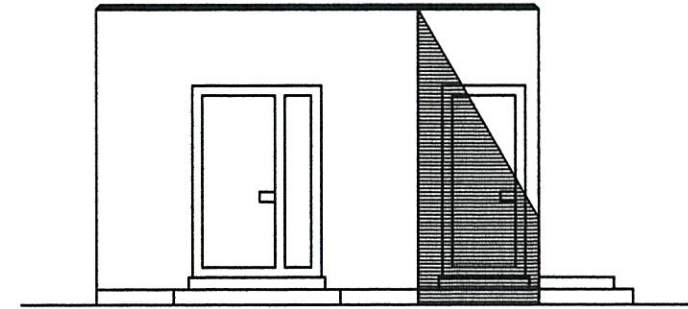
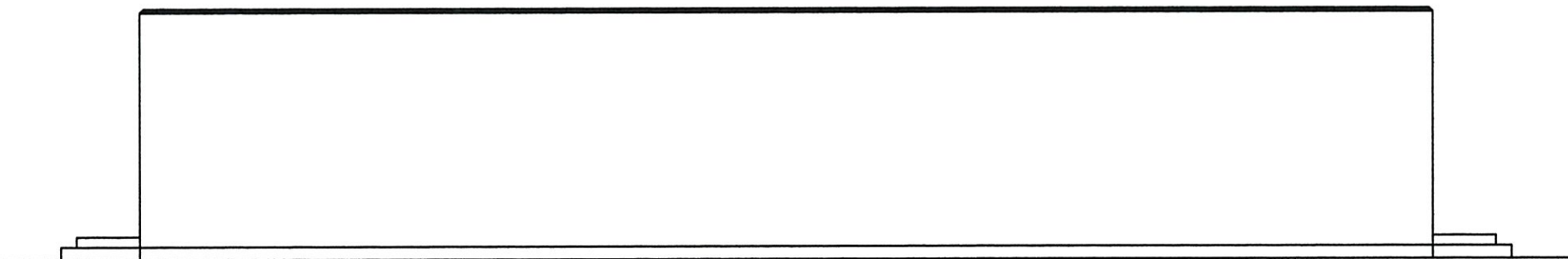


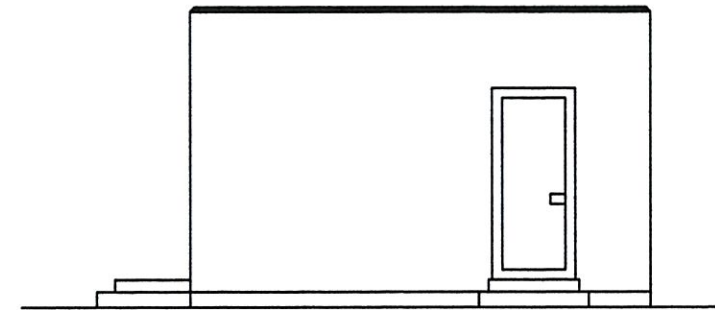
Längsansicht



Ansicht Schaltraum



Längsansicht



Ansicht Niederspannungsraum / Traforaum

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG
durch Beschluss

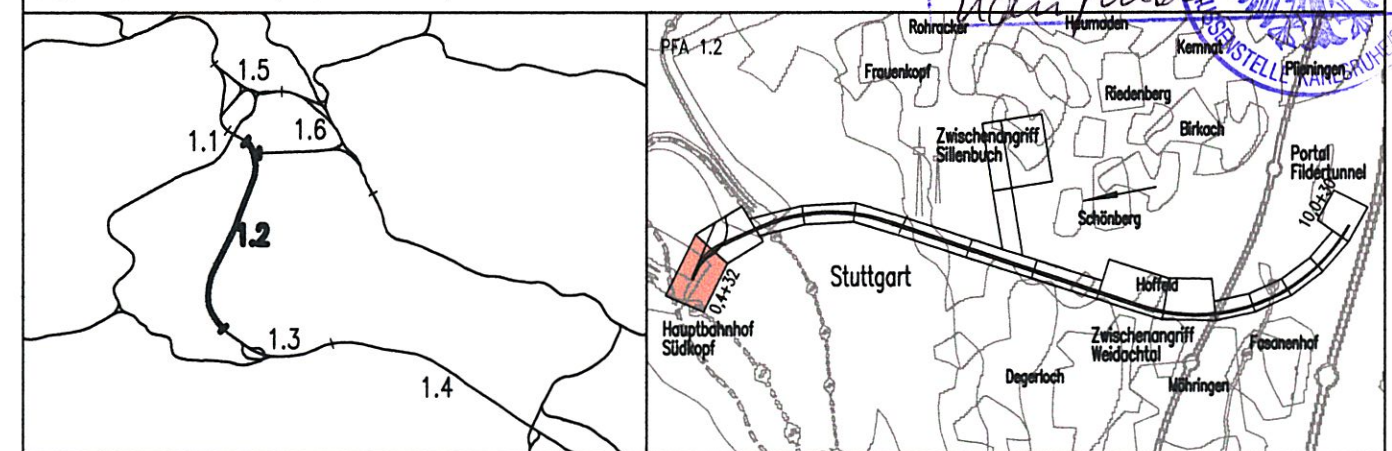
vom **19. Aug. 2005**

Az.: 59160 PAP-PS21-PFA 1.2

Eisenbahn-Bundesamt
Ast. Karlsruhe/Stuttgart

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel

Bauabschnitt km 0,432 – km 10,030



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung			
1.2	1 2 D W	4 8 1 3	H V - 3	P	I b i	I N O 1	
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk Ebene Planinhalt Index
Auftraggeber		Projektsteuerung		Planner – bearbeitet im Auftrag der			
DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolframstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999		Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90		DBProjekt GmbH Stuttgart 21 BUNG / DE-Consult / FICHTNER Kronenstraße 36 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 182 59 - 0 Fax 0711 / 182 59 - 24			
				Aufgestellt: DE-Consult gez. Beyer Stuttgart, 30.11.2001			

Gebäudegrundriß K10 Schaltposten Filder mit 50Hz Mittelspannungsstation

Nur zur Information

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

	Datum	Name
Gezeichnet	11/01	LHI
Bearbeiter	11/01	MBE
Maßstab	1:100	
Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21	gez. Baur <i>48-24</i>	
Datum:	10.12.2001	
Ersatz für Plan-Nr.	Phase	Index
Ersatz durch Plan-Nr.		
Anlage Planfeststellungsunterlagen	Anlage 7.5	
	Blatt 2 von 2	