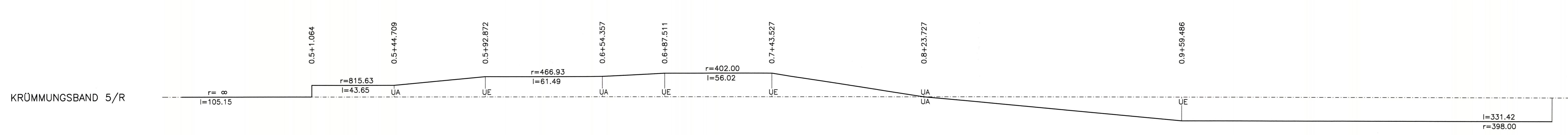


GRADIENTE	229.933	230.212	230.246	230.480	230.622	230.782	230.851	230.876	230.942	230.978	231.010	230.988	230.403	230.073	229.854	227.688	227.407	226.237	225.522	224.873	223.746	223.357	222.293	222.165
GELÄNDE	246.452	258.567	258.502	268.465	274.199	281.637	285.396	286.711	290.211	292.124	294.904	298.401	306.757	308.306	309.211	317.110	318.433	323.718	327.668	330.608	337.435	339.564	344.729	344.728
STATION	432.000	500.000	508.500	568.000	600.000	639.000	656.000	662.000	678.000	686.844	700.000	720.000	773.000	789.885	800.000	890.000	913.000	967.000	0.000	30.000	82.000	100.000	155.000	155.000



LANDKREIS	Stuttgart
GEMEINDE	Stuttgart

**Stuttgart 21 DBProjekt**  
**Deutsche Bahn DB**

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Beschluss vom 19. Aug. 2005  
 Az.: 50160 PAP-PS21-PFA 7 7  
 Eisenbahn-Bundesamt  
 Amt Karlsruhe/Stuttgart

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel  
 Bauabschnitt km 0,432 – km 10,030

Geographische Codierung: 1.2 | 1.2 | D | W  
 Blattschnittcodierung: 4 | 8 | 1 | 3 | H | C | / | H | H  
 Organisatorische Codierung: P | I | S | H | V | M | K | 1

Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
 Projektsteuerung: Drees & Sommer  
 Planer: BUNG / DE-Consult / RÖHNER

Aufgestellt: gez. Beyer  
 Stuttgart, 30.11.2001

**Höhenplan**  
 Gleisplanung, km 0,655 ... 1,160  
 Streckenachse in Richtung Ober-/Untertürkheim

Datum Name  
 Gezeichnet 11/01 LHI  
 Bearbeiter 11/01 JHR

Maßstab: **1:1000/1000**

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21  
 gez. Baur 77-37  
 Datum: 10.12.2001

Ersetzt durch  
 Plan-Nr. Phase Index

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
**Anlage 5**  
 Blatt 16 von 17

K:\PROJEKT\3\PROJ\3\Planfest\PF1\_2\UBA\_PRF\PLAN\_UBA\_PRF\DRUCK\DRUCK\Modell