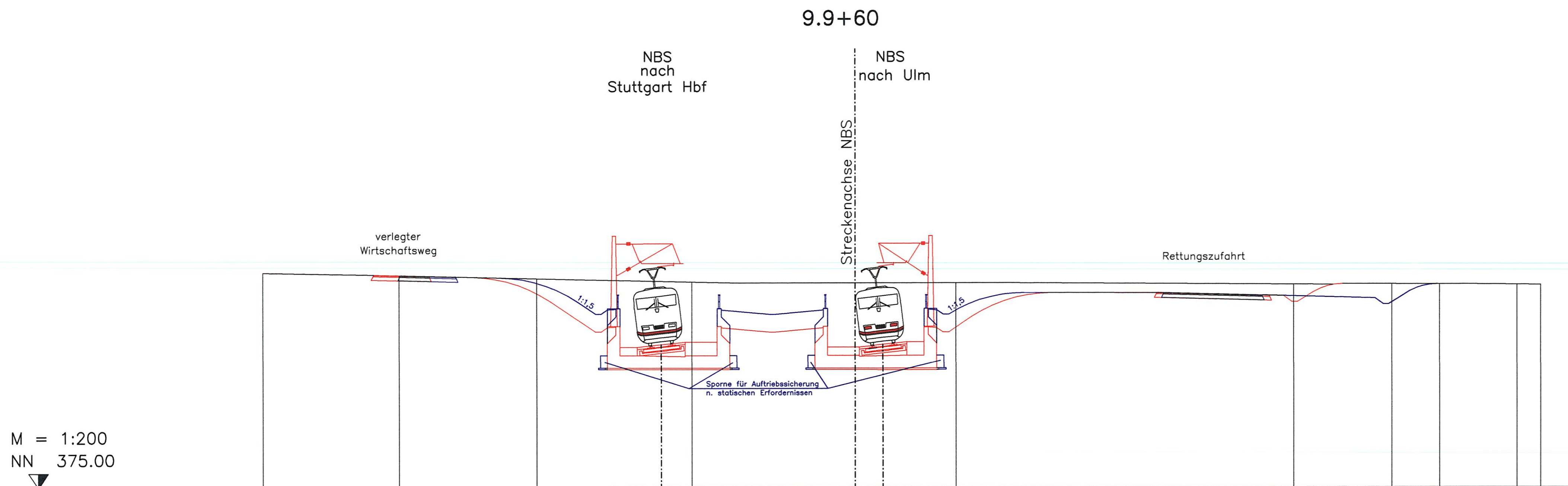
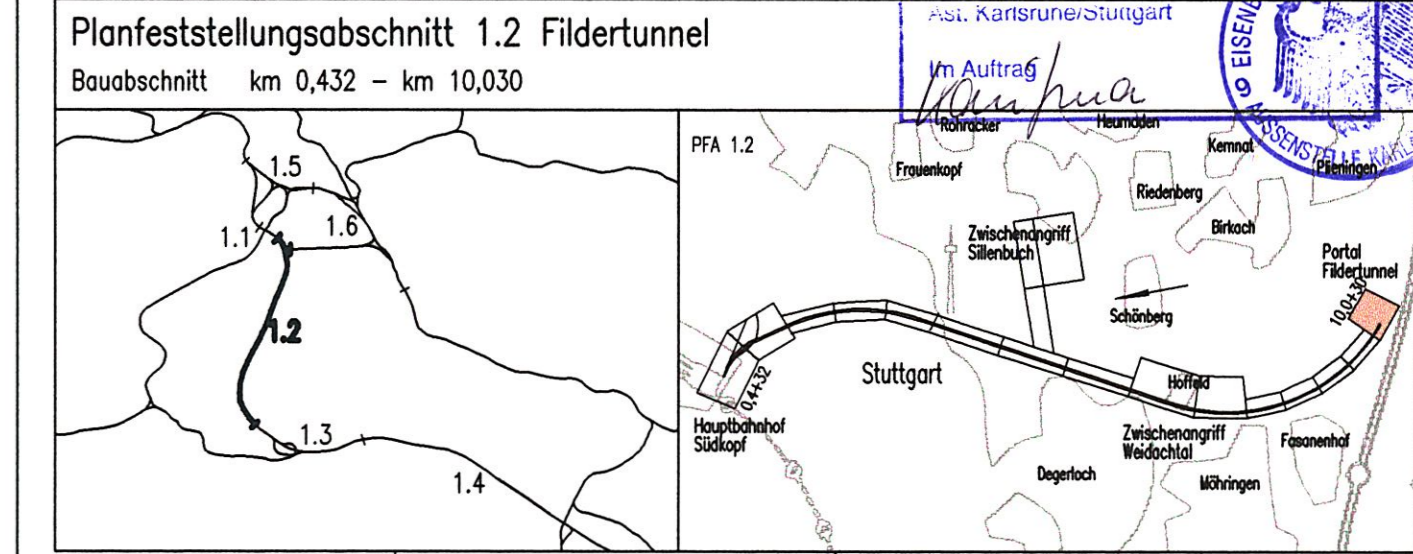


K:\PROJEKT\349006\1\Planfest\PFA1_2\Baubuch\ANLAGE\6\2\VP\6\DWG / Model
 ©15.06
 21.08.2003 13:22 Nürter



GELÄNDE	390.290	390.156	389.847	389.651	389.614	389.613	381.828	389.612	389.471	389.452	389.430	389.389	389.387
SCHIENENOBERSKANTE				385.184			385.200						
ABSTAND VON DER STRECKENACHSE	-42.100	-35.389	-22.615	-13.782	-11.592	0.000	2.001	7.201	31.237	38.228	41.630	47.125	48.806

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung
 Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
 Bauabschnitt km 0,432 – km 10,030



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.2 1 2 D W	4 8 1 3 H V - 3	P l v q V R 6 1
PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
Auftraggeber	Projektsteuerung	Planner – bearbeitet im Auftrag der
DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolframstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	DBProjekt GmbH Stuttgart 21 BUNG / DE-Consult / RICHTNER Kronenstraße 36 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 162 59 - 0 Fax 0711 / 162 59 - 24
		gez. Beyer Stuttgart, 30.11.2001

Gleisplanung Querschnitt mit Trog km 9,9+60		Datum	Name
		Gezeichnet	11/01 CDR
		Bearbeiter	11/01 JHR

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21			
Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21	
Index	Änderungen	Datum	Name
A	Umplanung Trog Voreinschnitt Filder	18.08.2003	gez. Marquardt
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift