



- ### Legende
- NBS offene Linienführung
 - - - NBS Tunnel (eingleisig)
 - - - - NBS Tunnel (zweingleisig)
 - NBS nachrichtlich
 - ||| Brückenwiderlager mit Brücke
 - |||| Böschung Damm
 - |||| Böschung Einschnitt
 - Straßen- und Wegeneubau bituminös
 - x x x x Rückbau vorhandener Anlagen
 - Baustelleneinrichtungsfläche
 - x x Planung alt, nach 1. Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
 - Planung vom 1. Änderungsverfahren
 - nachrichtliche Planung Dritter

Kartengrundlage: Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt
Stuttgart 21

Deutsche Bahn **DB**

Planfestgestellt gemäß § 18 Abs. 1 AEG durch Beschlüsse vom **19. Aug. 2005**

EGTR PAP-PC-21-DEA 1.2

in Auftrag **DE-Consult**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel
 Bauabschnitt km 0,432 – km 10,030

Geographische Codierung
1 2 | 1 2 | D | W

Blattencodierung
4 | 8 | 1 3 | H | Q | 1 | 1

Organisatorische Codierung
P | 1 | 5 | 1 | 1 | V | K | E | 1

Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Waldstraße 38 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	Projektsteuerung Drews & Sommer Infra-Consult & Management GmbH Ludwigsplatzstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Aufgestellt: RING / DE-Consult / FICHTNER Koenigsstraße 36 70174 Stuttgart Tel. 07 11 / 182 59 - 0 Fax. 07 11 / 182 59 - 24 gez. Beyer Stuttgart, 30.11.2001
--	---	--

Lageplan		Datum Name								
Gleisplanung, km 7,148 ... 7,842		Gezeichnet 11/01 LH/SBL								
		Bearbeiter 11/01 JHR								
		Maßstab 1:1000								
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21										
Änderungsvermerke <table border="1" style="width: 100%; font-size: x-small;"> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>Entfall ZA Weidachtal Verschiebung Verbindungsbauwerks 8</td> <td>18.08.2003</td> <td>gez. Mürzgart</td> </tr> </table>	Index	Änderungen	Datum	Name	1	Entfall ZA Weidachtal Verschiebung Verbindungsbauwerks 8	18.08.2003	gez. Mürzgart	Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21 gez. Bur Datum: 10.12.2001 Ersetzt für Plan-Nr. Phase Index Ersetzt durch Plan-Nr. Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 4 Blatt 10A von 18	
Index	Änderungen	Datum	Name							
1	Entfall ZA Weidachtal Verschiebung Verbindungsbauwerks 8	18.08.2003	gez. Mürzgart							
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt <table border="1" style="width: 100%; font-size: x-small;"> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>			Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift				
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift							

K:\PROJEKT\STUTTGART\Planfeststg\VFAL_3\Bauabschnitt\ANLAGE\VERMIDUNG / Mod. 26.07.2003 14:44 mrfzr @ 63.6

4813 HP-1
 4813 HO-1 (M 1:1000)
 Zustand Lv: 12.01; Iv: 12.01;
 "Urheberschutz" – alle Nutzungsrechte bei der DB AG

Anschlussplan Anlage 4 Blatt 11