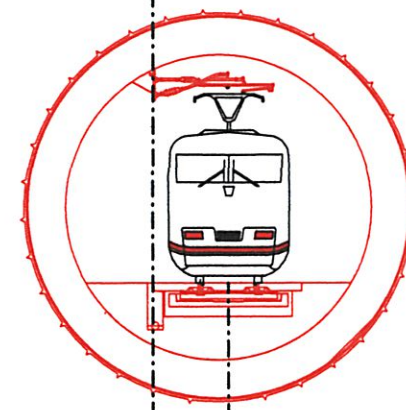
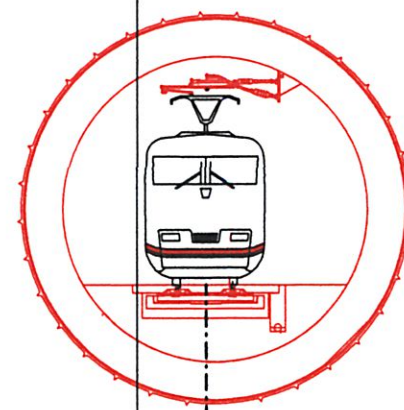
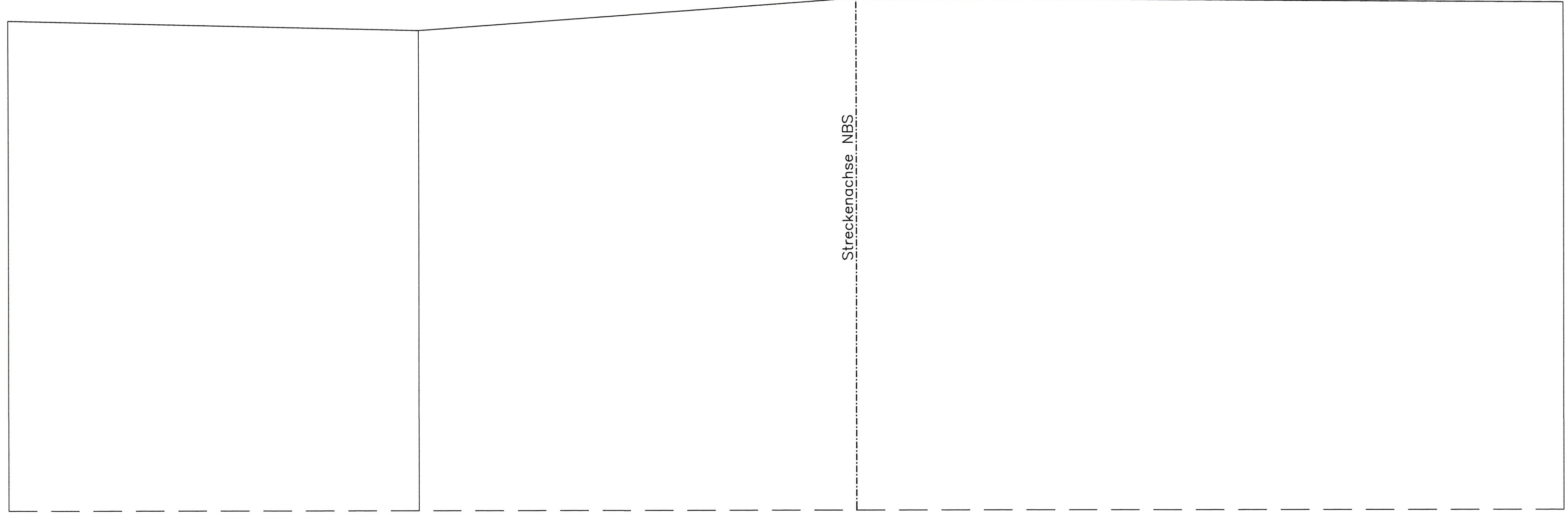


1.1+30

NBS
nach
Stuttgart Hbf

NBS
nach
Ulm

Streckenachse NBS



M = 1:200
NN 225.00

GELÄNDE	346.000	346.000	346.132	347.247	347.235	346.937
SCHIENENoberKANTE		240.237	240.237	240.201	240.201	
ABSTAND VON DER STRECKENACHSE	-60.000	-31.000	-29.174	0.000	2.000	50.000



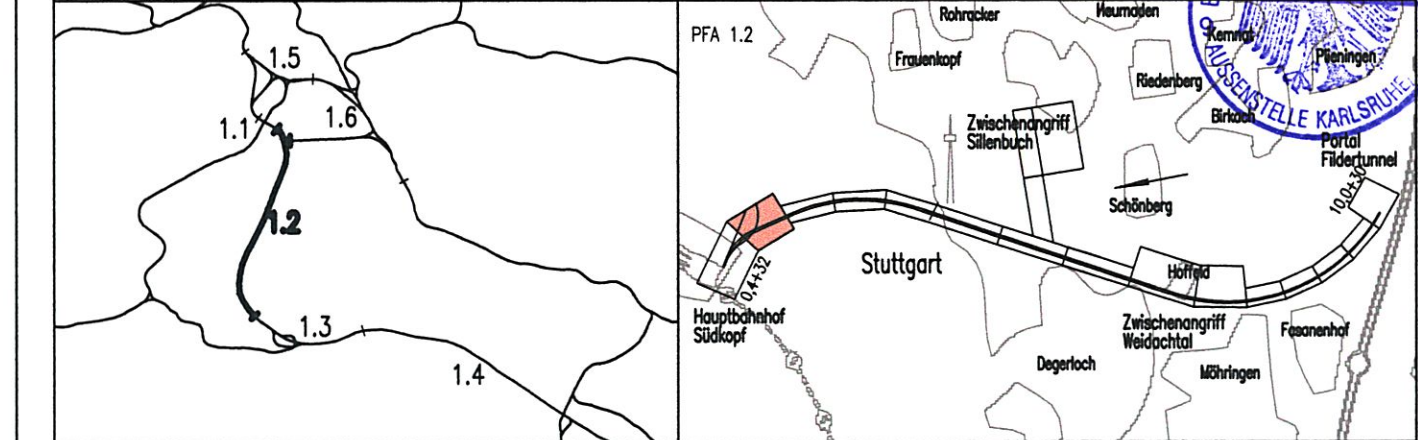
DBProjekt
Stuttgart 21



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfestgestellt gemäß § 19 Abs. 1 Abs. 1 S. 1 Nr. 1
vom 19. Aug. 2005
Az.: 50160 PAP-PS21-PFA 1.2

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
Baub Abschnitt km 0,432 - km 10,030



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.2 1 2 0 W	4 8 1 3 H H	P i v q V R 2 1
FFA Baubchnitt Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Plannr. Index

Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolfrumstraße 20 70174 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drees & Sommer Info Consult & Management GmbH Ludwigsplatz 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 BUNG / DE-Consult / FUCHNER Königsplatz 36 70174 Stuttgart Tel. 07 11 / 182 59 - 0 Fax. 07 11 / 182 59 - 24	Aufgestellt: gez. Beyer Stuttgart, 30.11.2001
--	---	--	---

Gleisplanung		Datum	Name
Querschnitt eingleisiger Tunnel, Kreisprofil		Gezeichnet	11/01 CDR
km 1,1+30		Bearbeiter	11/01 JHR
Maßstab		1:200	

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21	
Änderungsvermerke		gez. Baur	
Index		Datum: 10.12.2001	
Änderungen		Ersatz für Plan-Nr.	
Datum		Ersatz durch	
Genehmigungsvermerk		Plan-Nr.	
Name		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Unterschrift		Anlage 6	
		Blatt 3 von 7	