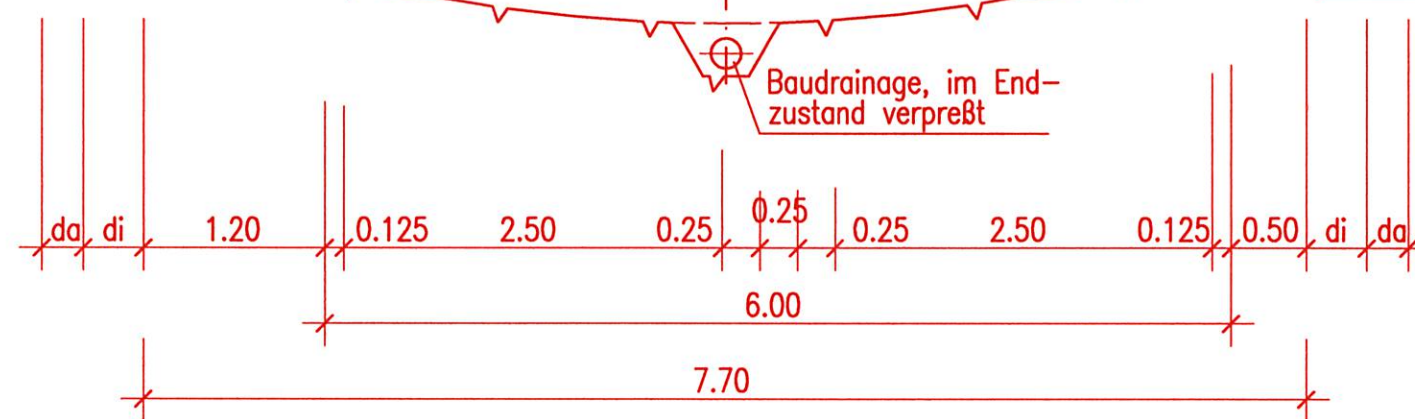
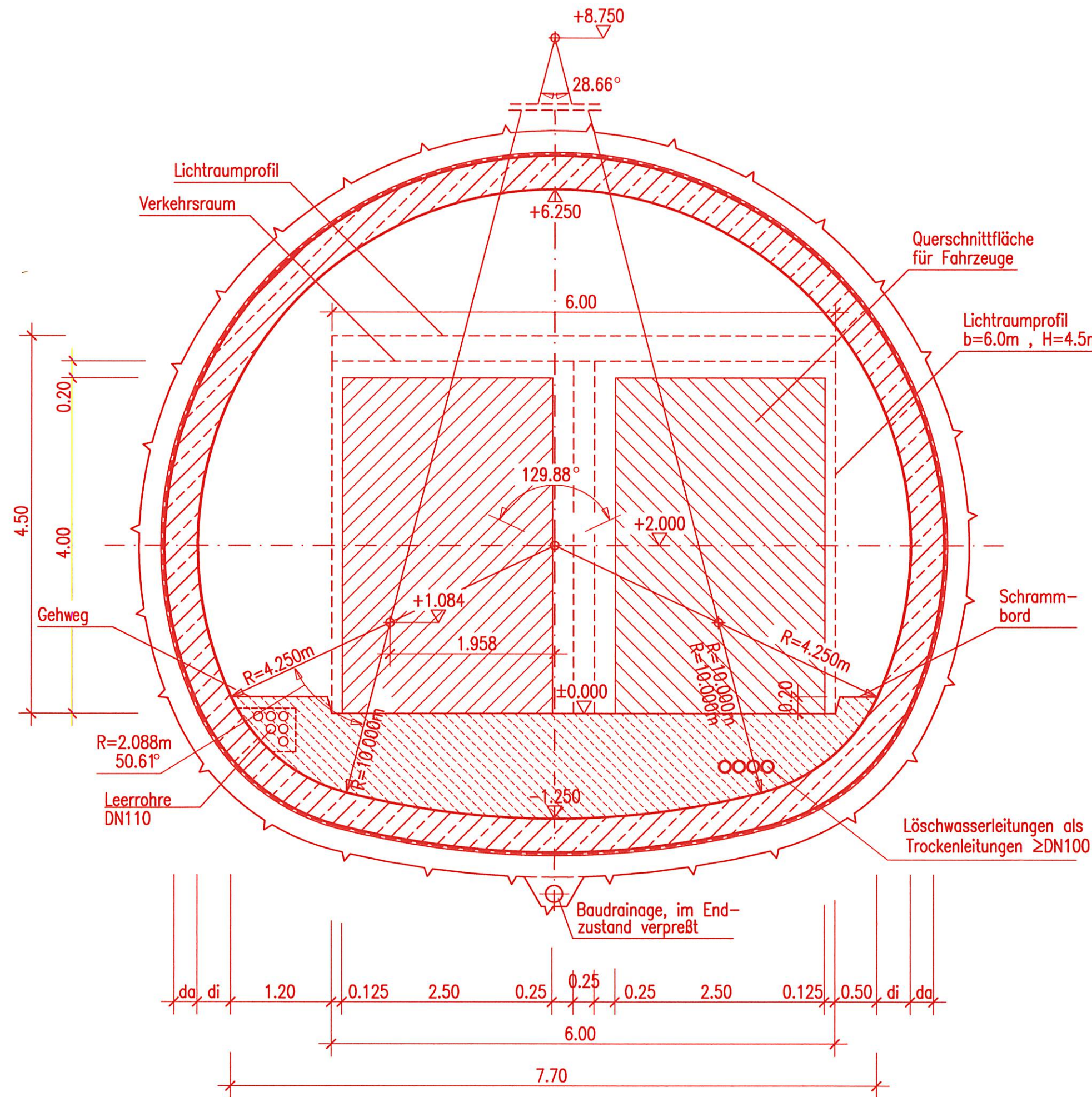


Querschnitt-Rettungszufahrt

M. 1:50



di= Stärke Innenschale
da= Stärke Außenschale
Angaben nach stat. Erfordernissen

Stuttgart 21 DBProjekt
Stuttgart 21

Deutsche Bahn DB

Planfestgestellt gemäß § 16 Abs. 1 AEG durch Beschluss vom **19. Aug. 2009**
Az. 5 916 0 PAP-PS 21-PFA 1.2
Eisenbahn-Bundesamt
Ast. Karlsruhe-Stuttgart
In Auftrag

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
Baubabschnitt km 0,432 – km 10,030

Geographische Codierung
1.2 | 1 | 2 | 0 | 0
PFA Baubabschnitt Blattschnitt

Blattschnittcodierung
4 | 8 | 1 | 3 | - | - | - | - | - | -
Streckennummer Bezirk

Organisatorische Codierung
P | 1 | b | q | | 1 | R | 3 | 1 | | | |
Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index

Auftraggeber
DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Wolftramstraße 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0
Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der
DBProjekt GmbH Stuttgart 21
BUNG / DE-Consult / FICHTNER
Kronenstraße 36
70174 Stuttgart
Tel. 0711 / 162 59 - 0
Fax 0711 / 162 59 - 24

Aufgestellt:
BUNG
Beratende Ingenieure
gez. i.V. Riepe
Heidelberg, 30.11.2001

Bauwerksplanung
Regelquerschnitt
Rettungszufahrt Hauptbahnhof Süd

	Datum	Name
Gezeichnet	11/01	Di./Sa.
Bearbeiter	11/01	Riepe

Maßstab **1:50**

Freigabe DB Projekt GmbH Stuttgart 21
gez. Baur *FB-12*
Datum: 10.12.2001

Ersatz für Plan-Nr.	Phase	Index	
Ersatz durch			
Plan-Nr.			

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.1
Blatt **5** von **5**

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift