



- Legende**
- NBS offene Linienführung
 - NBS Tunnel (eingleisig)
 - NBS Tunnel (zweingleisig)
 - NBS nachrichtlich
 - Brückenwiderlager mit Brücke
 - Böschung Damm
 - Böschung Einschnitt
 - Straßen- und Wegeneubau bituminös
 - Rückbau vorhandener Anlagen
 - Baustelleneinrichtungsfäche
 - Planung alt, nach 1. Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
 - Planung vom 1. Änderungsverfahren
 - nachrichtliche Planung Dritter

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Beschluss **19. Aug. 2005**
 Az.: **58180 PAP-PS21-PFA 1.2**
 Eisenbahn-Bundesamt
 Abt. Karlsruhe/Stuttgart

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
 Bauabschnitt km 0,432 – km 10,030

Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.2	4813	HP-5	P	I	V
FFA Bauabschnitt	Blattschnitt	Strassennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen

Auftraggeber DB ProjektBau GmbH Hochbauamt Stuttgart Projektzentrum Stuttgart 1 Hofmeisterstraße 20 70373 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB ProjektBau GmbH BWS / AS-Consult / ROTHNER Kronenstr. 38 70174 Stuttgart Tel. 07 11 / 182 59 - 0 Fax. 07 11 / 182 59 - 24	Aufgestellt: gez. i.V. Jockers Stuttgart, 15.08.2003
---	--	---

4813 HP-5 (M 1:1000)
 Zustand Lr. 08.03; Nr. 06.03;
 "Urheberschutz" – alle Nutzungsrechte bei der DB AG

Kartengrundlage: Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Lageplan		Datum	Name
Zwischenangriff Sigmaringer Straße		Gezeichnet	08/03 KVO
		Bearbeiter	08/03 RHA
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB ProjektBau GmbH		Maßstab	
		1:1000	
Freigabe DB ProjektBau GmbH		gez. Marquardt 77-21	
Date: 18.08.2003		Datum: 18.08.2003	
Ersatz für Plan-Nr.		Ersatz durch	
Plan-Nr.		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Anlage 4		Blatt 17Neu von 18	