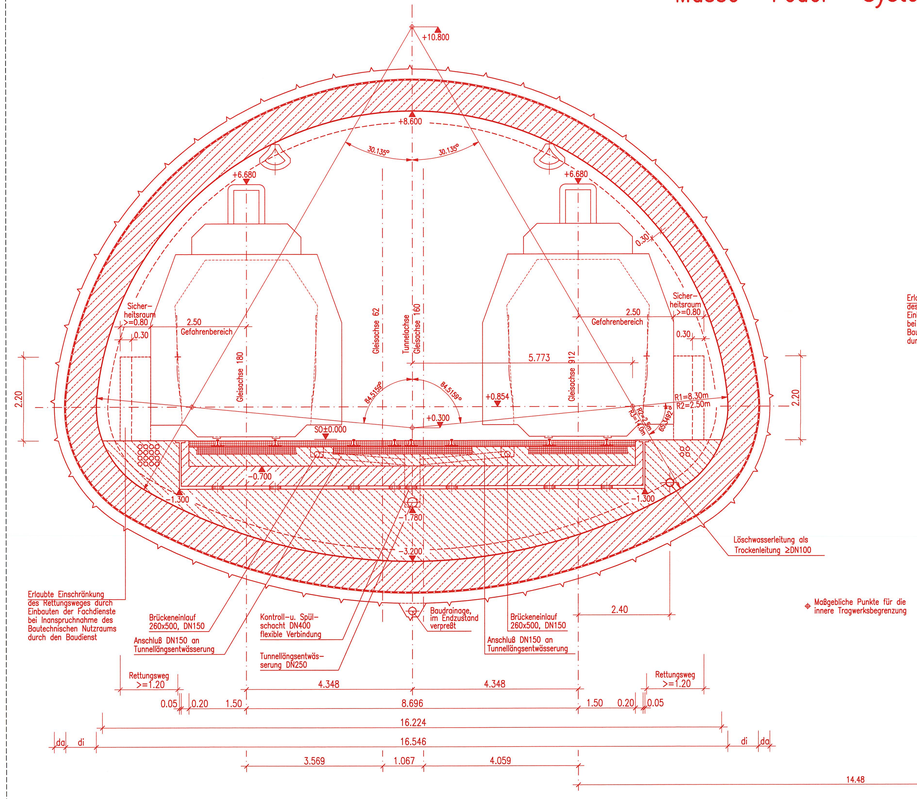
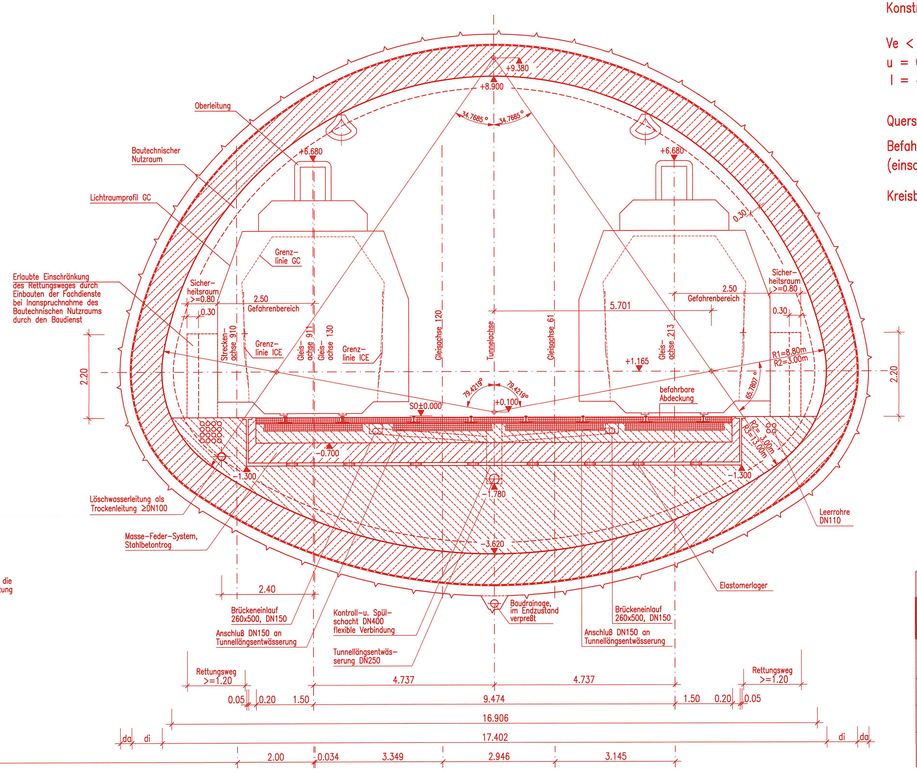
Querschnitt zweigleisig mit Masse– Feder– System bei km 0.4+32



◆ Maßgebliche Punkte für die innere Tragwerksbegrenzung



Querschnitt – Maulprofil mit Oberleitung und Masse– Feder– System

Konstruktionsdaten :

Ve < 160km/h
u = 0mm
I = 4.0 ‰

Querschnittsfläche über SO A= 113.55m2 / 123.53m2

Befahrbare Querschnittsbreite b = 16.22m / 16.91m
(einschließlich bautechnischer Nutzraum)

Kreisbogen : R1 = 8.30m / 8.80m
R2 = 2.50m / 3.00m
R3 = 14.00m / 13.00m

di= Stärke Innenschale
da= Stärke Außenschale
Angaben nach stat. Erfordernissen

	Stationierung Achse 910	Länge
Zweigleisiger Maulprofil–Querschnitt mit Verzweigungsbauwerk	0.4+32 bis 0.7+05 bzw 0.7+20	273m bzw 288m
Kreisquer–schnitt R=4.05m	0.7+05 bzw 0.7+20 bis 5.0+40	4335m bzw 4320m
Maulprofil Re330	5.0+40 bis 9.7+65	4725m
Rechteckquer–schnitt Re330	9.7+65 bis 9.8+50	85m
Rechteckquer–schnitt Re330 aufgeweitet	9.8+50 bis 9.9+00	50m

Schweres Masse–Feder–System 0.4+32–0.6+00
Leichtes Masse–Feder–System 0.6+00–0.7+00

Stuttgart 21
DBProjekt Stuttgart 21
Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
Baustreckenlänge km 0,432 – km 10,030

Planfeststellung gemäß § 18 Abs. 1 AEG
durch Beschluss vom 19. Aug. 2005
Az.: 53160 PAP-P221-PFA 1.2
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Stuttgart

Geographische Codierung: 1.2 | 1 | 2 | 0 | 0 (PFA | Baustrecke | Bahnhof)
Blattschnittcodierung: 4 8 1 3 (Blattschnittnummer)
Organisatorische Codierung: P 1 0 6 1 1 Q 8 1 (Planart | Planstelle | Gewerk | Diene | Planlauf | Index)

Auftraggeber:
DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 3 27 85 – 0
Fax. 07 11 / 3 27 85 – 999

Projektsteuerung:
Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 99

Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21:
BUNG / ZC-Consult / FICHNER
Kronenstraße 36
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 182 59 – 0
Fax 0711 / 182 59 – 24

Aufgestellt:
BUNG
Beratende Ingenieure
gez. I.V. Riepe
Heidelberg, 30.11.2001

Bauwerksplanung
Querschnitt zweigleisig
mit Masse–Feder–System km 0.4+32

	Datum	Name
Gezeichnet	11/01	Koß/Nies
Bearbeitet	11/01	Riepe

Maßstab 1:50

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DB Projekt GmbH Stuttgart 21
gez. Baur
Datum: 10.12.2001

Ersatz für Plan–Nr. ___ Index ___
Ersetzt durch Plan–Nr. ___ Index ___

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn–Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.3
Blatt 1 von 5

M:\V4654.01\DATEN\PF12-STAND_SEPTEMBER_2002\2012PQ81.dwg