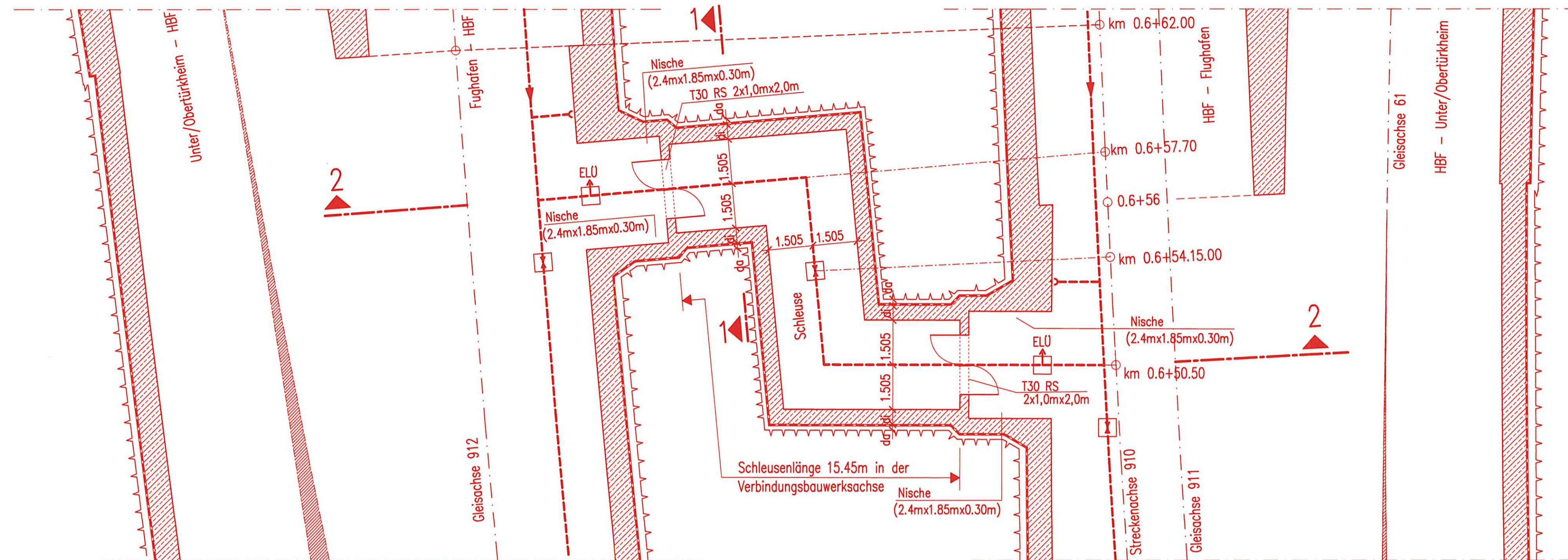


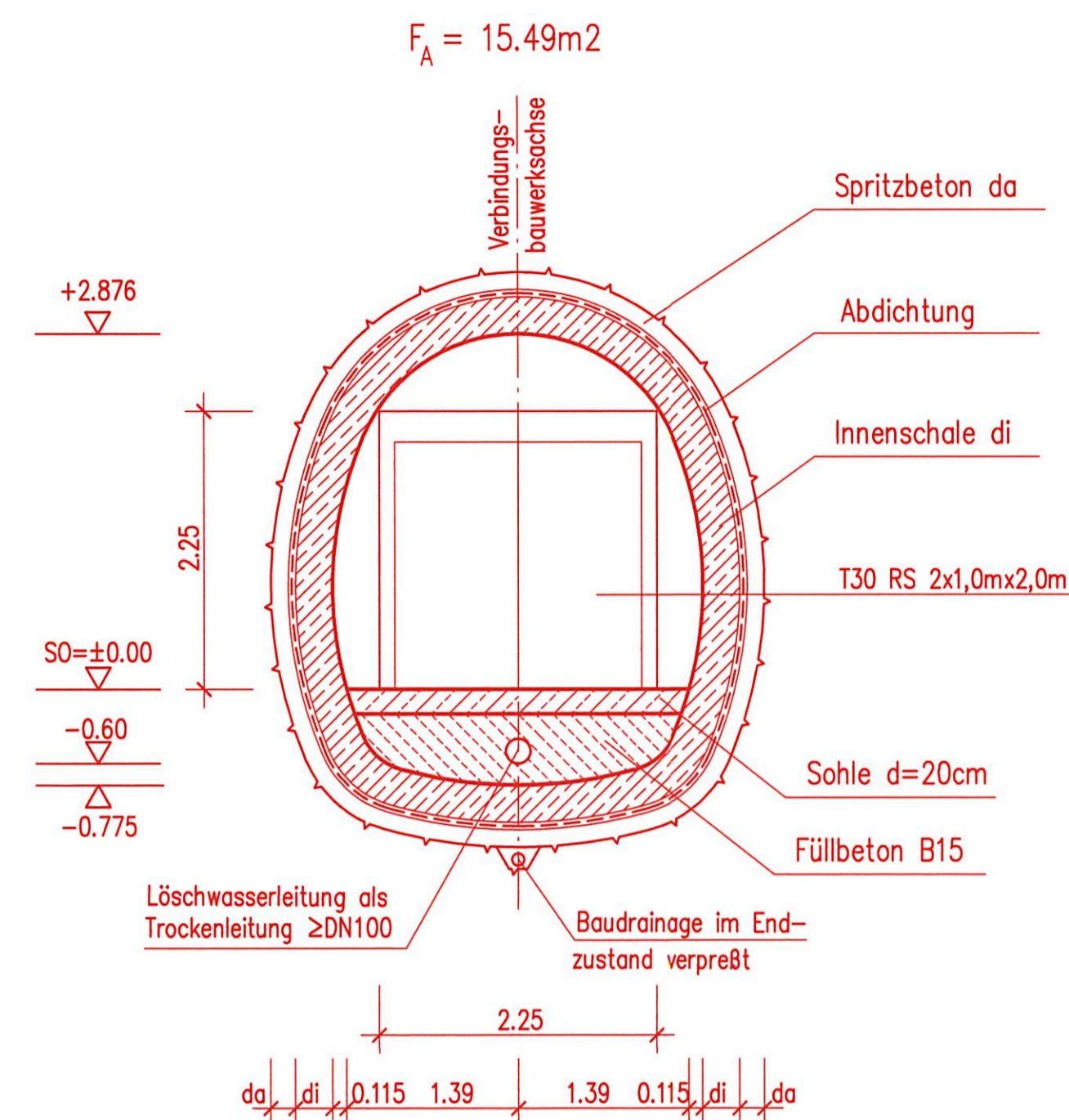
Verbindungsbauwerk 1 Schnitt 3-3

Zweigleisiger Tunnelquerschnitt mit Maulprofil und Verbindungsbauwerk M. 1:100



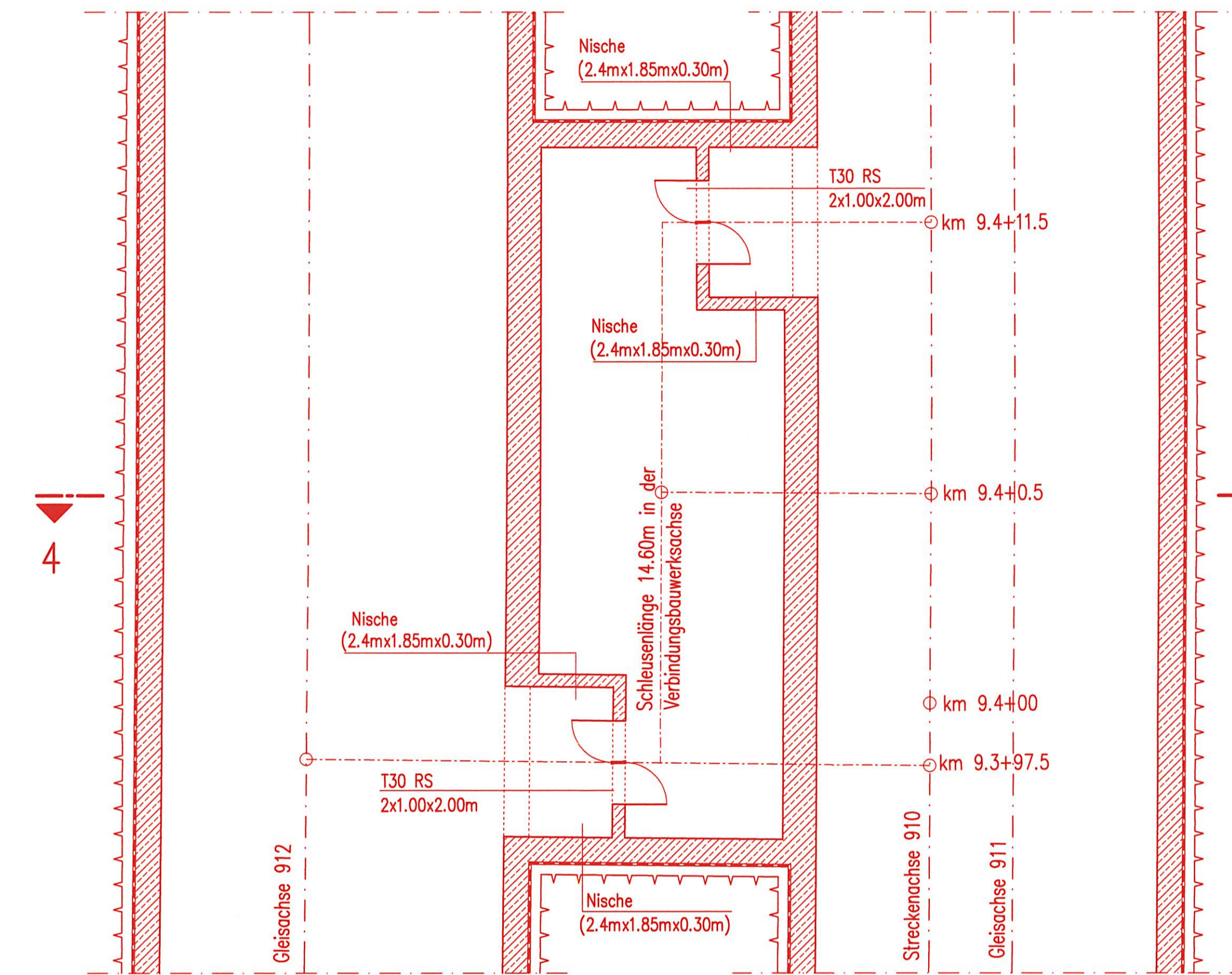
Verbindungsbauwerk 1, 9 Schnitt 1-1, 6-6

Querschnitt Verbindungsbauwerk M. 1:50



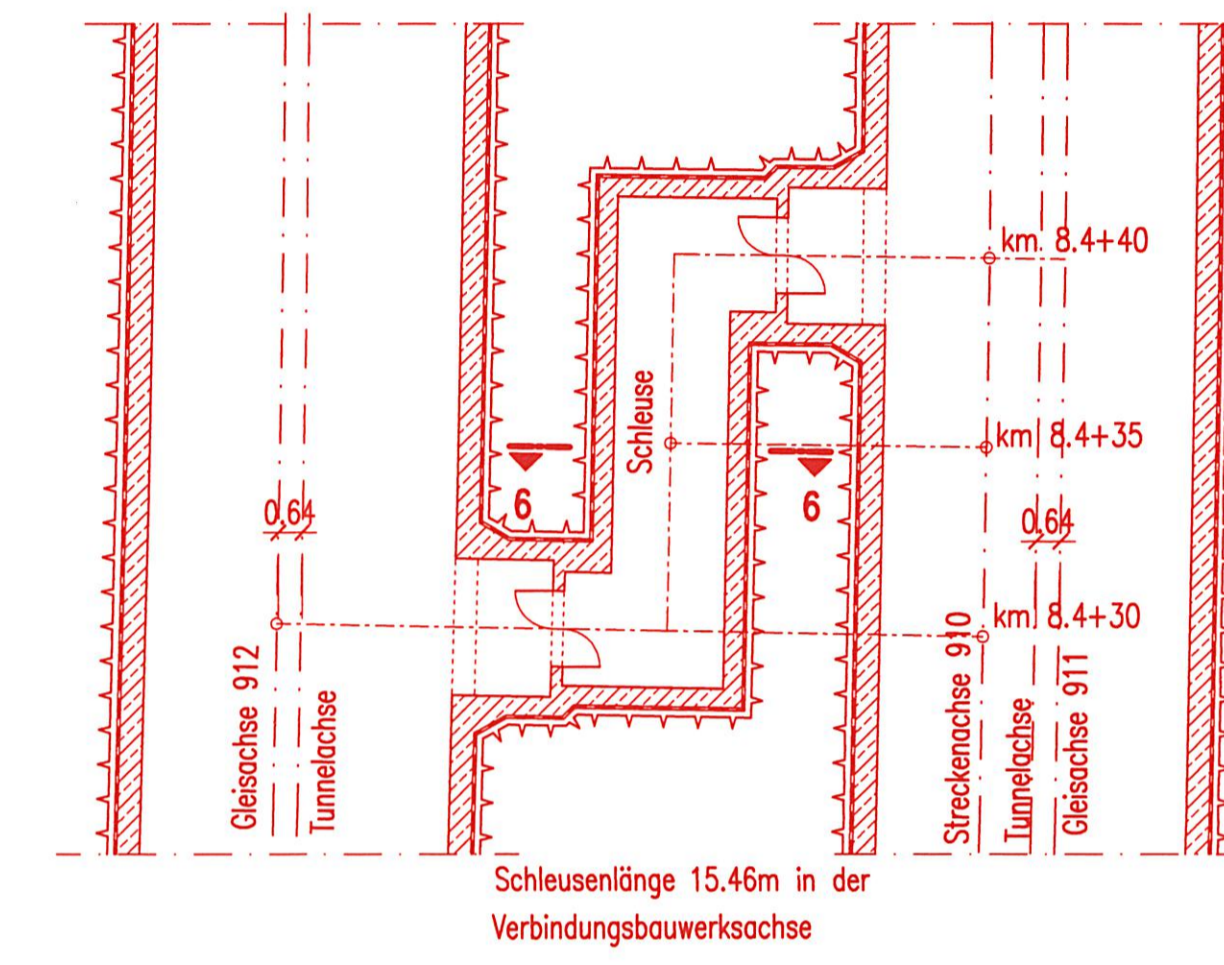
Verbindungsbauwerk 10 Schnitt 5-5

Eingleisiger Tunnelquerschnitt mit Maulprofil km 9.4+05 M. 1:100



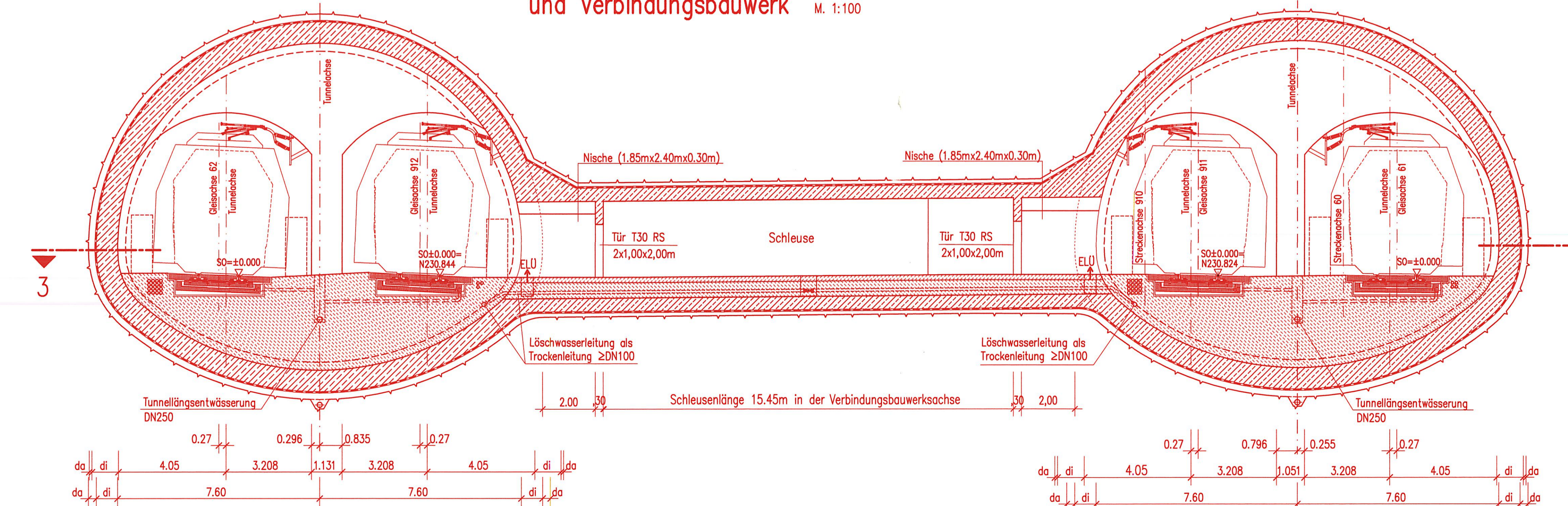
Verbindungsbauwerk 9

km 8.4+35 Draufsicht M. 1:200



Verbindungsbauwerk 1 Schnitt 2-2

Zweigleisiger Tunnelquerschnitt mit Maulprofil und Verbindungsbauwerk M. 1:100



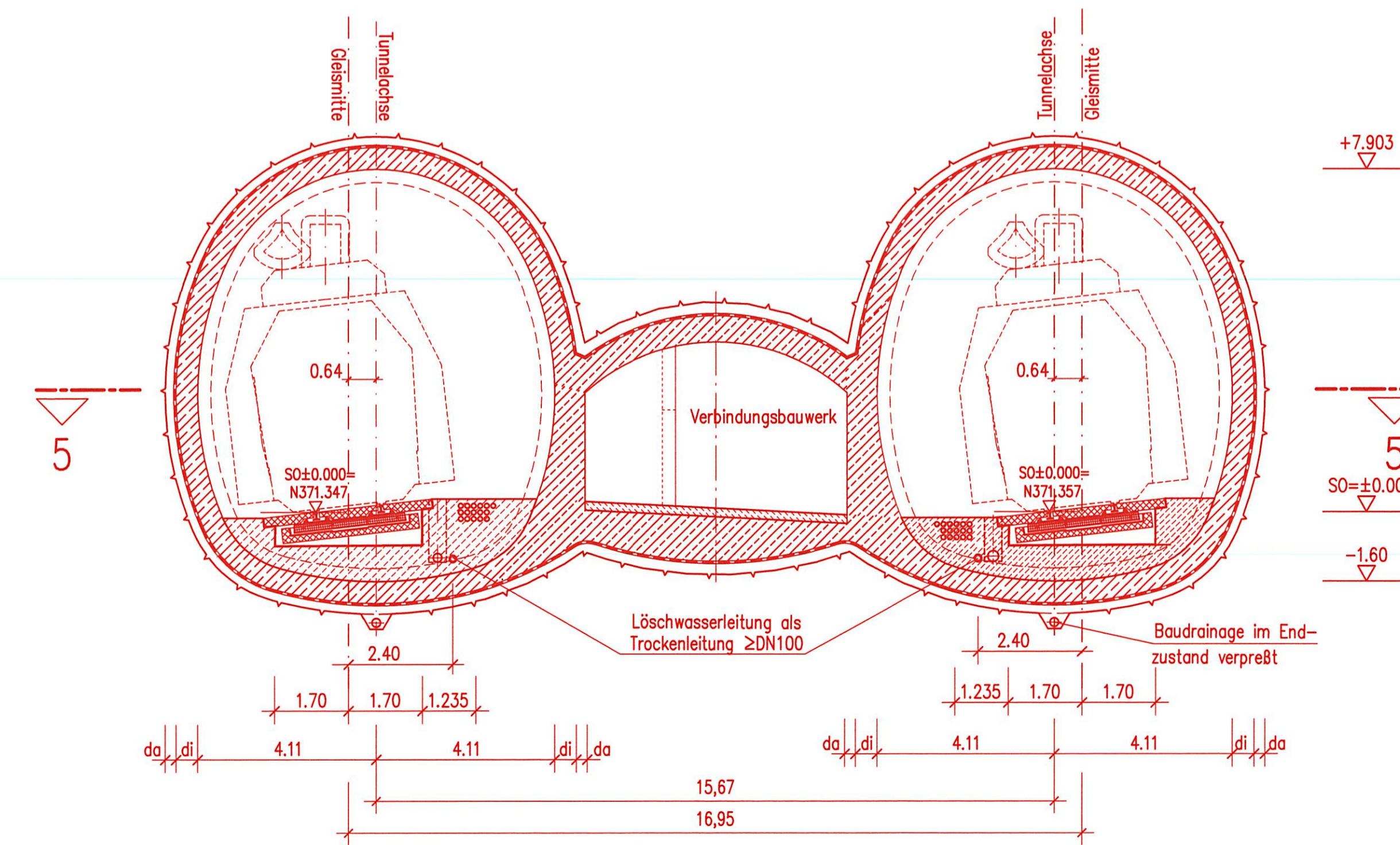
Anordnung der Löschwasserleitungen gilt analog für Verbindungsbauwerke 9 und 10

LEGENDE

- Absperrschieber
- ELÜ automatisches Be- und Entlüftungsventil
- Befüllrichtung
- Entnahmestelle
- RS rauchdicht und selbstschliessend
- Löschwasserleitung

Verbindungsbauwerk 10 Schnitt 4-4

Eingleisiger Tunnelquerschnitt mit Maulprofil km 9.4+05 M. 1:100



Verbindungsbauwerk	Station bezogen auf Streckenachse 910	Gleisachsabstand der Achsen 911 / 912	Verbindungsbauwerkslänge	Schleusenlänge	Maulprofil
1	654,15	23,542m	21,650m	≥12,00m	Maulprofil
2	1610	30,020m	21,380m	12,00m	Rettungszufahrt
3	2590	30,000m	21,360m	12,00m	Kreis
4	3570	30,000m	21,360m	12,00m	
5	4550	30,000m	21,360m	12,00m	Maulprofil
6	5450	30,000m	20,500m	12,00m	
7	6445	30,000m	20,500m	12,00m	Maulprofil
8	7440	26,214m	16,714m	12,00m	
9	8435	20,712m	21,180m	≥12,00m	Maulprofil
10	9405	16,951m	20,400m	≥12,00m	

□ Verbindungsbauwerk mit Technikräume für Mittel- und Niederspannungsanlage und Telekommunikation

Stuttgart
DBProjekt
Stuttgart 21

Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Filertunnel
Bauchschnitt km 0,432 – km 10,030

Geographische Codierung: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Projektsteuerung: Drees & Sommer
Planer: BUNZ / GE-Consult / FROHNES
Aufgestellt: 19. Aug. 2005

Bauwerksplanung
Verbindungsbauwerke 1, 9, 10

„Urheberchutz“ – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Gezeichnet: 07/03 Nies/Be.
Bearbeitet: 07/03 Riepe
Datum: 10.12.2001

Blatt 2a von 3