



Legende

- NBS offene Linienführung
- NBS Tunnel (eingleisig)
- NBS Tunnel (zweingleisig)
- NBS nachrichtlich
- Brückenwiderlager mit Brücke
- Böschung Damm
- Böschung Einschnitt
- Straßen- und Wegeneubau bituminös
- Rückbau vorhandener Anlagen
- Baustelleneinrichtungsfläche
- Planung alt, nach 1. Änderungsverfahren nicht mehr aktuell
- Planung vom 1. Änderungsverfahren
- nachrichtliche Planung Dritter

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Planfeststellungsbeschluss 19. AUG. 2005
Az.: 50163 PAP-D 071-0 PA 1.7
Eisenbahn-Bundesamt
Abt. Karlsruhe/Stuttgart

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.2 Filidertunnel
Baubeschnitt km 0,432 – km 10,030

Geographische Codierung: 1.2 | 1 | 2 | 0 | W
Blattschnittcodierung: 4 | 8 | 1 | 3 | H | N | - | 6 | 0
Organisatorische Codierung: P | I | o | i | U | V | K | 1 | 1

Auftraggeber: DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Planer: DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Aufgestellt: DE-Consult

| Übersichtslageplan | | Datum | |
|--------------------------------------|--|----------------------|--|
| Gleisplanung, km 2,191 ... 6,687 | | Name | |
| | | Gezeichnet 11/01 LHM | |
| | | Bearbeiter 11/01 JHR | |
| | | Mößtab 1:5000 | |
| Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21 | | gez. Baur | |
| Datum: 10.12.2001 | | Erstz für Plan-Nr. | |
| Erstellt durch | | Ergänzt durch | |
| Anlage Planfeststellungsunterlagen | | Anlage 2.5 | |
| Blatt 2A von 4 | | 76-07 | |