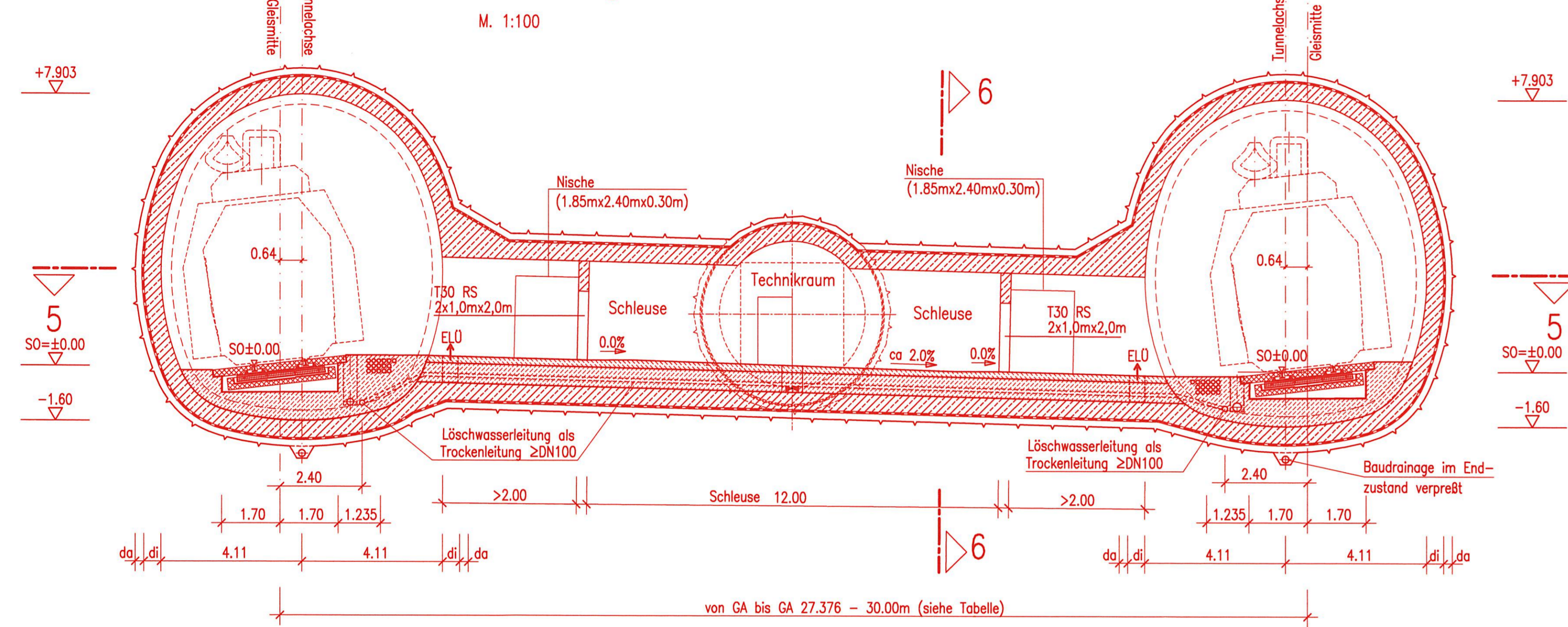


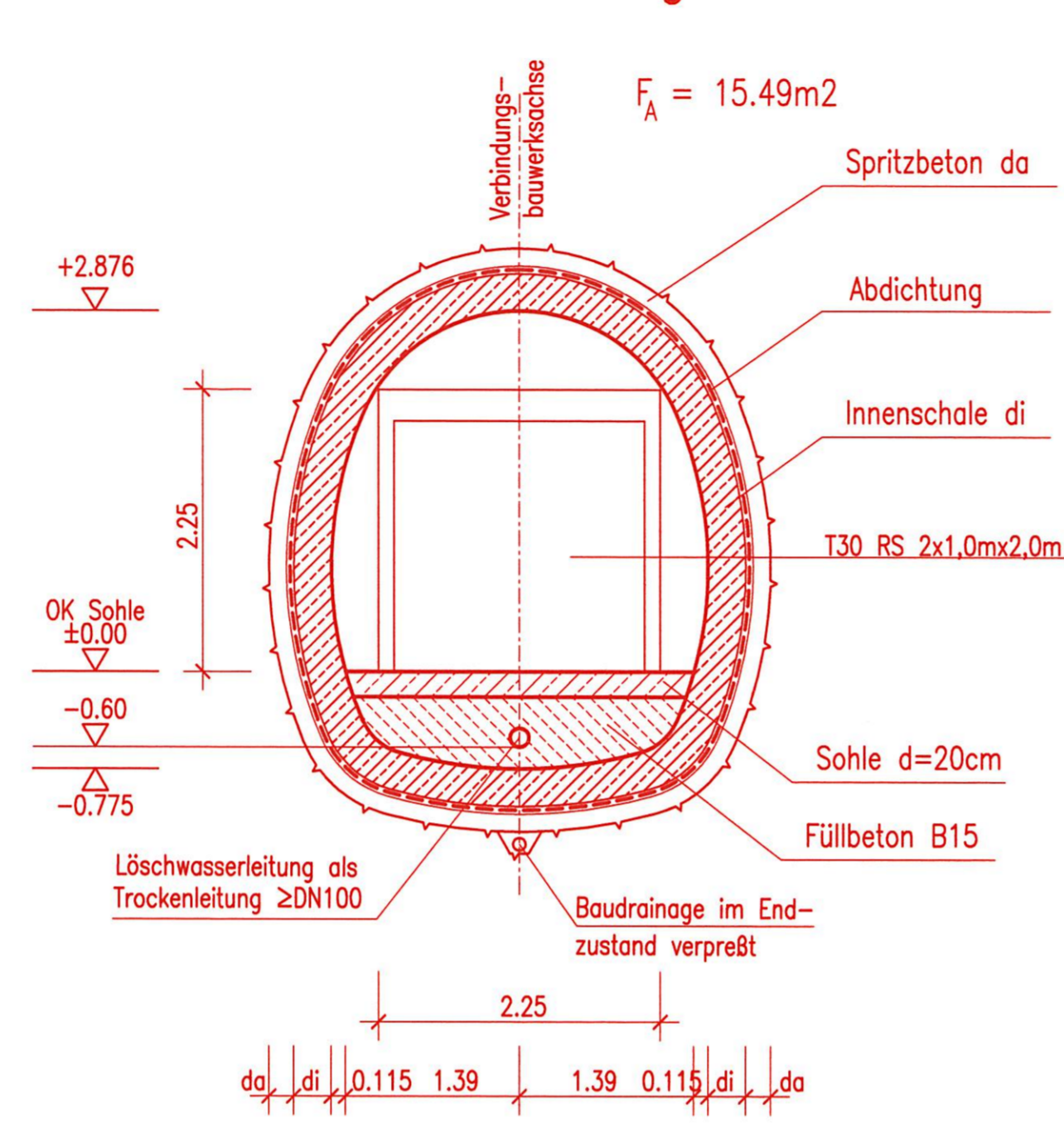
Verbindungsbauwerk 6 bis 8 Schnitt 4-4

Eingleisiger Tunnelquerschnitt Maulprofil mit Verbindungsbauwerk und Technikraum



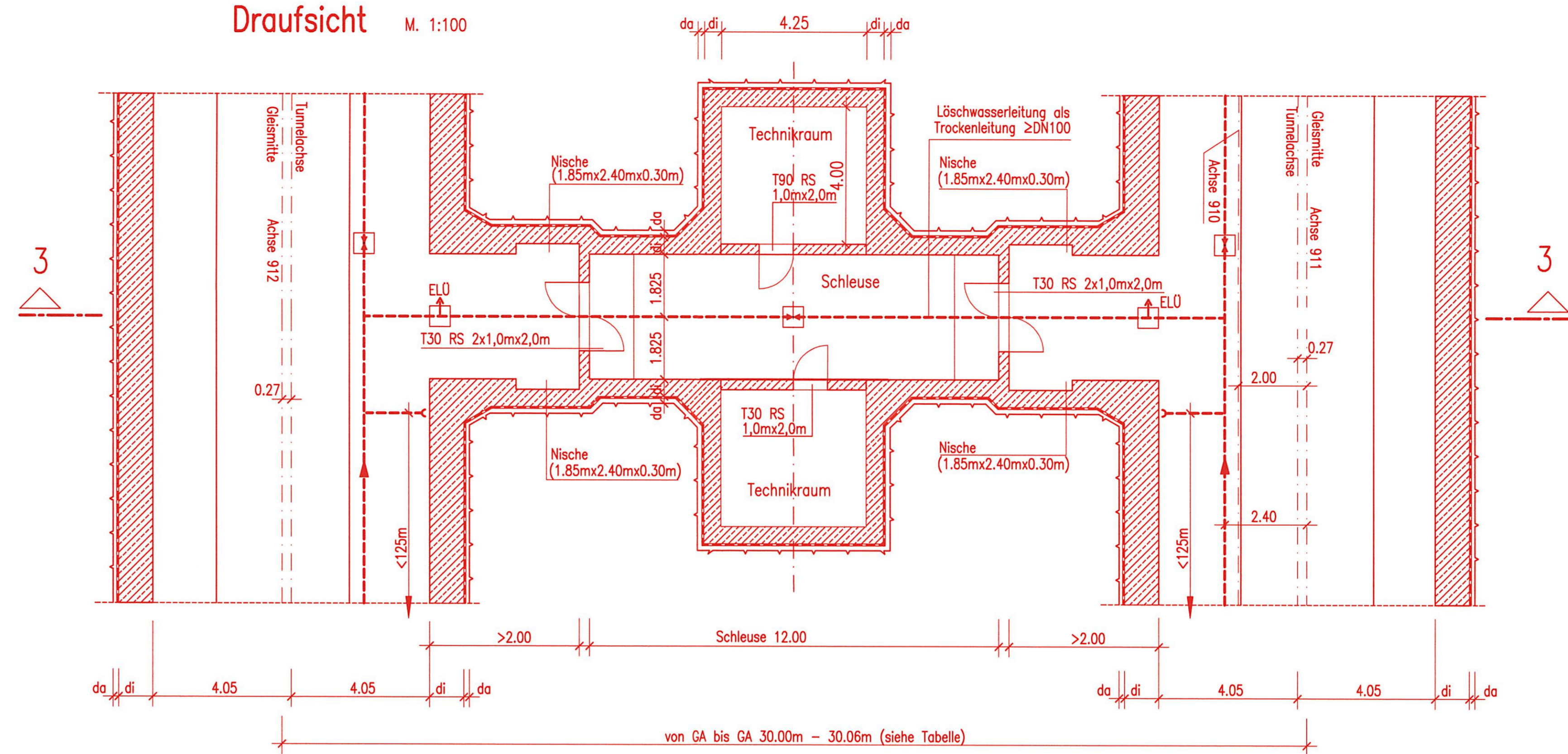
Verbindungsbauwerk 6 bis 8 Schnitt 6-6

Querschnitt Verbindungsbauwerk



Verbindungsbauwerk 2 bis 5 Schnitt 2-2

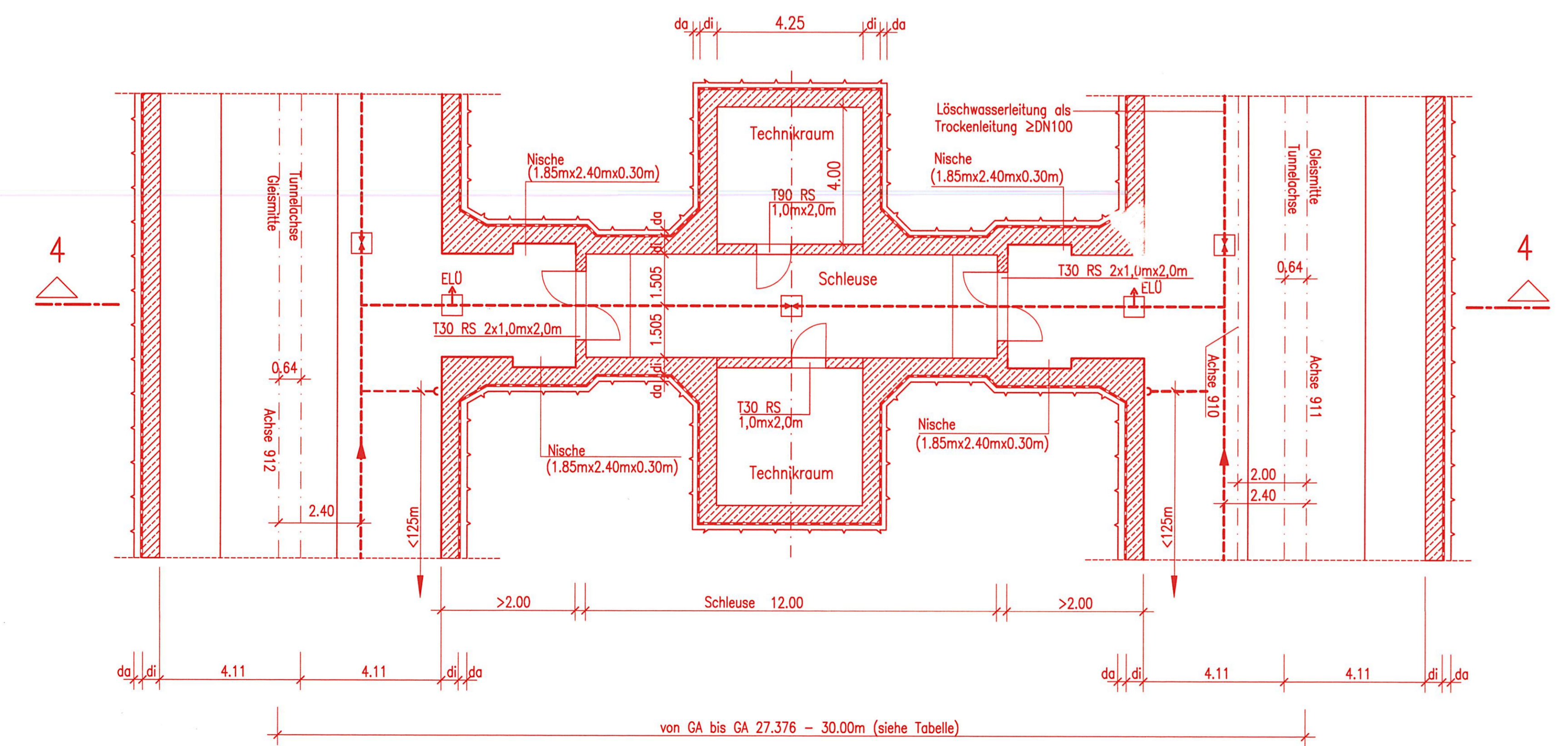
Draufsicht



di = Stärke Innenschale
da = Stärke Spritzbeton
Verbindungsbauwerk 2-5 : Berücksichtigung von Quelldruck in Anhydrit
Angaben nach stat. Erfordernissen

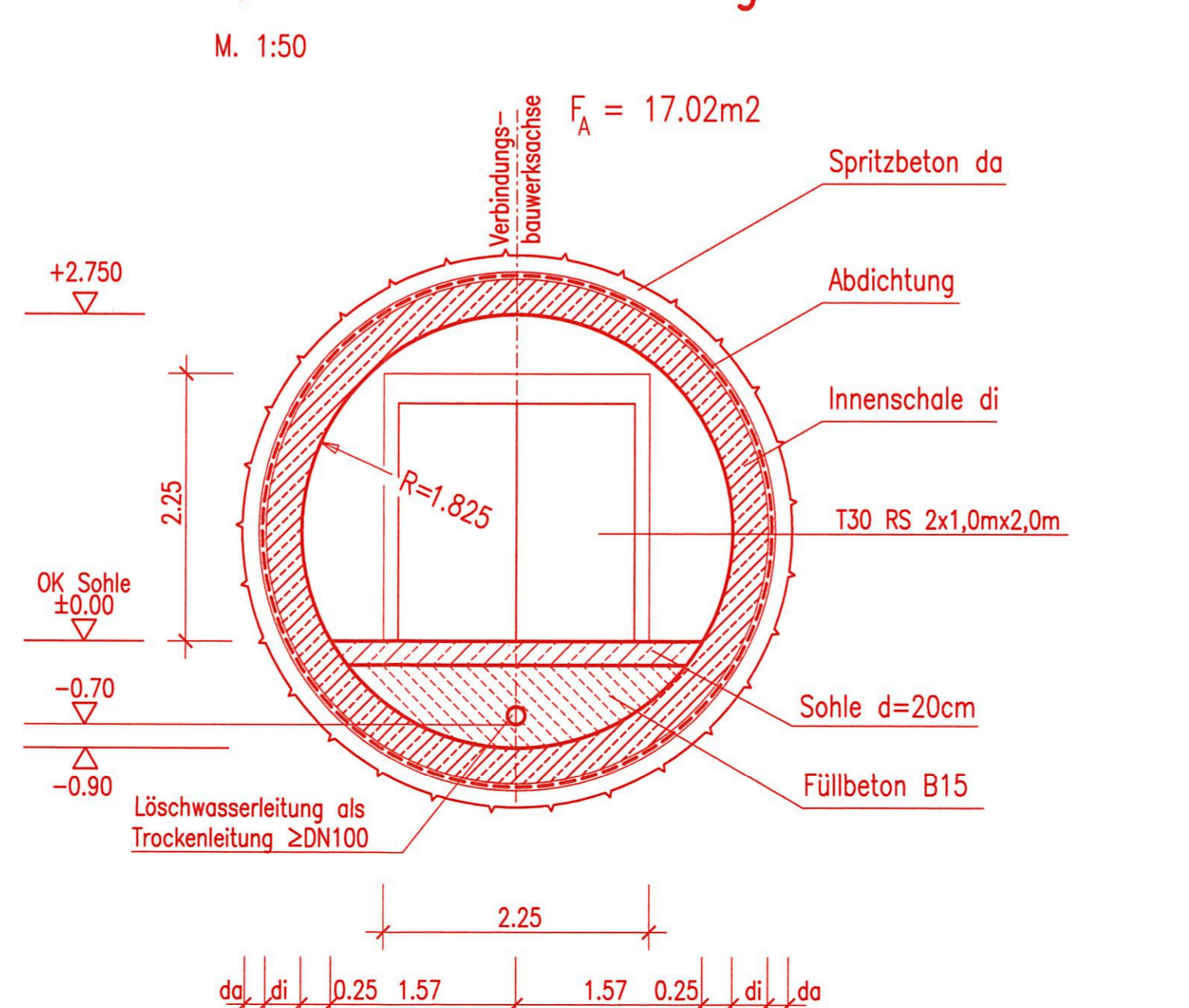
Verbindungsbauwerk 6 bis 8 Schnitt 5-5

Draufsicht



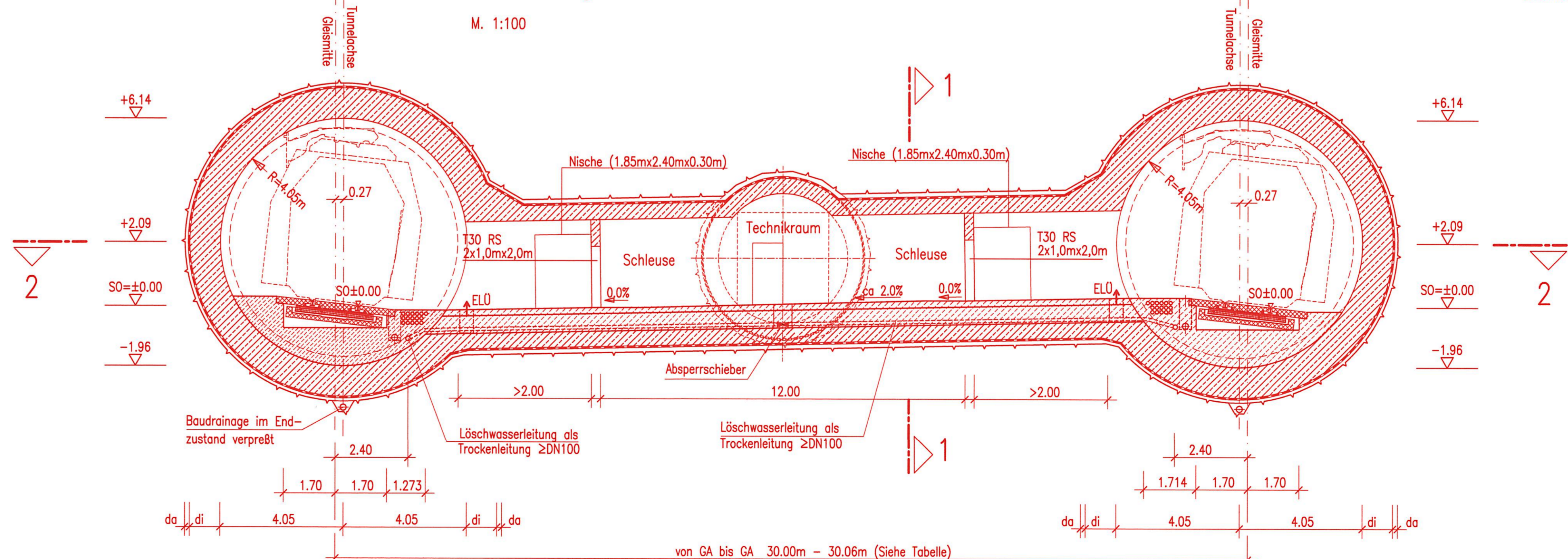
Verbindungsbauwerk 2 bis 5 Schnitt 1-1

Querschnitt Verbindungsbauwerk



Verbindungsbauwerk 2 bis 5 Schnitt 3-3

Eingleisiger Tunnelquerschnitt Kreisprofil mit Verbindungsbauwerk und Technikraum



- LEGENDE**
- Absperschieber
 - automatisches Be- und Entlüftungsventil
 - Befüllrichtung
 - Entnahmestelle
 - rauchdicht und selbstschliessend
 - Löschwasserleitung

Verbindungsbauwerk	Station bezogen auf Streckenachse 910	Gleisachsabstand der Achsen 911 / 912	Verbindungsbauwerkslänge	Schleusenlänge	
1	654,15	23.542m	21.650m	≥12,00m	Maulprofil
Rettingsüberfahrt	680				Rettingszufahrt
2	1610	30.020m	21.380m	12,00m	Kreis
3	2590	30.000m	21.360m	12,00m	
4	3570	30.000m	21.360m	12,00m	
5	4550	30.000m	21.360m	12,00m	
6	5450	30.000m	20.500m	12,00m	
7	6445	30.000m	20.500m	12,00m	Maulprofil
8	7440	26.214m	16.714m	12,00m	
9	8435	20.712m	21.180m	≥12,00m	
10	9405	16.851m	20.400m	≥12,00m	

Verbindungsbauwerk mit Technikräume für Mittel- und Niederspannungsanlage und Telekommunikation

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn **DB**

Planfeststellungsbeschluss gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Beschluss vom 19. Aug. 2005
Az.: 59160 PAF-P.521-PFA.1.Z

Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
Baubeschnitt km 0,432 - km 10,030

Geographische Codierung: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0
Blattschnittcodierung: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0
Organisatorische Codierung: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Planer: DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Aufgestellt: BUNG

Bauwerksplanung Verbindungsbauwerke 2-8

Datum: 07/03
Name: Be./Nies

Gezeichnet: 07/03
Bearbeiter: Riepe

Maßstab: 1:50/1:100

Freigabe DB Projekt GmbH Stuttgart 21
gez. Bear: 28-20
Datum: 10.12.2001

Ersatz für Plan-Nr. 111
Ersatz durch: 111
Plan-Nr.: 111

Anlage: Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.4
Blatt 1a von 3