



Legende:

- Beweiserungsgrenze
- Elektrizität/Steuerkabel Bestand
- x—x— Elektrizität/Steuerkabel Rückbau
- Elektrizität/Steuerkabel bauzeitliche Sicherung
- Elektrizität/Steuerkabel Neubau
- x—x— Planung alt, nach 1. Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
- Planung nach 1. Änderungsverfahren

Kartengrundlage: Digitale Stadtkarte des Stadtmessamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung		19. Aug. 2005 Az: 53160 PAP-PS21-PFA 1.2	
Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel Bauabschnitt km 0,432 – km 10,030			
Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung	
1.2 1.2 0 0	4 8 1 3 H G - -	P 1 a b E K 0 L 0	
Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Drees & Sarner Infra Consult & Management GmbH Ludwigsplatz 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax 07 11 / 2 27 85 - 999		Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Aufgestellt: 10.12.2001 gez. Beyer Stuttgart, 30.11.2001	

Leitungsbestands- und Verlegeplan Lageplan km 0,432 ... 0,910 Elektrizität/Steuerkabel		Datum Name Gezeichnet 11/03 DNI/SBL Bearbeiter 11/01 BLO Maßstab 1:1000
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21 gez. Beyer Datum: 10.12.2001 Ersatz für Plan-Nr. <input type="checkbox"/> Index Ersatz durch Plan-Nr. <input type="checkbox"/> Index Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 8.1 Blatt 1A von 8
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt Datum Genehmigungsvermerk Name Unterschrift		

23.02.2005 11:31 mhz
 06.16
 C:\PROJEKT\ST21\PROJEKT\ST21_1\Bauabschnitt\ANLAGE\LEITUNGSBESTANDS.DWG / mhz

4813 HF
 4813 HG (M 1:1000)
 Zustand LV 06.01; kv 11.97;
 "Urheberschutz" – alle Nutzungsrechte bei der DB AG