



Legende:

- Beweisungsgrenze
- Abwasser, Bestand
- x-x-x- Abwasser, Rückbau
- Abwasser
bauzeitliche Sicherung
- Abwasser, Neubau
- x-x-x- Planung alt. nach 1. Änderungsverfahren
nicht mehr aktuell
- Planung nach 1. Änderungsverfahren

Unterscheidung der Abwasserleitungen im 1. Änderungsverfahren
 A = Schmutzwasserkanal
 KR = Regenwasserkanal

Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Beschluss vom **19. Aug. 2005**
 Az.: **53180 PAP-P-21-PEA 1.2**
 Eisenbahn-Bundesamt
 Postfach 10 15 53
 53175 Bonn

Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
 Bauabschnitt km 0,432 – km 10,030

Geographische Codierung: 12 1 2 0 0
 Blattschnittcodierung: 4 8 1 3 | H P - 6 -
 Organisatorische Codierung: P | a | b | J | K | B | L | 0 -

DE-Consult
 gez. i.V. Jockers
 Stuttgart, 15.08.2003

Leistungsbestands- und Verlegeplan
 Zwischenangriff Sigmaringer Straße
 Abwasser

Datum: 08/03
 Name: MSA
 Gezeichnet: 08/03
 OWE
 Bearbeiter: 08/03
 OWE

Maßstab: **1:1000**

Freigabe DB ProjektBau GmbH
 gez. Marquart
 Datum: 18.08.2003
 74-36

Ersetzt für Plan-Nr. _____
 Ersetzt durch Plan-Nr. _____

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 8.4
 Blatt 9Neu von 10

Kartengrundlage: Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH