



**Legende:**

- Beweissicherungsgrenze
- Elektrizität/Steuerkabel Bestand
- x x x Elektrizität/Steuerkabel Rückbau
- Elektrizität/Steuerkabel bauzeitliche Sicherung
- Elektrizität/Steuerkabel Neubau
- x x x Planung alt, nach 1. Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
- Planung nach 1. Änderungsverfahren

Kartengrundlage: Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart  
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

**Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21**

Deutsche Bahn **DB**

Planfestgestellt durch EAEG vom **19. Aug. 2005**  
 Az: 53180 PAF-P21-PFA 1.2

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel  
 Bauabschnitt km 0,432 – km 10,030

Geographische Codierung: 1.2 | 1 | 2 | 0 | 0  
 Blattstichcodierung: 4 | 8 | 1 | 3 | H | P | - | 1 | -  
 Organisatorische Codierung: P | 1 | a | b | 1 | E | K | 1 | L | 0 | -

Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
 Planer: baw / SE-Consult / FIM/IN  
 Aufgestellt: 30.11.2001

Leitungsbestands- und Verlegeplan		Datum Name	
Lageplan km 6,258 ... 7,148		Gezeichnet	11/01 DNI/SBL
Elektrizität/Steuerkabel		Bearbeitet	11/01 BLO
Maßstab: 1:1000		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21	
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21		gez. Baur	
Änderungsvermerke		Datum: 10.12.2001 74-02	
Index		Ersatz für Plan-Nr.	
Gemeinungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Ersetzt durch	
Datum		Phase	
Gemeinungsvermerk		Name	
		Unterschrift	
Anlage 8.1		Blatt 2A von 8	

K:\PROJEKT\STUTTGART\STUTTGART\_21\Bauabschnitt\_1.2\LEITUNGSBESTANDS- UND VERLEGEPLAN.dwg / Plohn  
 25.09.2001 15:33 nstzr  
 4813 HQ-1