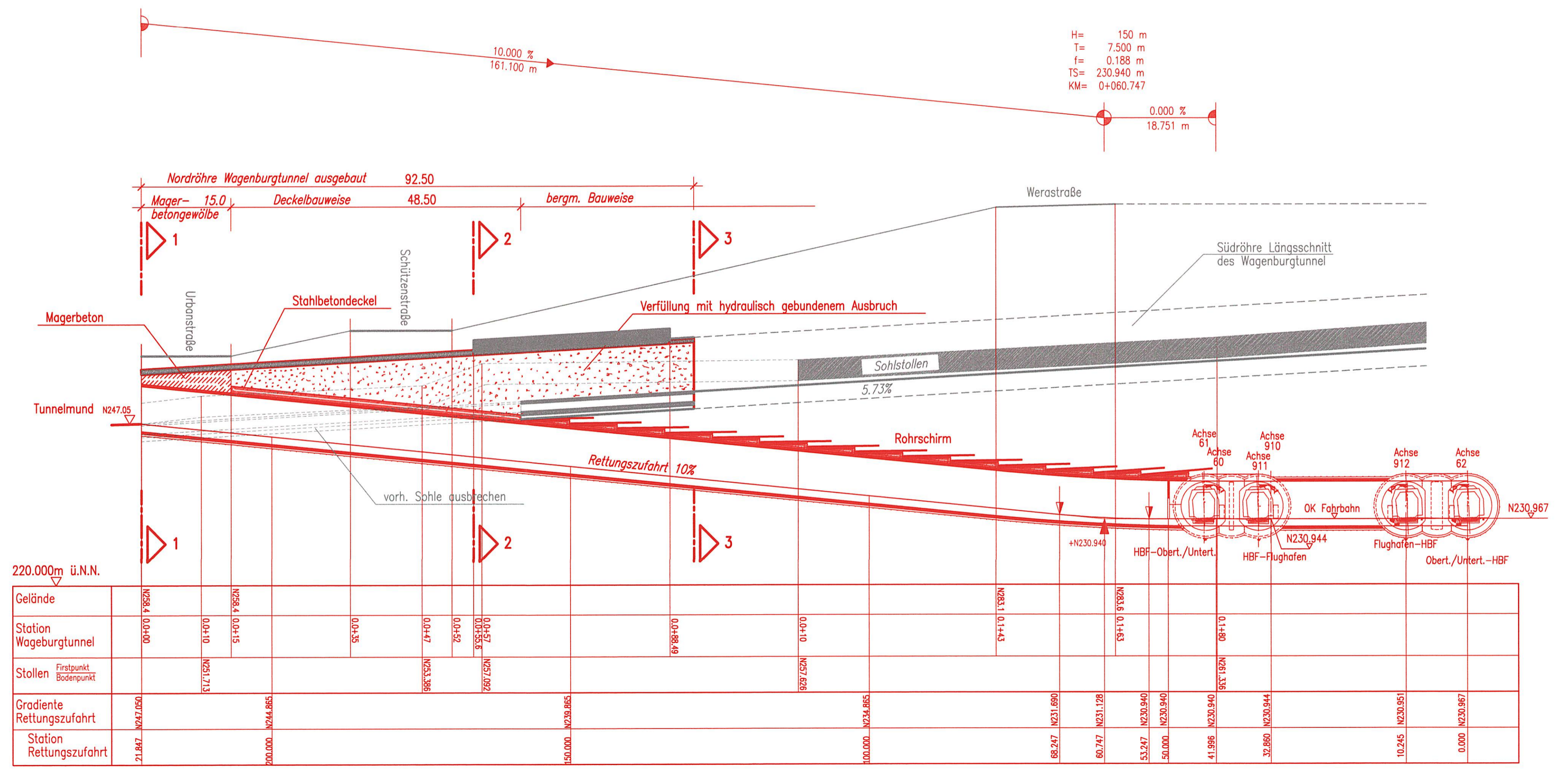


Plangrundlage: Stuttgart – Tiefbauamt
 Bauabteilung Mitte – Vermessung-
 Abt. Brücken und Betriebstechnik

Längsschnitt A-A Rettungszufahrt
 (in Achse Nordröhre Wagenburgtunnel)
 M. 1:500

Schnittführung A-A vgl.
 Anlage 7.1 Blatt 4



H= 150 m
 T= 7.500 m
 f= 0.188 m
 TS= 230.940 m
 KM= 0+060.747

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
 Bauabschnitt km 0,432 – km 10,030

Geographische Codierung: 1.2 | 1 | 2 | 0 | 0
 Blattschnittcodierung: 4 | 8 | 1 | 3 | H | G | X | X | X
 Organisatorische Codierung: P | 1 | b | q | I | Q | 2 | 1

Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 Projektsteuerung: Drees & Sommer
 Planer: BUNGLING / DE-Consult / FICHTNER
 Aufgestellt: BUNGLING / DE-Consult / FICHTNER

Datum: 30.11.2001

Bauwerksplanung
 Längsschnitt/Querschnitte
 Rettungszufahrt Hauptbahnhof Süd

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerk

Index	Änderungen	Datum	Name

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Freigabe DB Projekt GmbH Stuttgart 21
 gez. Baur: *[Signature]*
 Datum: 10.12.2001
 Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
 Ersatz durch Plan-Nr.
 Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.1
 Blatt 4 von 5