



M = 1:1000/1000  
 NN 150.00

GRADIENTE	229.931	230.209	230.242	230.420	230.491	230.617	230.754	230.838	230.884	230.944	231.018	231.026	231.167	231.408	231.500	232.235	232.564	232.689	233.039	235.189	235.439
GELÄNDE	246.446	251.300	258.517	266.697	269.810	275.069	280.580	284.398	284.740	290.092	296.784	297.470	304.848	312.060	312.060	312.983	313.110	313.110	313.935	321.125	321.981
STATION	432.000	500.000	508.000	551.700	569.000	600.000	633.500	654.150	660.500	680.000	698.169	700.000	720.000	740.000	746.000	781.831	795.000	800.000	814.000	900.000	910.000



LANDKREIS	Stuttgart
GEMEINDE	Stuttgart

**Stuttgart 21** DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn **DB**

Planfestgestellt gem § 18 Abs. 1 AEG durch BfE 19. Aug. 2005

Az.: 59160 PAP-PS21-PFA 1.2

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel

Bauabschnitt km 0,432 - km 10,030

Geographische Codierung: 1.2 | 1.2 | D | W

Blattschnittcodierung: 4 | 8 | 1 | 3 | H | G | -

Organisatorische Codierung: P | I | S | h | V | M | 5 | 1

Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Projektsteuerung: Dress & Sommer

Planner - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Aufgestellt: gez. Bayer, Stuttgart, 30.11.2001

**Höhenplan**

Gleisplanung, km 0,432 ... 0,910

Datum Name

Gezeichnet 11/01 PBO/LHI

Bearbeiter 11/01 JHR

Maßstab: 1:1000/1000

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage 5

Blatt 1 von 17