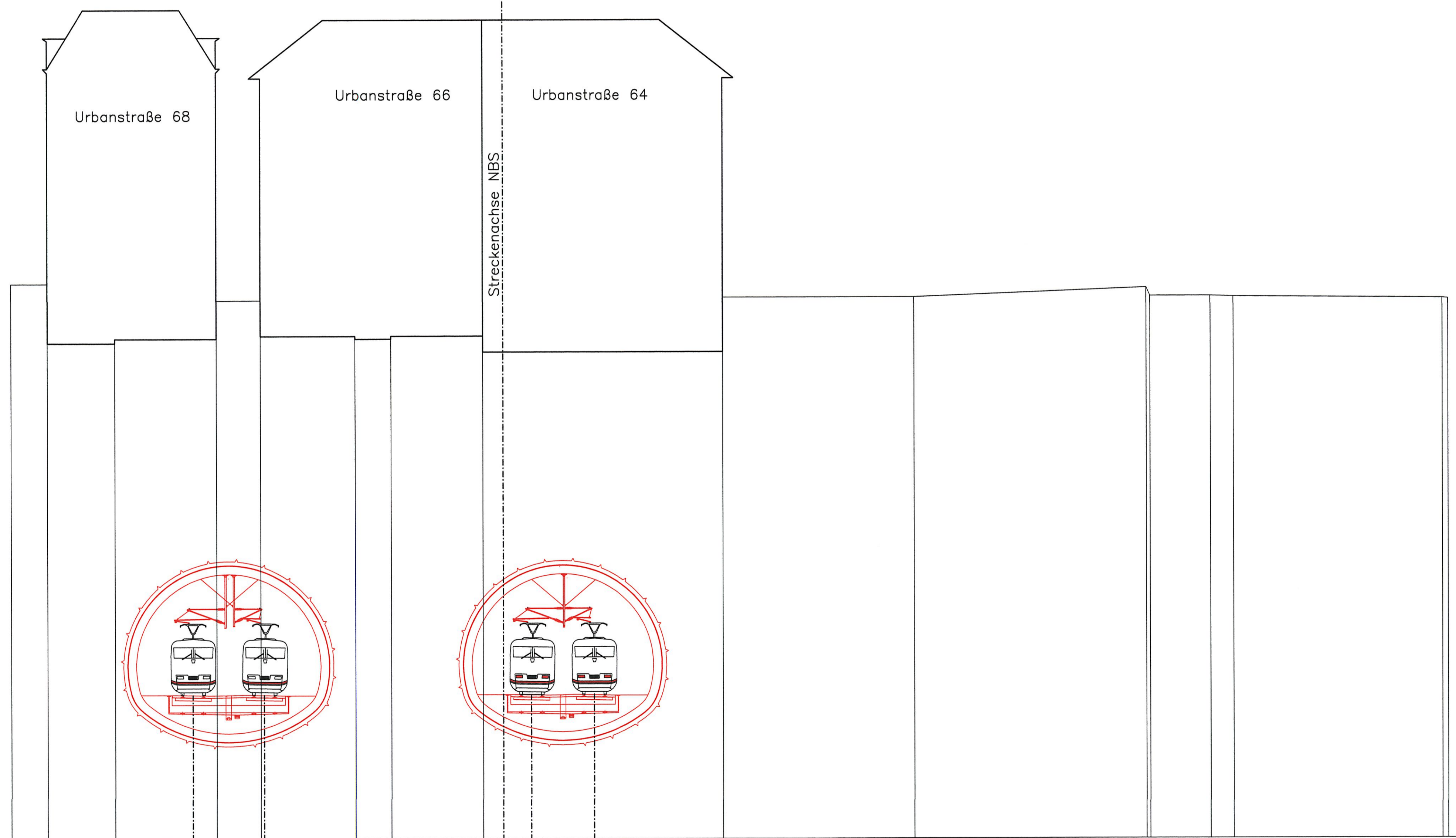


0,5+24

NBS nach Stuttgart Hbf NBS nach Stuttgart Hbf NBS nach Ulm NBS nach Ober-Untertürkheim



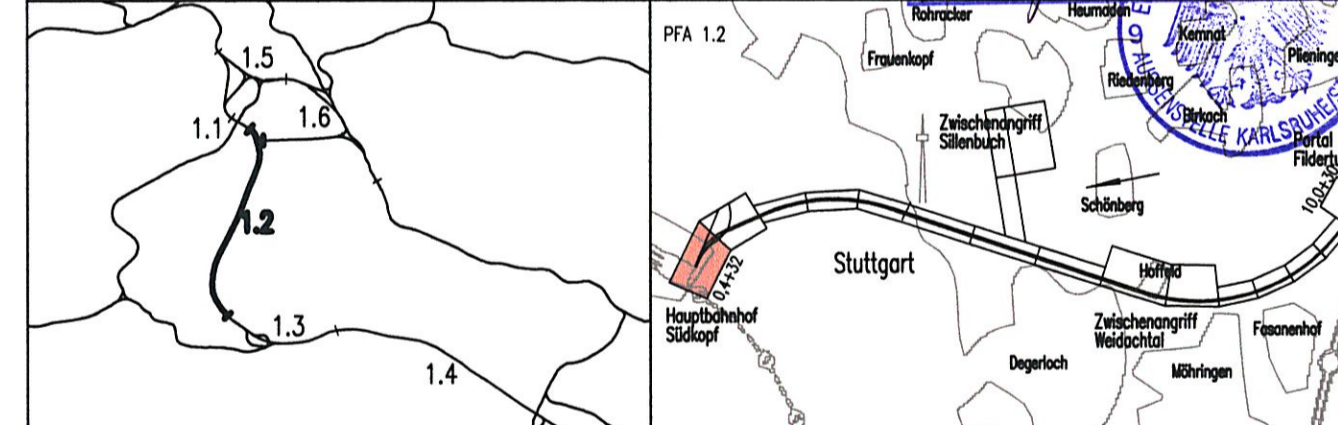
M = 1:200
NN 220.00

GELÄNDE	259.778	259.778 255.310	255.510 255.310	255.810	255.810 255.860	258.576 258.572	256.000 255.800	255.800 256.000	254.860 351.828	258.760	259.428 258.821	258.831	258.780	258.861 258.819
SCHIENENoberkante				-22.254	230.307	230.307	-10.600	-7.998	15.755	29.475				
ABSTAND VON DER STRECKENACHSE	-35.275	-32.676	-27.826			-17.687 -17.155					48.108 48.380	50.713	52.387	67.344 67.746



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
Baub Abschnitt km 0,432 - km 10,030



Geographische Codierung PFA Baubabschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung Streckennummer	Organisatorische Codierung Phasen
1.2 1 2 D W	4 8 1 3 H G	P I v q V R 1 1
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolfrumstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Draze & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigsplatzstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 BUNG / DE-Consult / FISHER Kronenstr. 35 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 182 59 - 0 Fax. 0711 / 182 59 - 24 Aufgestellt: gez. Beyer Stuttgart, 30.11.2001

Gleisplanung		Datum	Name
Querschnitt zweigleisiger Tunnel		Gezeichnet	11/01 CDR
km 0,5+24		Bearbeiter	11/01 JHR
"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21		Maßstab 1:200	

Änderungsvermerke		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21 gez. Baur Datum: 10.12.2001	
Index	Änderungen	Datum	Name
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 6 Blatt 2 von 7	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift