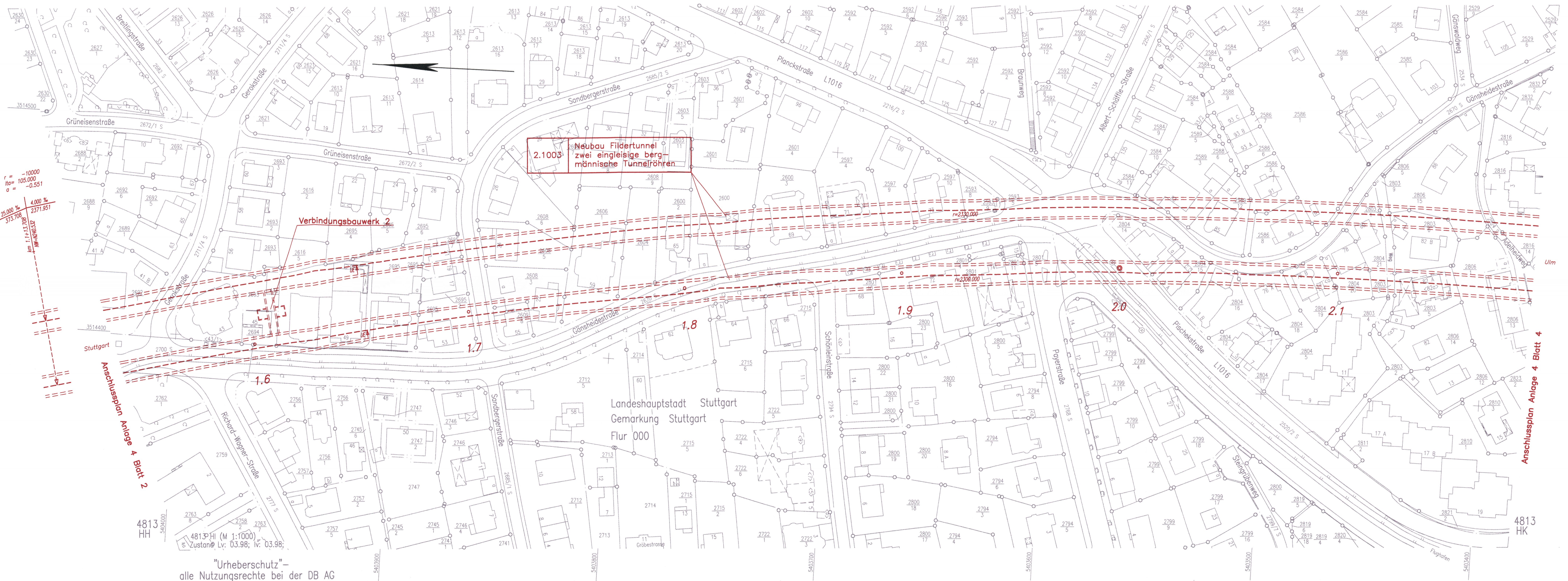


26.09.2003 12:15 mlr/zt  
 @15.06  
 K:\PROJEKT\30066\301\planfest\PF1\_2\Baubestand\ANLAGE\Bauch geanderte DWG\2\2\2\DWG / Neud

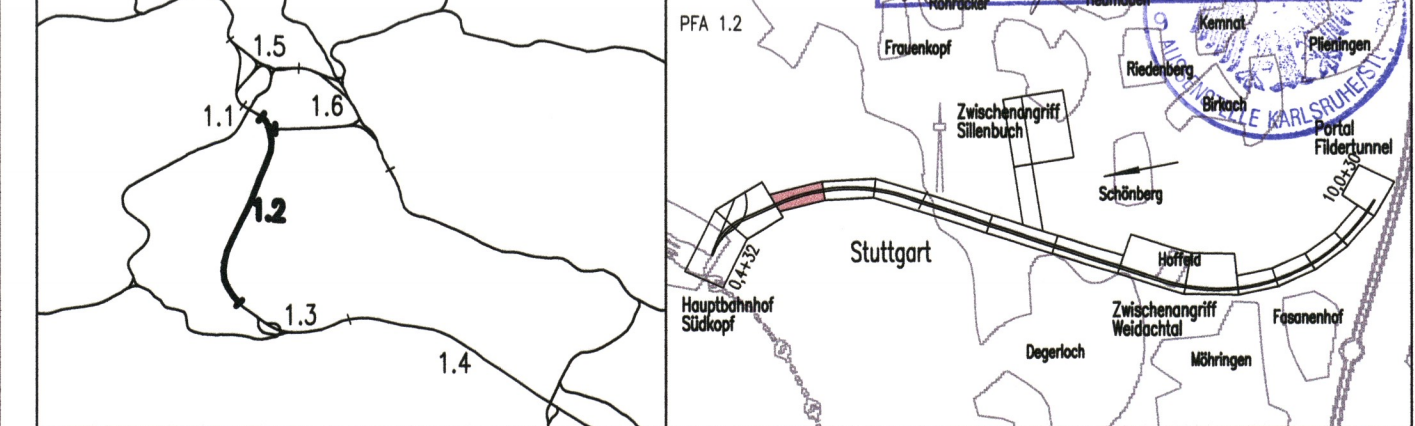


**Legende**

- NBS offene Linienführung
- NBS Tunnel (eingleisig)
- NBS Tunnel (zweingleisig)
- NBS nachrichtlich
- Brückenwiderlager mit Brücke
- Bauwerksverzeichnisnummer mit Kurzbeschreibung des Bauwerks
- Böschung Damm
- Böschung Einschnitt
- Straßen- und Wegeneubau bituminös
- Rückbau vorhandener Anlagen
- Baustelleneinrichtungsfläche

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung  
 vom **1.9. Aug. 2005**  
 Az.: **59160 PAP-PS 21-PPA 1.2**

**Planfeststellungsabschnitt 1.2 Fildertunnel**  
 Bauabschnitt km 0,432 – km 10,030



<b>Geographische Codierung</b> PFA Baubereich Blattschnitt	<b>Blattschnittcodierung</b> Streckennummer Bezirk	<b>Organisatorische Codierung</b> Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
<b>Auftraggeber</b> DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolfrumstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999	<b>Projektsteuerung</b> Drees & Sommer Infra Consult & Management GmbH Ludwigsplatzstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	<b>Planner – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21</b> BUNG / DE-Consult / FICHNER Kronenstraße 36 70174 Stuttgart Tel. 0711 / 162 59 - 0 Fax 0711 / 162 59 - 24 Aufgestellt: gez. Beyer Stuttgart, 30.11.2001

<b>Lageplan</b>		Datum	Name
Gleisplanung, km 1,538 ... 2,190		11/01	LHI/SBL
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21		Bearbeiter	JHR
		Maßstab	<b>1:1000</b>
Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21 gez. Baur Datum: 10.12.2001 <b>77-03</b>		Ersatz für Plan-Nr. Phase Index Ersetzt durch Plan-Nr.	
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Anlage Planfeststellungsunterlagen <b>Anlage 4</b> Blatt <b>3</b> von <b>18</b>	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift