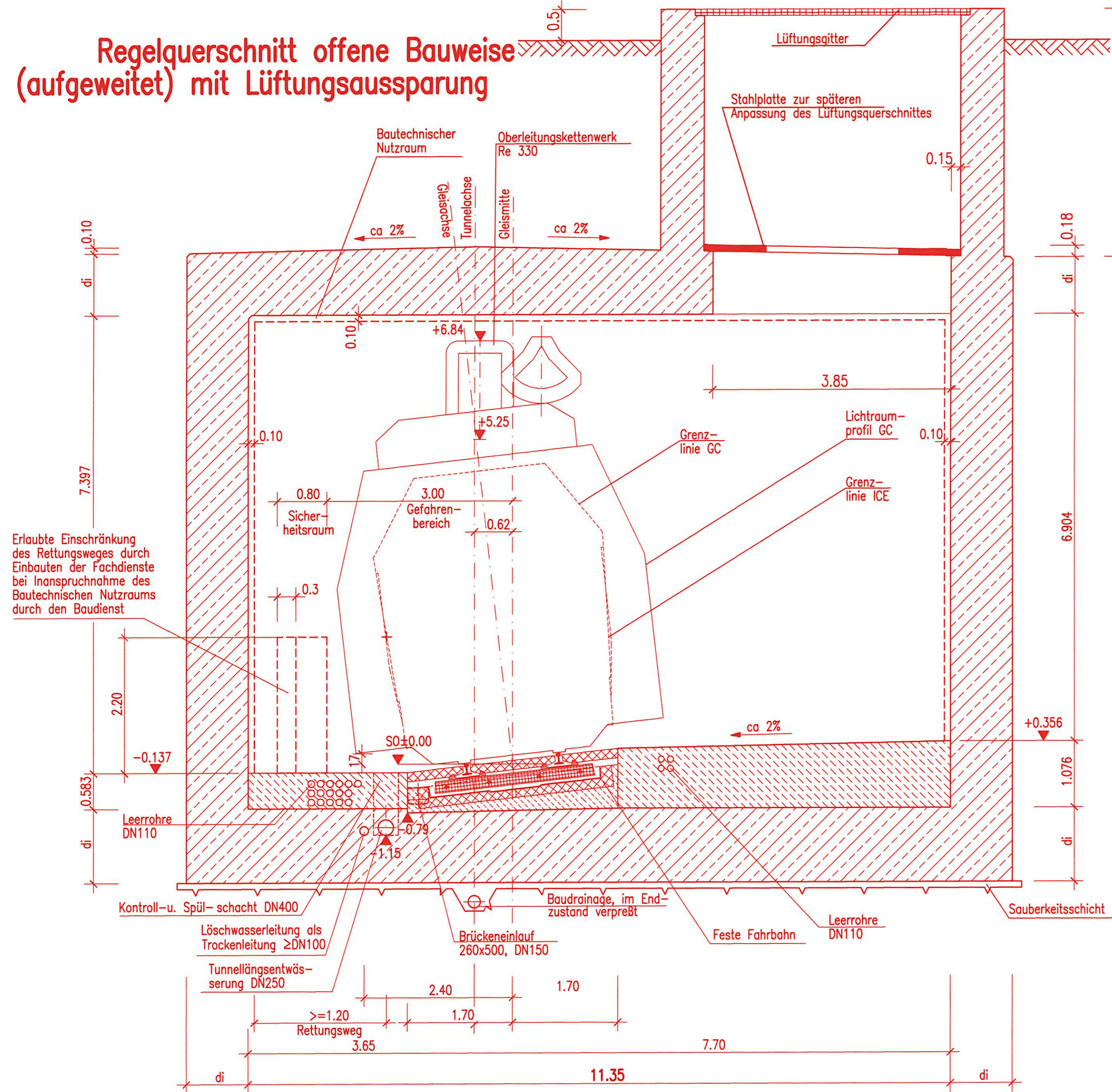


Regelquerschnitt offene Bauweise (aufgeweitet) mit Lüftungsausparung



Querschnitt – offene Bauweise – mit Oberleitungssystem Re330 und Fester Fahrbahn

Konstruktionsdaten :

$V_e < 250\text{km/h}$
 $u = 170\text{mm}$ (links geneigt)
 $l = 4.0\%$

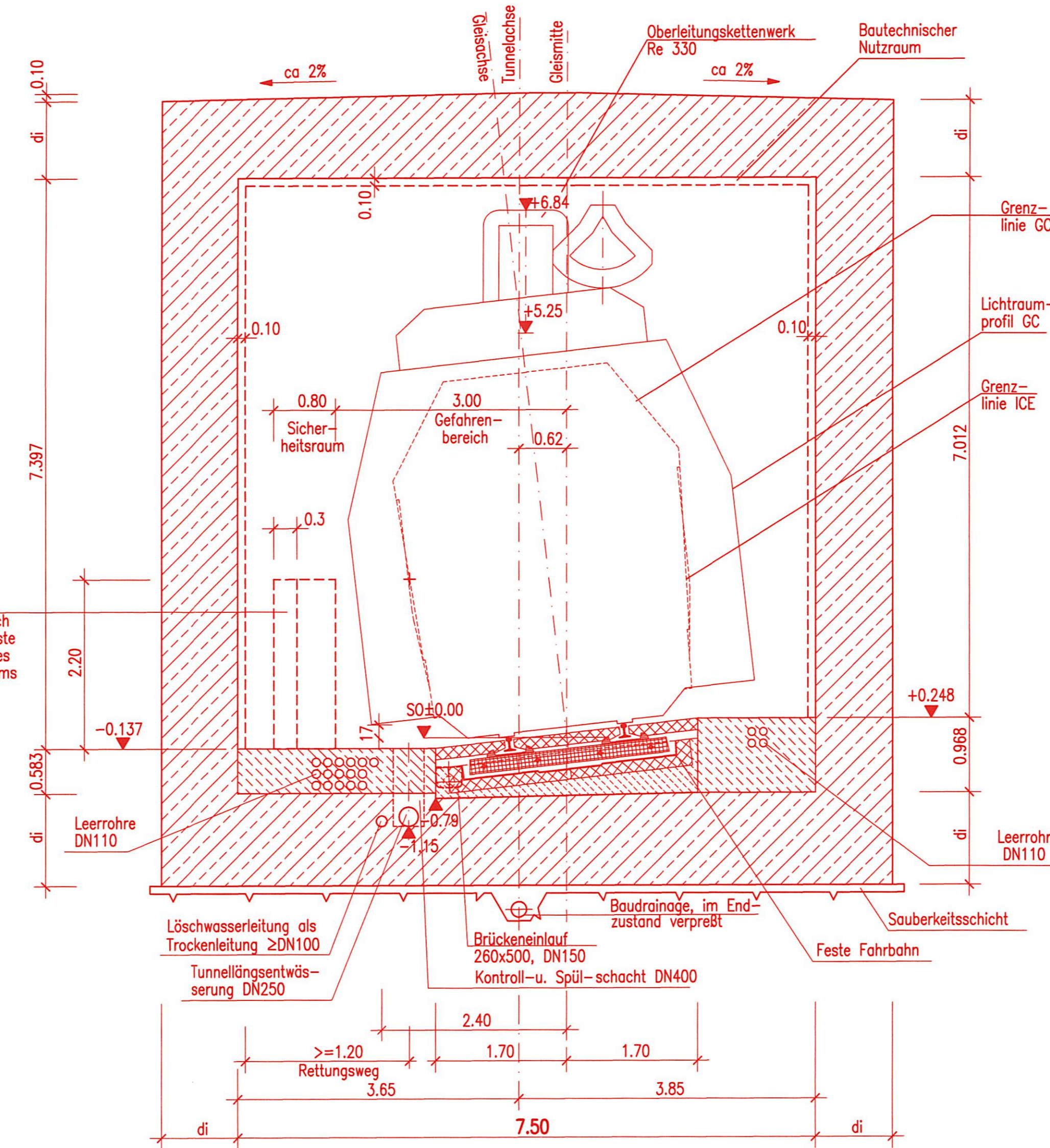
Befahrbare Querschnittsbreite $b = 11.35\text{m}$ (einschließlich bautechnischer Nutzraum)

Querschnittsfläche über $SO A = 82.71\text{m}^2$

Die Querschnittsbreite ergibt sich aus aerodynamischen Gründen (Mikro-Druckwellen)

d_i = Bauteilstärke
 Angaben nach stat. Erfordernissen

Regelquerschnitt offene Bauweise



Konstruktionsdaten :

Befahrbare Querschnittsbreite $b = 7.50\text{m}$ (einschließlich bautechnischer Nutzraum)

Querschnittsfläche über $SO A = 54.2\text{m}^2$

	Stationierung Achse 910	Länge
Zweigleisiger Maulprofil-Querschnitt mit Verzweigungsbauwerk	0.4+32 bis 0.7+05 bzw 0.7+20	273m bzw 288m
Kreisquer-schnitt $R=4.05\text{m}$	0.7+05 bzw 0.7+20 bis 5.0+40	4335m bzw 4320m
Maulprofil Re330	5.0+40 bis 9.7+65	4725m
Rechteckquer-schnitt Re330	9.7+65 bis 9.8+50	85m
Rechteckquer-schnitt Re330 aufgeweitet	9.8+50 bis 9.9+00	50m

DBProjekt Stuttgart 21

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Bauzustimmung vom **19. Aug. 2005**
 Az.: 59160 PAP-PSZ1-PFA 1.2

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
 Bauabschnitt km 0,432 – km 10,030

Geographische Codierung

1.2 | 1.2 | 0 | 0

Blattschnittcodierung

4 | 8 | 1 | 3 | - | - | - | -

Organisatorische Codierung

P | i | b | q | | R | C | 1 | |

Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 Auftraggeber: Dress & Sommer
 Auftraggeber: BLUNG / DE-Consult / FICHTNER

Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 Aufgestellt: BLUNG

Gez. IV. Riepe
 Heidelberg, 30.11.2001

Bauwerksplanung Regelquerschnitte offene Bauweise Filderbereich

Datum	Name
11/01	Sa.
11/01	Riepe

Maßstab: **1:50**

Freigabe DB Projekt GmbH Stuttgart 21
 gez. Baur *48-14*
 Datum: 10.12.2001

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
 Ersetzt durch Plan-Nr. Phase Index

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.2
 Blatt 2 von 2