



DBProjekt
Stuttgart 21

1. Änderungsverfahren

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.2

Fildertunnel

Bau-km +0.4 +32.0 bis +10.0 +30.0

Anlage 7: Bauwerkspläne



DBProjekt GmbH
Stuttgart 21
Deutsche Bahn Gruppe
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart

im Auftrag der



Inhaltsverzeichnis

7 Bauwerkspläne

7.1	Anfahrbereich Hauptbahnhof Süd	
	Lageplan km 0,4+32 bis 1,1+00	Blatt 1
	Längsschnitt km 0,4+32 bis 1,0+40	Blatt 2
	Querschnitte Verzweigungsbauwerk / Kreuzungsbereich	Blatt 3
	Längsschnitt / Querschnitte Rettungszufahrt Hauptbahnhof Süd	Blatt 4
	Regelquerschnitt Rettungszufahrt Hauptbahnhof Süd	Blatt 5
7.2	Tunnel offene Bauweise	
	Lageplan / Längsschnitt Tunnel offene Bauweise Filderbereich	Blatt 1a
	Regelquerschnitte offene Bauweise Filderbereich	Blatt 2
7.3	Querschnitte bergmännische Tunnel	
	Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System km 0,4+32	Blatt 1
	Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System km 0,4+97 / 0,5+25	Blatt 2
	Querschnitt zweigleisig mit Masse-Feder-System km 0,6+62 / 0,6+56	Blatt 3
	Regelquerschnitt eingleisig Kreisprofil R = 4,05 m mit Entwässerung	Blatt 4
	Regelquerschnitt eingleisig Maulprofil mit leichtem Masse-Feder-System	Blatt 5
7.4	Verbindungsbauwerke	
	Verbindungsbauwerke 2-8	Blatt 1a
	Verbindungsbauwerke 1, 9 und 10	Blatt 2a
	Einbauten zur Eisenbahntechnischen Ausrüstung/Brandschutz	Blatt 3a
7.5	Voreinschnitt Fildertunnel	
	Trogbauwerk	Blatt 1A
	Gebäudegrundriß Schaltposten mit 50 Hz Mittelspannungsstation	Blatt 2

