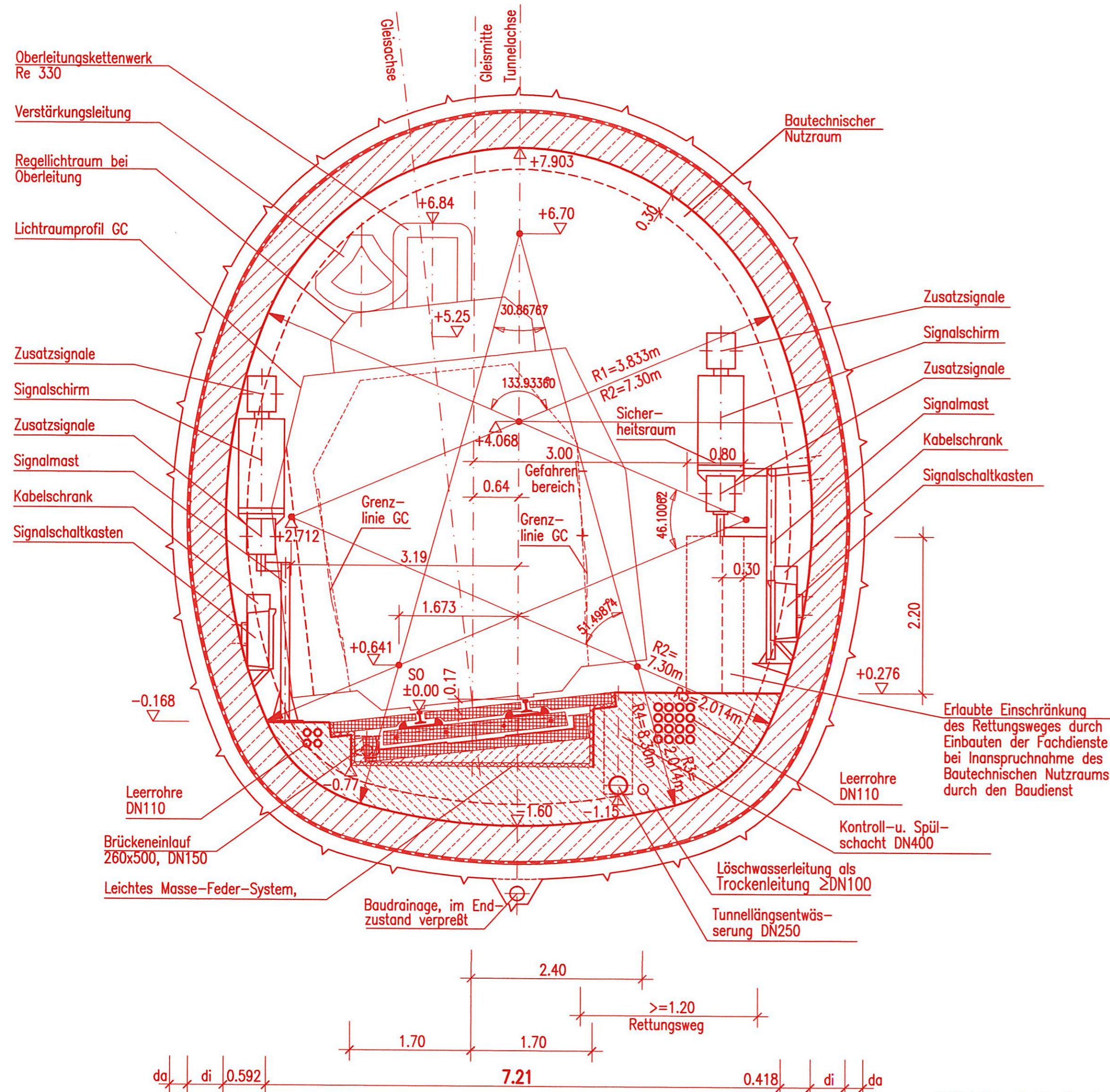


Regelquerschnitt bergm. Bauweise



Querschnitt – Maulprofil mit Oberleitungssystem Re330 und leichtem Masse-Feder-System

Konstruktionsdaten :

$V_e < 250 \text{ km/h}$

$u = 170 \text{ mm}$ (links geneigt)

$l = 4.0\%$ bis 25%

Kreisbogen : $R1 = 3.833 \text{ m}$
 $R2 = 7.30 \text{ m}$
 $R3 = 2.014 \text{ m}$
 $R4 = 8.30 \text{ m}$

Befahrbare Querschnittsbreite $b = 7.21 \text{ m}$ (einschließlich bautechnischer Nutzraum)
 Querschnittsfläche über SO $A = 54.9 \text{ m}^2$

d_i = Stärke Innenschale
 d_a = Stärke Außenschale
 Angaben nach stat. Erfordernissen

Einbau des leichten Masse-Feder-Systems zwischen km 8.7+00 und km 9.7+00

	Stationierung Achse 910	Länge
Zweigleisiger Maulprofil-Querschnitt mit Verzweigungsbauwerk	0.4+32 bis 0.7+05 bzw 0.7+20	273m bzw 288m
Kreisquer-schnitt $R=4.05 \text{ m}$	0.7+05 bzw 0.7+20 bis 5.0+40	4335m bzw 4320m
Maulprofil Re330	5.0+40 bis 9.7+65	4725m
Rechteckquer-schnitt Re330	9.7+65 bis 9.8+50	85m
Rechteckquer-schnitt Re330 aufgeweitet	9.8+50 bis 9.9+00	50m

Maßgebliche Punkte für die innere Tragwerksbegrenzung

Planfestgestellt gemäß § 16 Abs. 1 AEG durch Beschluss vom 19. Aug. 2005
 Az.: 59160 PAP-P.S21-PFA T. 2

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
 Bauabschnitt km 0,432 – km 10,030

Geographische Codierung
1 2 | 1 2 | 0 0

PFA Bauabschnitt Blattschnitt

Blattschnittcodierung
4 8 | 1 3 | - - | - - | - -

Streckennummer Bezirk

Organisatorische Codierung
P | i | b | q | | | R | B | 1 | | |

Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 Projektsteuerung: Drees & Sommer
 Planer: BUNG / DE-Consult / FICHTNER
 Aufgestellt: BUNG
 gezt. i.V. Riepe
 Heidelberg, 30.11.2001

Bauwerksplanung		Datum	Name
Regelquerschnitt eingleisig		11/01	Koß
Maulprofil mit leichtem Masse-Feder-System		11/01	Riepe
Maßstab: 1:50			
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21			
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt GmbH Stuttgart 21	
Index	Änderungen	Datum	Name
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

gezeichnet: 28-13
 Datum: 10.12.2001
 Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
 Ersetzt durch Plan-Nr.
 Anlage 7.3
 Blatt 5 von 5