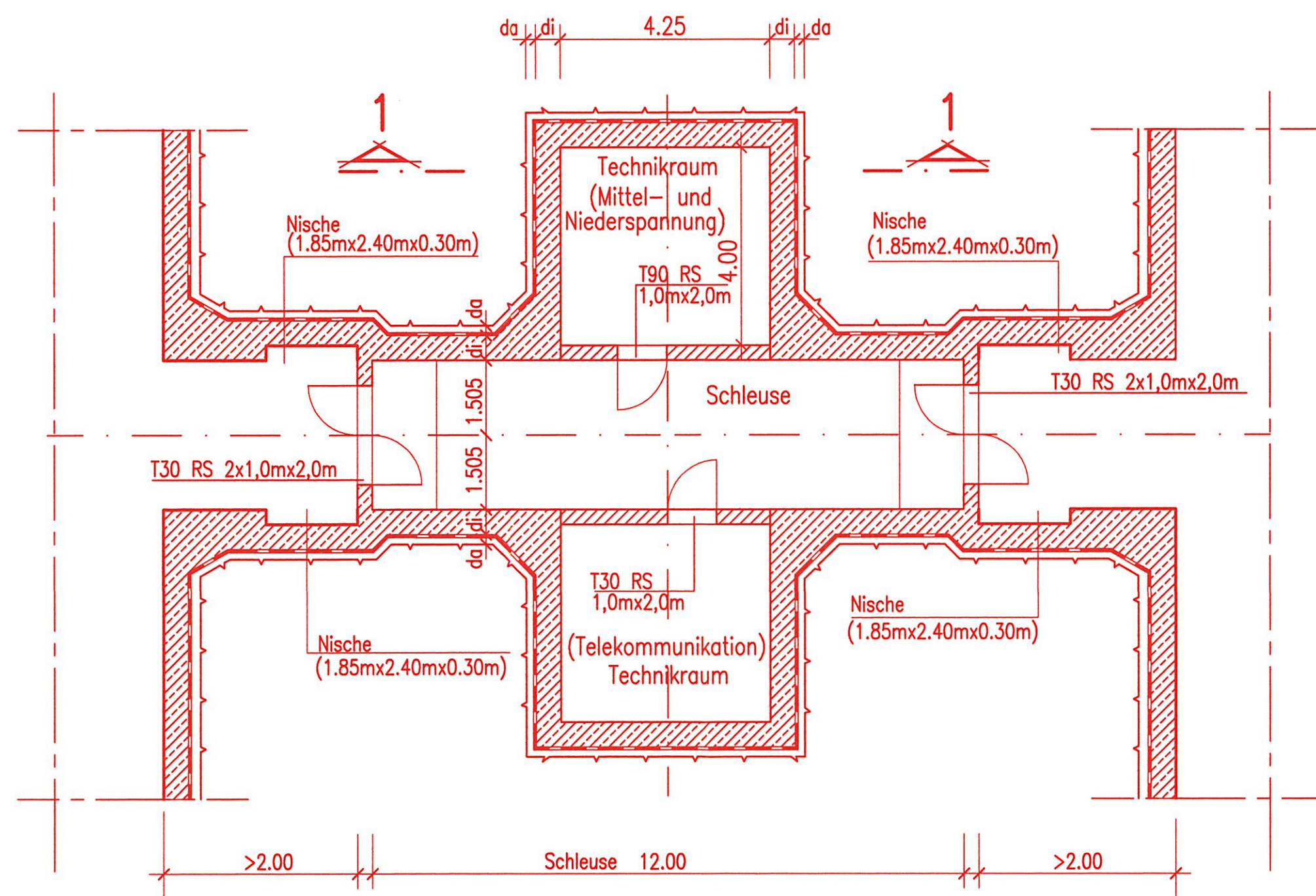


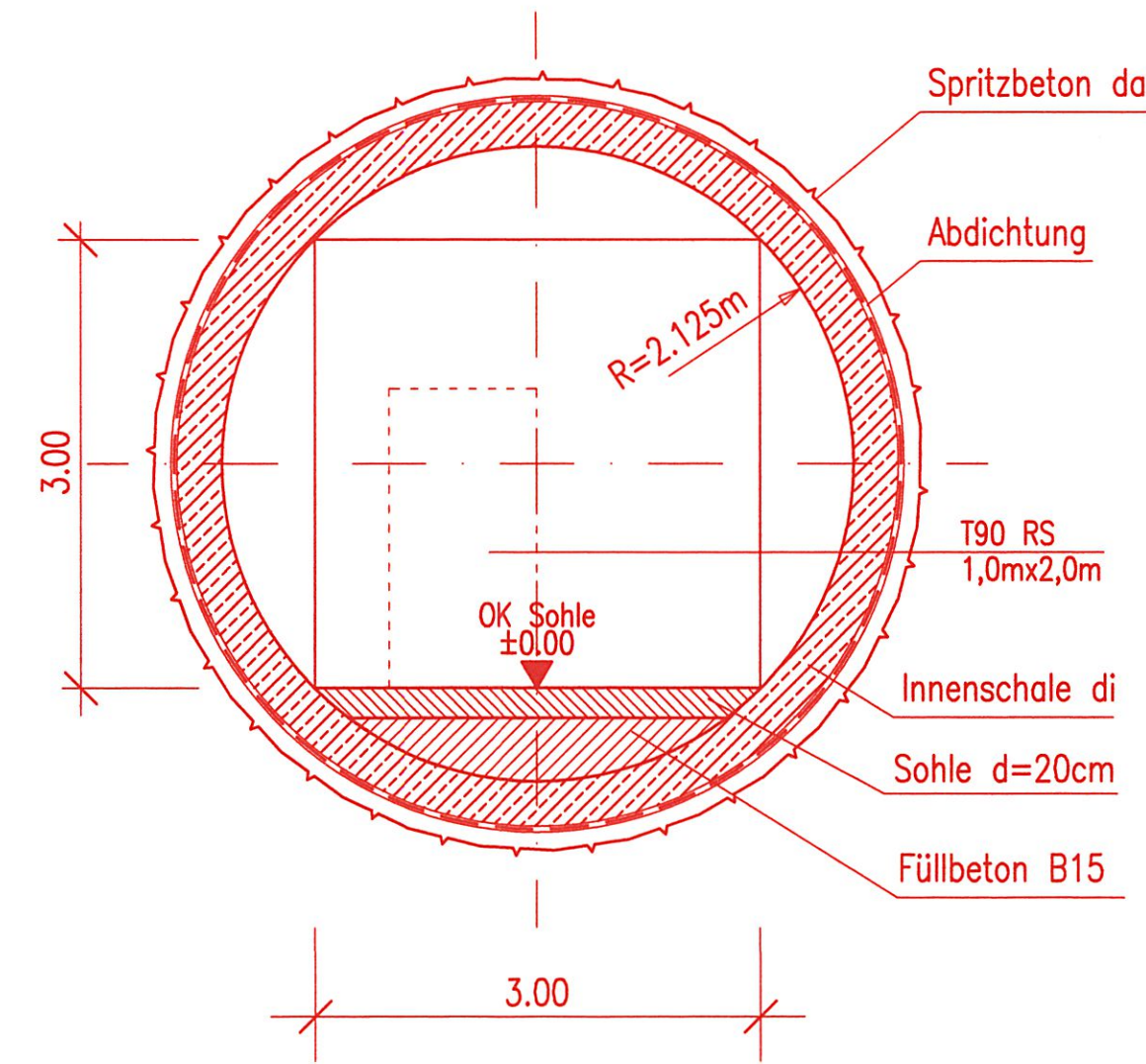
# Technikräume für Mittelspannungsanlage, Niederspannungsanlage und Telekommunikation

(Regellösung)  
(jedes Verbindungsbauwerk) M. 1:100



## Schnitt 1-1

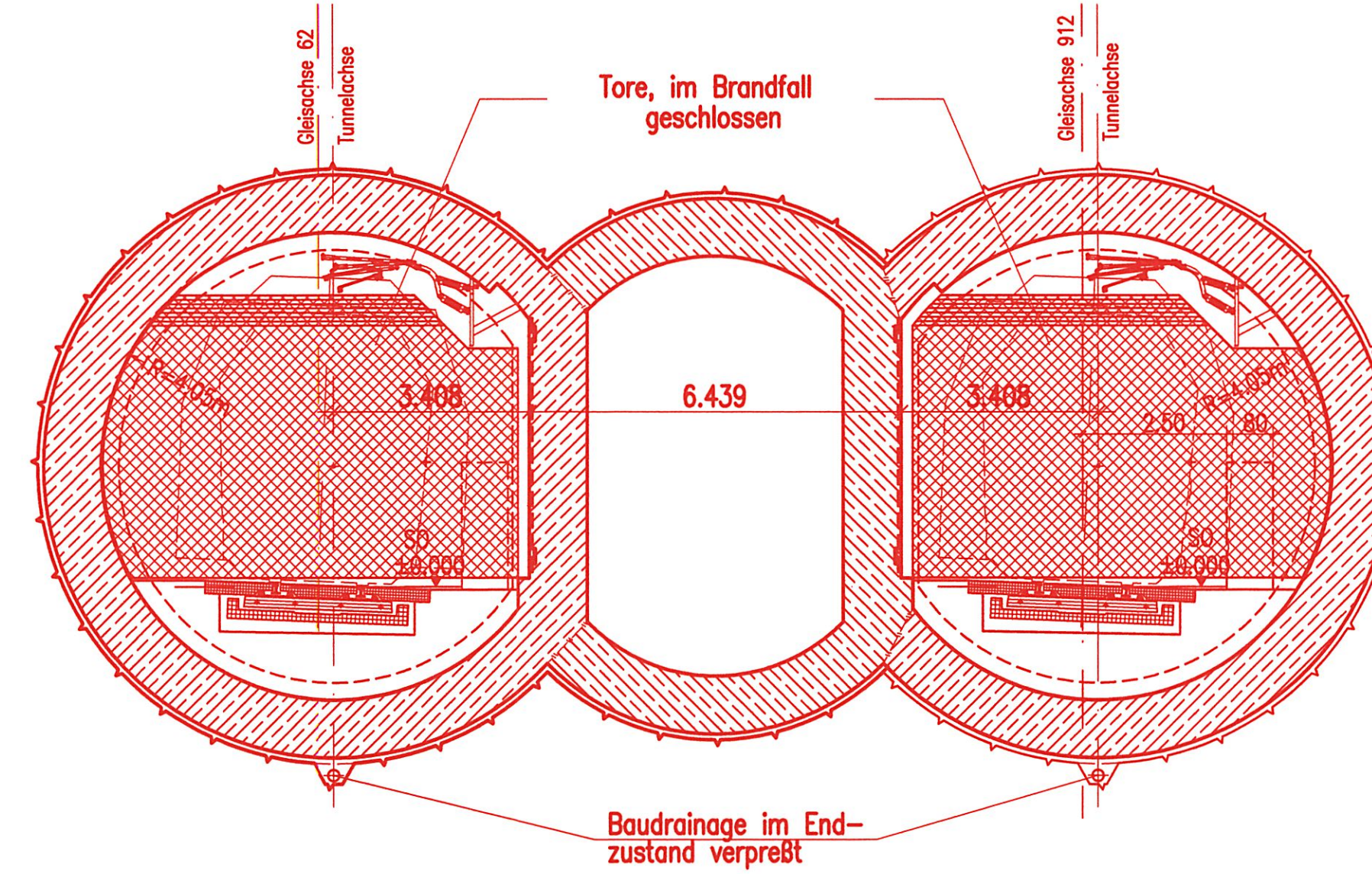
M. 1:50



## Schnitt 2-2

M. 1:100

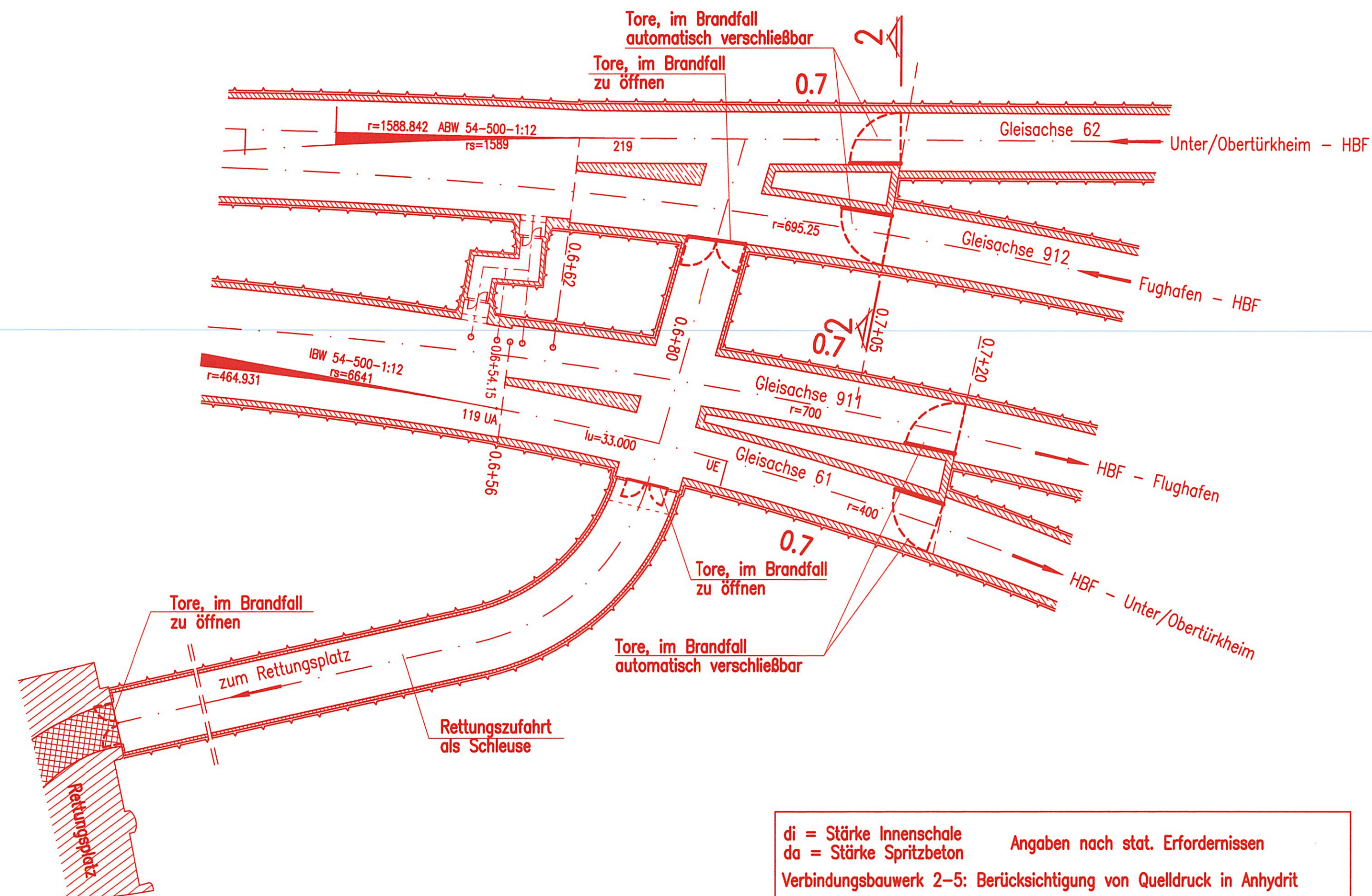
Querschnitt im Bereich des Verzweigungsbauwerkes



## Draufsicht

M. 1:500

Bereich Verzweigungsbauwerk mit automatisch verschließbaren Toren



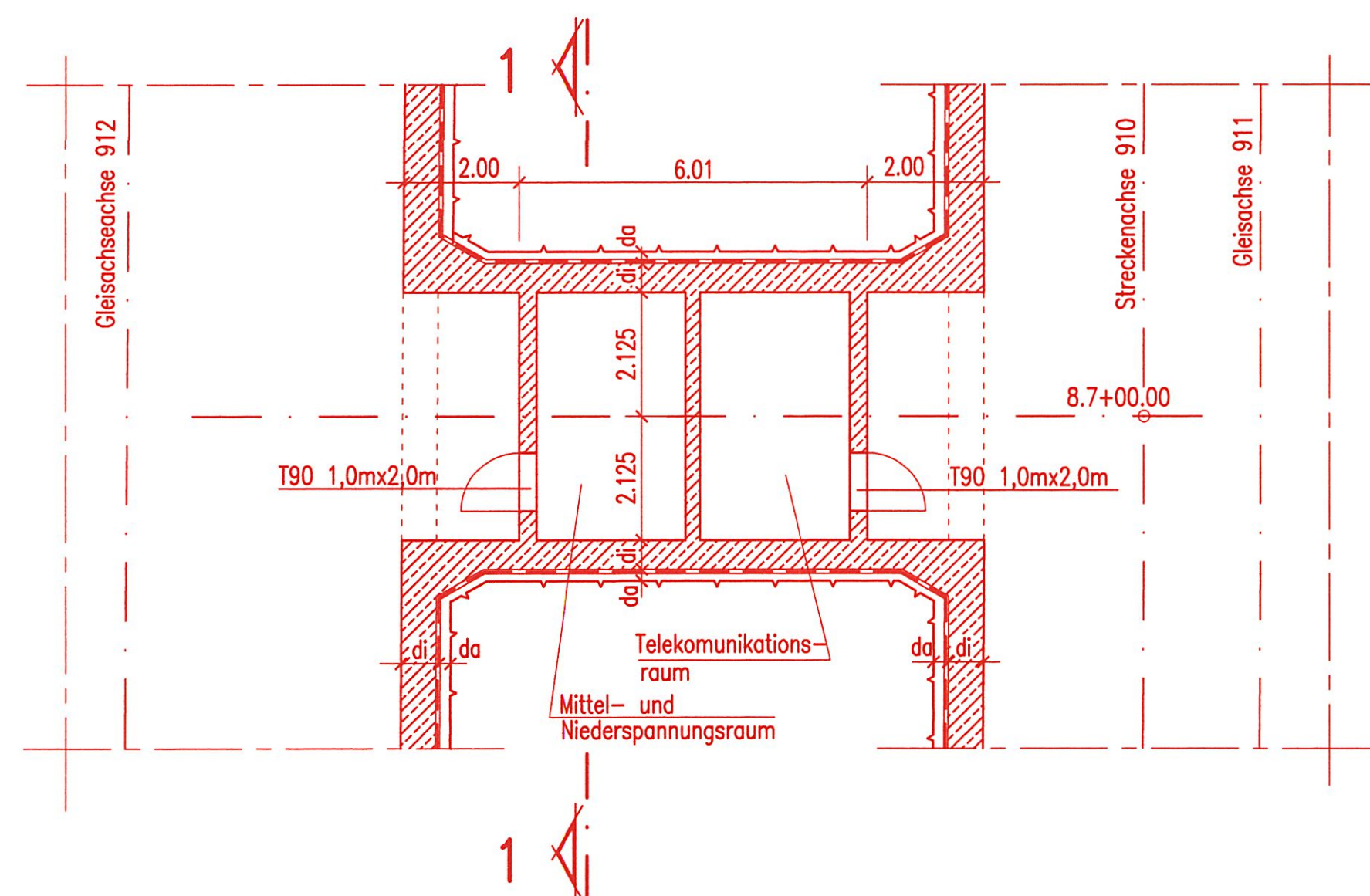
di = Stärke Innenschale  
da = Stärke Spritzbeton  
Angaben nach stat. Erfordernissen  
Verbindungsbauwerk 2-5: Berücksichtigung von Quelldruck in Anhydrit

| Verbindungsbauwerk | Station bezogen auf Streckenachse 910 | Gleisachsabstand der Achsen 911 / 912 | Verbindungsbauwerkslänge | Schleusenlänge |                 |
|--------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------|----------------|-----------------|
| 1                  | 654,15                                | 23.542m                               | 21.650m                  | ≥12.00m        | Maulprofil      |
| Rettungszufahrt    | 680                                   |                                       |                          |                | Rettungszufahrt |
| 2                  | 1610                                  | 30.020m                               | 21.380m                  | 12.00m         | Kreis           |
| 3                  | 2590                                  | 30.000m                               | 21.360m                  | 12.00m         |                 |
| 4                  | 3570                                  | 30.000m                               | 21.360m                  | 12.00m         |                 |
| 5                  | 4550                                  | 30.000m                               | 21.360m                  | 12.00m         |                 |
| 6                  | 5450                                  | 30.000m                               | 20.500m                  | 12.00m         | Maulprofil      |
| 7                  | 6445                                  | 30.000m                               | 20.500m                  | 12.00m         |                 |
| 8                  | 7440                                  | 26.214m                               | 16.714m                  | 12.00m         |                 |
| 9                  | 8435                                  | 20.712m                               | 21.180m                  | ≥12.00m        |                 |
| 10                 | 9405                                  | 16.951m                               | 20.400m                  | ≥12.00m        |                 |

□ Verbindungsbauwerk mit Technikräumen für Mittel- und Niederspannungsanlage und Telekommunikation

# Technikraum für Mittelspannungsanlage, Niederspannungsanlage und Telekommunikation

(Sonderlösung km 8.7+00) M. 1:100



DBProjekt  
Stuttgart 21

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Beschluss vom 19. Aug. 2005  
Az.: 59160 PAP-PS21-PFA 1.2

### Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel  
Baubeschnitt km 0,432 – km 10,030

|                         |     |                       |   |                            |   |
|-------------------------|-----|-----------------------|---|----------------------------|---|
| Geographische Codierung |     | Blattschnittcodierung |   | Organisatorische Codierung |   |
| 1.2                     | 1.2 | 4                     | 8 | 1                          | 3 |

**Auftraggeber**  
DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
Wolfrumstraße 20  
70174 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0  
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999

**Projektsteuerung**  
Drees & Sommer  
Infra Consult & Management GmbH  
Ludwigsplatz 2  
70173 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10  
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

**Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21**  
BUNG / DE-Consult / FICHTNER  
Kronenstr. 36  
70174 Stuttgart  
Tel. 07 11 / 162 59 - 0  
Fax. 07 11 / 162 59 - 24

**Aufgestellt:**  
BUNG  
gez. I.V. Riepe  
Heidelberg, 30.11.2001

| Bauwerksplanung   |  | Datum | Name     |
|---|--|-------|----------|
| Einbauen der Eisenbahntechnischen Ausrüstung/ Brandschutz |  | 07/03 | Nies/Be. |
|   |  | 07/03 | Riepe    |

Maßstab: 1:100/1:500

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

| Index | Änderungen                        | Datum      | Name          |
|-------|-----------------------------------|------------|---------------|
| A     | Verschlebung Verbindungsbauwerkes | 18.08.2003 | gez. Manquart |

Freigabe DB Projekt GmbH Stuttgart 21  
gez. Baur  
Datum: 10.12.2001

Ersatz für Plan-Nr. \_\_\_\_\_  
Ersatz durch Plan-Nr. \_\_\_\_\_

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

| Datum | Genehmigungsvermerk | Name | Unterschrift |
|-------|---------------------|------|--------------|
|-------|---------------------|------|--------------|

Anlage 7.4  
Blatt 3a von 3