

Regelquerschnitt bergm. Bauweise

Querschnitt – Kreis
mit Oberleitung und
Fester Fahrbahn

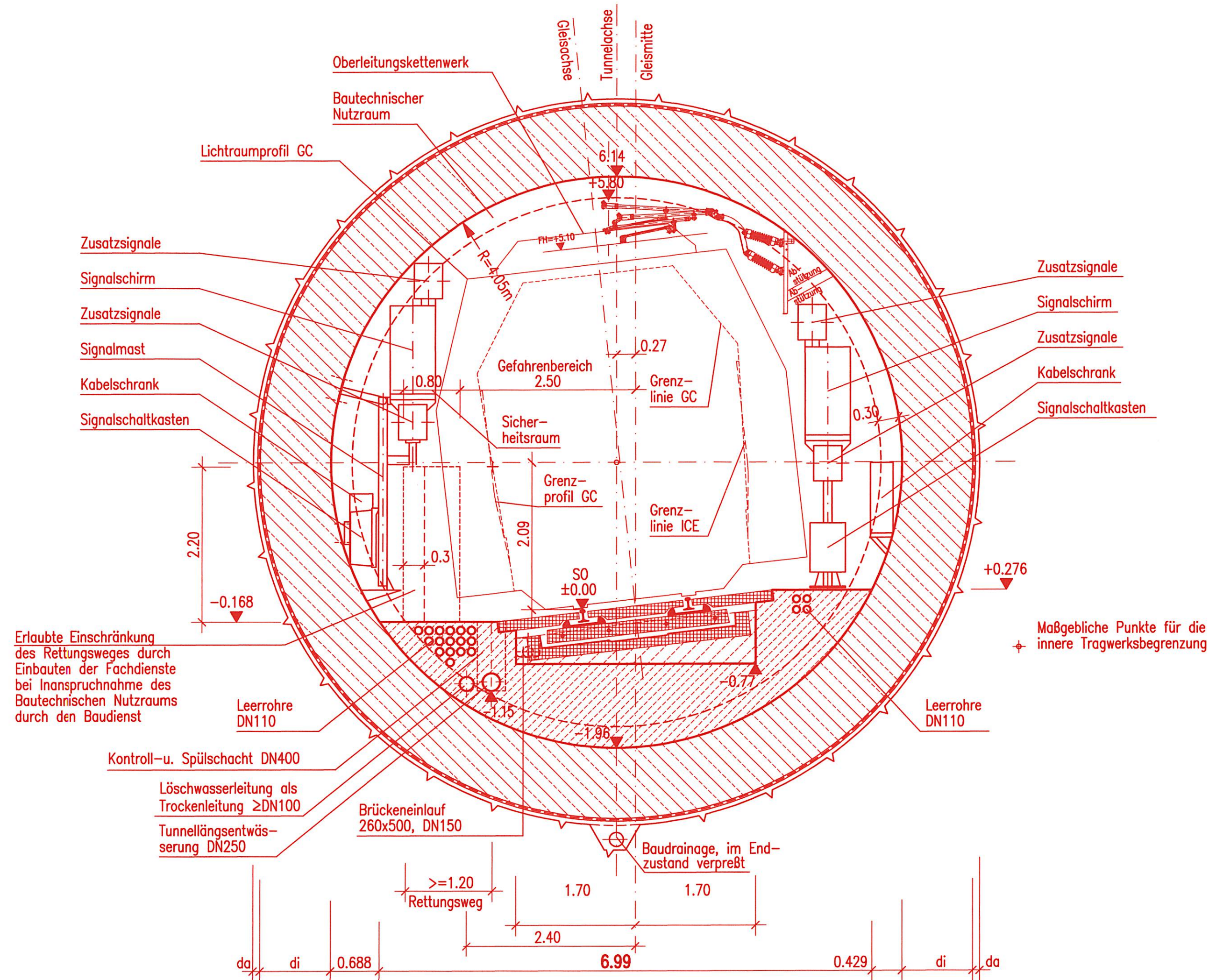
Konstruktionsdaten :

$V_e \leq 160 \text{ km/h}$
 $u = 170 \text{ mm}$ (links geneigt)
 $l = 4.0\%$ – 25%

Querschnittsfläche über $SO A = 42.76 \text{ m}^2$

Befahrbare Querschnittsbreite $b = 6.99 \text{ m}$
 (einschließlich bautechnischer Nutzraum)

d_i = Stärke Innenschale
 d_a = Stärke Außenschale
 Angaben nach stat. Erfordernissen



	Stationierung Achse 910	Länge
Zweigleisiger Maulprofil-Querschnitt mit Verzweigungsbauwerk	0.4+32 bis 0.7+05 bzw 0.7+20	273m bzw 288m
Kreisquer-schnitt $R=4.05\text{m}$	0.7+05 bzw 0.7+20 bis 5.0+40	4335m bzw 4320m
Maulprofil Re330	5.0+40 bis 9.7+65	4725m
Rechteckquer-schnitt Re330	9.7+65 bis 9.8+50	85m
Rechteckquer-schnitt Re330 aufgeweitet	9.8+50 bis 9.9+00	50m
	Stationierung Achse 60/62	
Kreisquer-schnitt $R=4.05\text{m}$	0.7+18/0.7+12 bis 0.8+55/1.1+55	137m/443m

Stuttgart
21 DBProjekt
Stuttgart 21

Deutsche Bahn
DB

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Beschluss vom 19. Aug. 2005
 Az.: 59160 PAP-PS21-PFA 1.2

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
 Bauabschnitt km 0,432 – km 10,030

Geographische Codierung
 1.2 | 1.2 | 0 | 0
PFA Bauabschnitt Blattschnitt

Auftraggeber
 DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Wolframstraße 20
 70191 Stuttgart
 Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0
 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999

Blattschnittcodierung
 4 | 8 | 1 | 3 | - | - | - | -
Streckennummer Bezirk

Projektsteuerung
 Drees & Sommer
 Infra Consult & Management GmbH
Leuderslochstraße 2
 70173 Stuttgart
 Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10
 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

Organisatorische Codierung
 P | I | b | q | I | R | A | 1 |
Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 BUNG / DE-Consult / FICHTNER
Kronenstr. 36
 70174 Stuttgart
 Tel. 0711 / 162 59 - 0
 Fax 0711 / 162 59 - 24

Aufgestellt:
 BUNG
 Beratende Ingenieure
 gez. i.V. Riepe
 Heidelberg, 30.11.2001

Bauwerksplanung

Regelquerschnitt eingleisig Kreisprofil
 $R=4.05\text{m}$ mit Entwässerung

Datum	Name
Gezeichnet 11/01	Sa./KoB
Bearbeiter 11/01	Riepe

Maßstab 1:50

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB Projekt GmbH Stuttgart 21
 gez. Baur *78-18*
 Datum: 10.12.2001

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
 Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.3
 Blatt 4 von 5