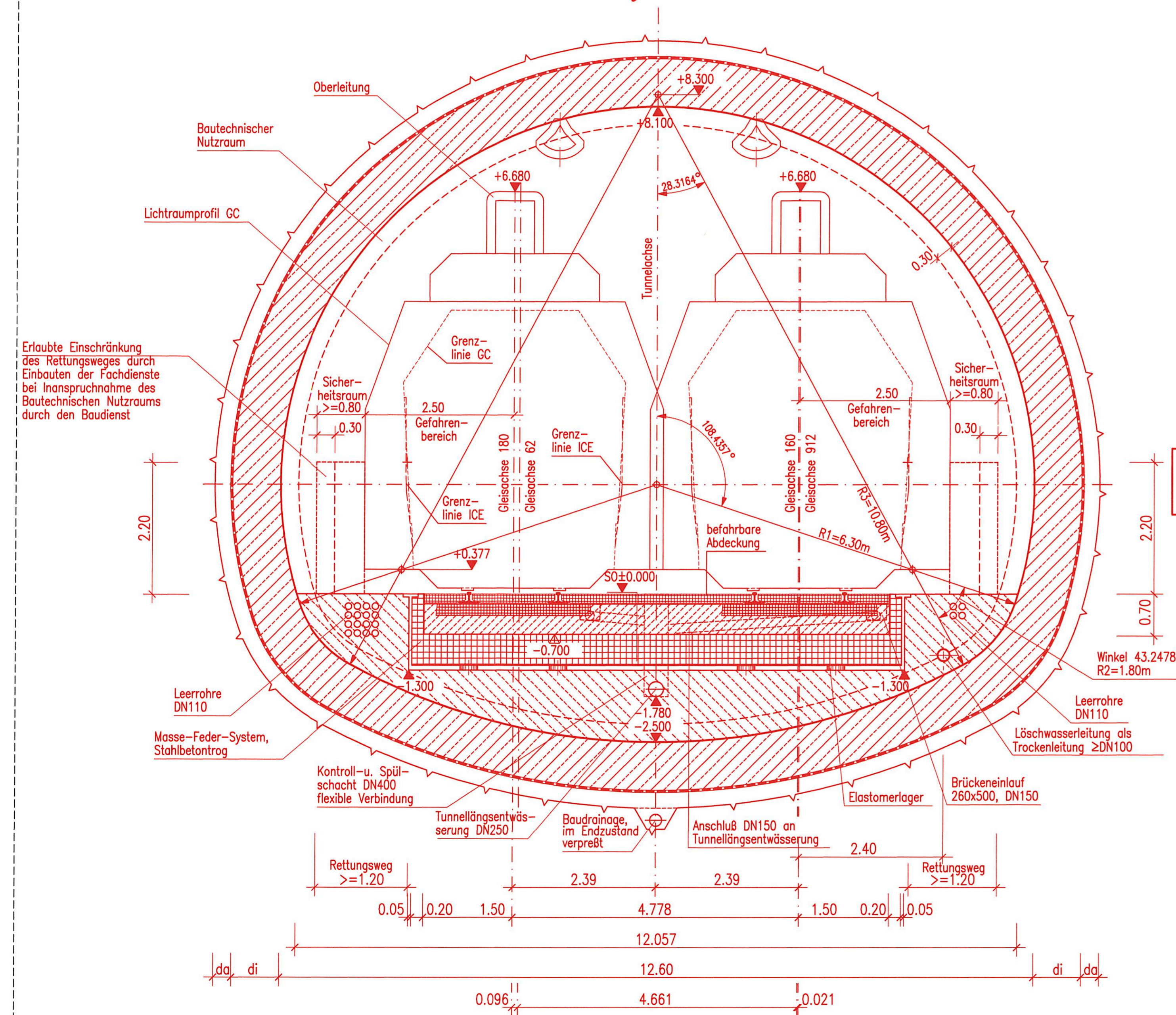


Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System bei km 0.4+97



Querschnitt – Maulprofil mit Oberleitung und Masse-Feder-System

Konstruktionsdaten :

Ve < 160km/h
u = 0mm/24mm
I = 4.0%

Querschnittsfläche über SO A= 85.07m² / 84.94m²

Befahrbare Querschnittsbreite b = 12.07m / 12.06m (einschließlich bautechnischer Nutzraum)

Kreisbogen : R1 = 6.30m
R2 = 1.80m
R3 = 10.80m

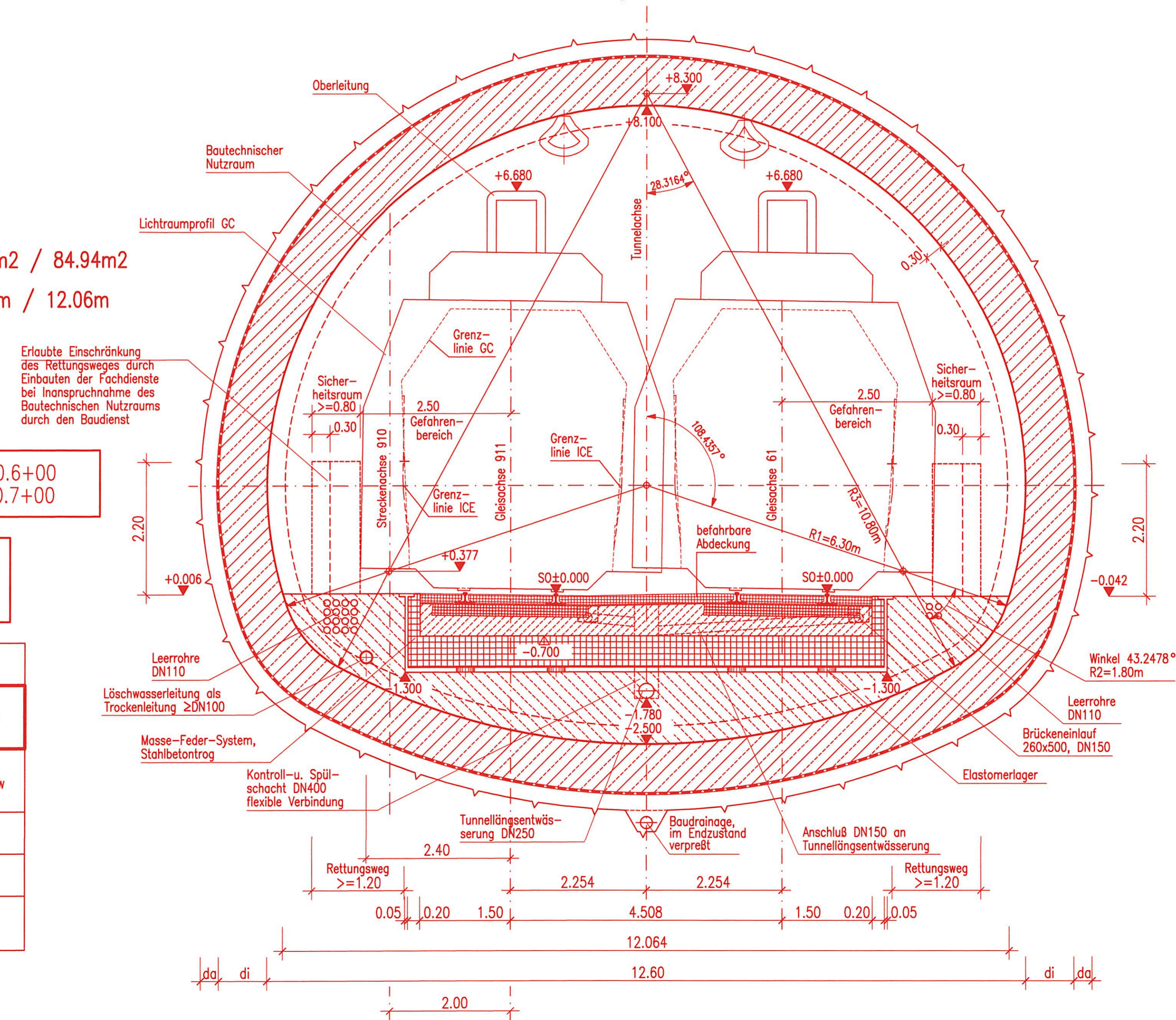
Schweres Masse-Feder-System 0.4+32-0.6+00
Leichtes Masse-Feder-System 0.6+00-0.7+00

di= Stärke Innenschale
da= Stärke Außenschale
Angaben nach stat. Erfordernissen

	Stationierung Achse 910	Länge
Zweigleisiger Maulprofil-Querschnitt mit Verzweigungsbauwerk	0.4+32 bis 0.7+05 bzw 0.7+20	273m bzw 288m
Kreisquer-schnitt R=4.05m	0.7+05 bzw 0.7+20 bis 5.0+40	4335m bzw 4320m
Maulprofil Re330	5.0+40 bis 9.7+65	4725m
Rechteckquer-schnitt Re330	9.7+65 bis 9.8+50	85m
Rechteckquer-schnitt Re330 aufgeweitet	9.8+50 bis 9.9+00	50m

Maßgebliche Punkte für die innere Tragwerksbegrenzung

Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System bei km 0.5+25



Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Planfestgestellt gemäß Art. 1 Abs. 1 aEG durch Beschluss vom **19. Aug. 2005**
Az.: 59160 PAP-PS21-PEA 1.2

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
Baubeschnitt km 0,432 - km 10,030

Geographische Codierung: 1.2 | 1 | 2 | 0 | 0
Blattschnittcodierung: 4 | 8 | 1 | 3 | - | - | - | -
Organisatorische Codierung: P | l | b | q | | q | 9 | 1

Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Projektsteuerung: Drees & Sommer
Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Ausstellung: BUNG

Bauwerksplanung
Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System km 0.4+97/0.5+25

Datum	Name
Gezeichnet 11/01	Koß/Nies
Bearbeitet 11/01	Riepe

Maßstab: 1:50

„Urheberschutz“ – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Freigabe DB Projekt GmbH Stuttgart 21
gez. Baur: *JB-16*
Datum: 10.12.2001
Ersatz für Plan-Nr.
Ersetzt durch Plan-Nr.
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.3
Blatt 2 von 5