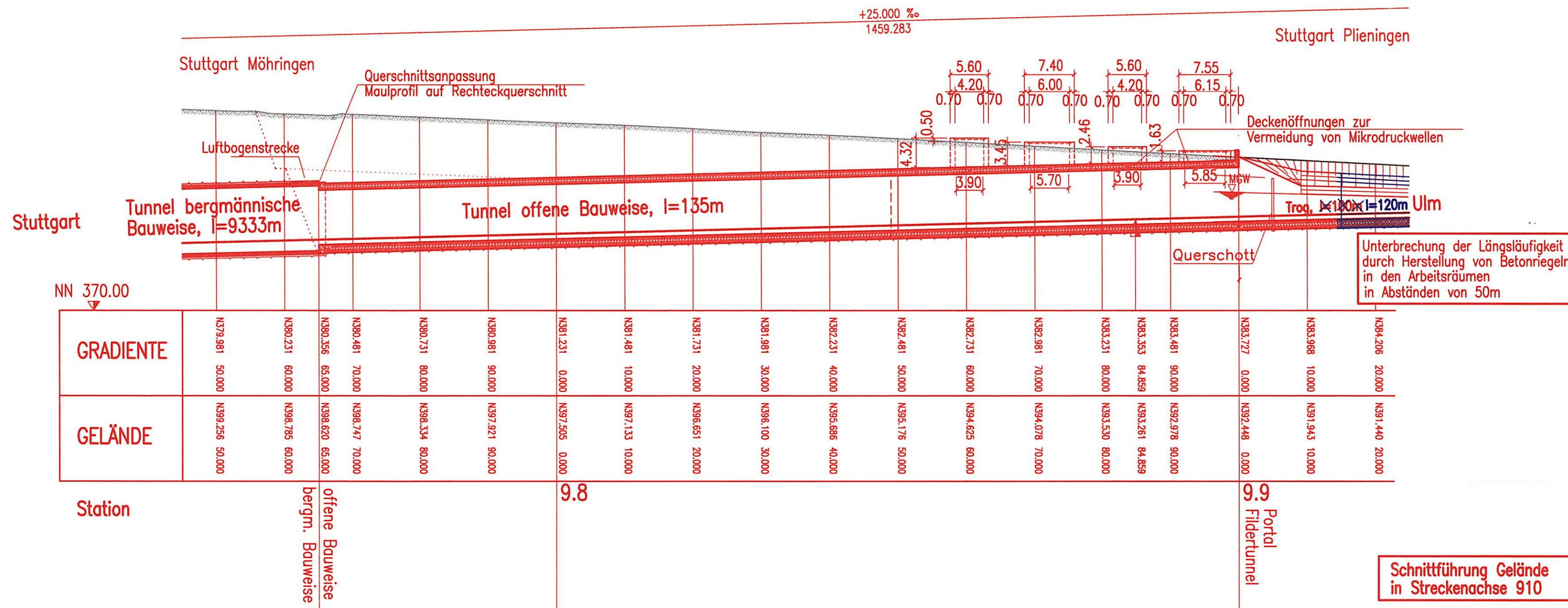


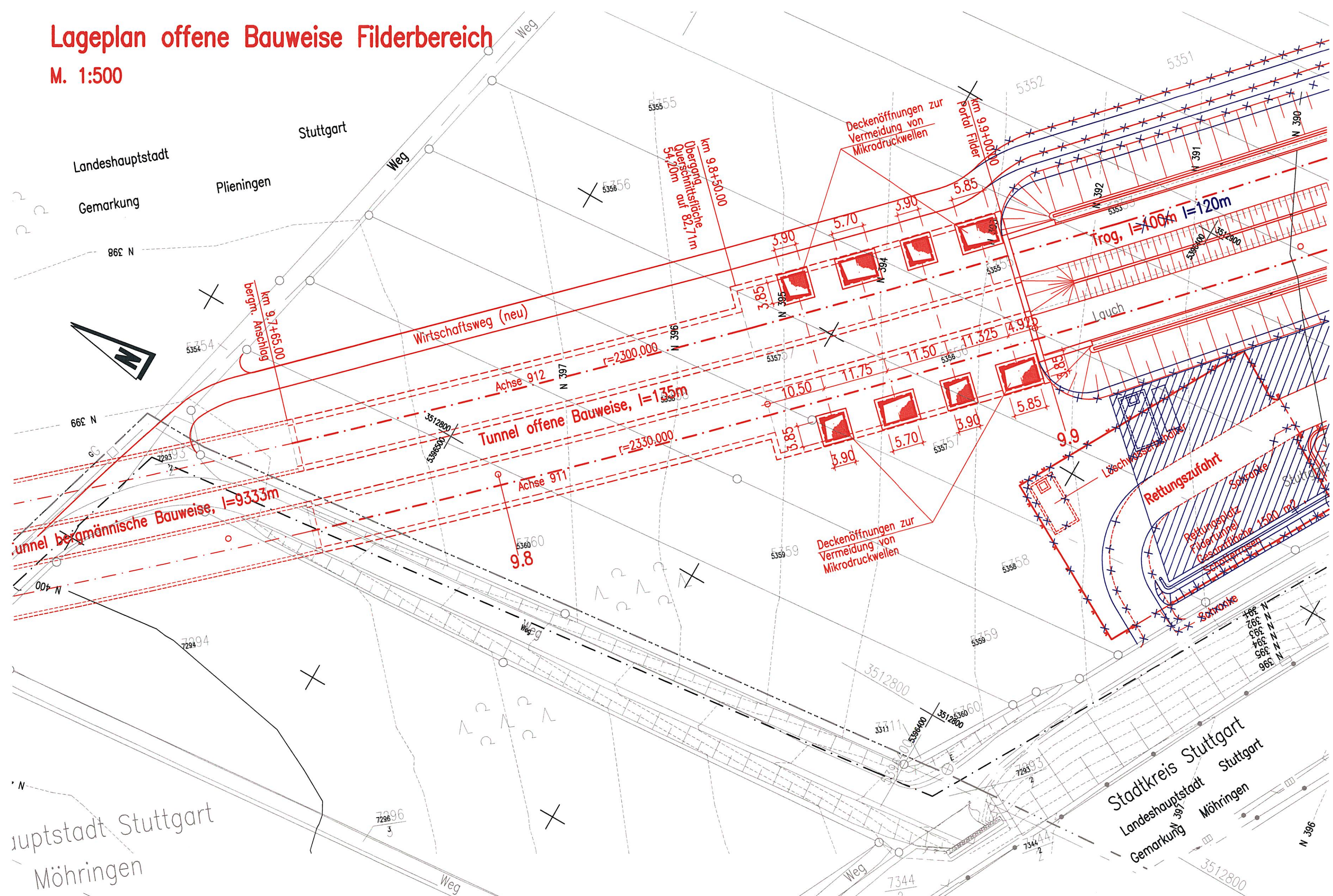
Längsschnitt offene Bauweise Filderbereich

M. 1:500



Lageplan offene Bauweise Filderbereich

M. 1:500



Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Beschluss
19. Aug. 2005
Az.: 59160 PAP-PS21-PFA T.Z

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
Baub Abschnitt km 0,432 – km 10,030

Geographische Codierung

1	2	0	0
---	---	---	---

Blattschnittcodierung

4	8	1	3
---	---	---	---

Organisatorische Codierung

P	1	b	q
---	---	---	---

Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Möhringstraße 29
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999

Projektsteuerung: Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
BUNG / DE-Consult / FICHTNER
Kronensstraße 36
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 162 59 - 0
Fax. 0711 / 162 59 - 24

Aufgestellt: BUNG
BUNGEN Ingenieure
gez. i.V. Riepe
Heidelberg, 30.11.2001

Bauwerksplanung		Datum	Name
Lageplan/Längsschnitt		11/01	Kneib/Nies
Tunnel offene Bauweise Filderbereich		11/01	Riepe
Maßstab		1:500	
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21			
Änderungsvermerke		Freigabe DB Projekt GmbH Stuttgart 21	
Index	Änderungen	Datum	Name
A	Änderung Trog Portal Fildern	18.08.2003	gez. Marquet
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage 7.2
Blatt 1a von 2