DBProjekt
Stuttgart 21

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Abschnitt 1.1

Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0

Planänderung zur Planfeststellung
(Bonatzbau Neukonzeption)

Gesamtinhaltsverzeichnis

Stand 15.03.2018

DB Station&Service AG
Lautenschlagerstraße 20
70173 Stuttgart

Gesamtinhaltsverzeichnis

A Zusammenfassender Erläuterungsbericht

0 Glossar und Abkürzungsverzeichnis

1 Erläuterungsbericht

I Allgemeiner Teil

1 Die Darstellung der Neubaustrecke Stuttgart – Ulm im Überblick

1.1 Das Bahnprojekt Stuttgart 21
1.2 Die Neubaustrecke
1.3 Das Bahnprojekt Neu-Ulm 21

2 Begründung für die Neubaustrecke Stuttgart – Ulm, einschließlich der Umgestaltung der Bahnknoten Stuttgart und Ulm/Neu-Ulm

2.1 Grundlagen
2.1.1 Rechtliche Grundlagen für den Bau der NBS Stuttgart Ulm
2.1.2 Die Bedeutung des Vorhabens für den europäischen Infrastrukturleitplan
2.1.3 Rechtliche Grundlagen für die Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
2.1.4 Verkehrliche Notwendigkeit der Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
2.2 Die Beschreibung der heutigen Situation
2.2.1 Leistungsbetrachtung der Hauptabfuhrstrecke Stuttgart – Ulm
2.2.2 Der Bahnknoten Stuttgart
2.2.2.1 Leistungsbetrachtung des Bahnknotens Stuttgart
2.2.2.2 Die Infrastruktur des Stuttgarter Hauptbahnhofs und seines unmittelbaren Umfelds
2.2.2.3 Der Stuttgarter Hauptbahnhof im städtebaulichen Umfeld
2.2.3 Die Filderregion und die Landkreise Reutlingen und Tübingen im bestehenden Netz der DB AG
2.2.4 Die Region Ulm/Neu-Ulm im bestehenden Netz der DB AG
2.2.4.1 Leistungsbetrachtung des Bahnknotens Ulm/Neu-Ulm
2.2.4.2 Die Infrastruktur der Bahnhöfe Ulm und Neu-Ulm und ihres unmittelbaren Umfeldes
2.2.4.3 Die Bahnhöfe Ulm und Neu-Ulm im städtebaulichen Umfeld
2.3 Längerfristige Anforderungen an den Korridor Stuttgart – Ulm und den Bahnknoten Stuttgart
2.3.1 Die Entwicklung des Betriebsszenarios
2.3.2 Leitbilder des Betriebsszenarios
2.3.2.1 Einflussgrößen für die Bedarfs- und Angebotsprognose
2.3.2.2 Der Integrale Taktfahrplan im Betriebsszenario 2015
2.3.3 Das Betriebsszenario 2015: Das künftige Verkehrsaufkommen auf der Relation Mannheim – Stuttgart – Ulm und in den Bahnknoten Stuttgart und Ulm/Neu-Ulm
2.4 Anforderungen an die Streckenleistungsfähigkeit im Korridor Stuttgart – Plochingen/Wendlingen - Ulm
2.4.1 Anforderungen an die Leistungsfähigkeit des Bahnknotens Stuttgart
2.4.1.1 Anforderungen an die künftige Eisenbahninfrastruktur des Bahnknotens Stuttgart
2.4.1.2 Anforderungen an die Infrastruktur des Hauptbahnhofs und seines unmittelbaren Umfeldes
2.4.2 Anforderungen an die künftige Eisenbahninfrastruktur der Filder und der Landkreise Reutlingen und Tübingen
2.4.3 Anforderungen an die künftige Eisenbahninfrastruktur der Region Ulm/ Neu-Ulm

2.5 Die vorhandenen Bahnanlagen und die künftigen Anforderungen im Bahnknoten Stuttgart
2.5.1 Verkehrliche Mindestanforderungen aus dem Streckenkorridor Stuttgart - Plochingen/Wendlingen - Ulm
2.5.2 Weitergehende Schlussfolgerungen für den Bahnknoten Stuttgart
2.5.2.1 Verkehrliche und betriebliche Schlussfolgerungen
2.5.2.2 Schlussfolgerungen für den Stuttgarter Hauptbahnhof
2.5.2.3 Schlussfolgerungen aus den städtebaulichen Anforderungen
2.5.3 Schlussfolgerungen für die Erschließung der Filder und der Landkreise Reutlingen und Tübingen
2.5.4 Schlussfolgerungen für die Erschließung der Region Ulm/Neu-Ulm
2.6 Fazit

3 Planungsgeschichte und Grundvorgaben der DB bzw. der DB AG

3.1 Bisherige Planung der NBS Stuttgart – Ulm
3.1.1 Die Strecke Stuttgart – Ulm im Bundesverkehrswegeplan 1985
3.1.2 Das Grundkonzept von Prof. Heimerl
3.1.3 Das Grundkonzept der Deutschen Bundesbahn bzw. der Deutschen Bahn AG für die künftige Infrastruktur
3.2 Die weiteren Planungen der ABS/NBS Stuttgart – Ulm – Augsburg
3.2.1 Festlegung der großräumigen Varianten
3.2.2 Die Rahmenkonzeption der K (Filstaltrasse) und H (autobahnnahe Trasse)
3.2.3 Variantenalternativen der Rahmenkonzeptionen H und K
3.2.4 Die autobahnnahe Trasse
3.3 Weitere Modifikation der beiden Rahmenkonzepte
3.3.1 Das Konzept "Netz 21" und die Rahmenkonzepte der Strecke Stuttgart – Ulm
3.3.2 Kleinräumige Varianten im Raum Stuttgart
3.3.3 Der Beschluss des Vorstandes der Deutschen Bundesbahn
3.4 Die Entwicklung zum Projekt Stuttgart 21
3.4.1 Die Variante Rosensteinbahnhof
3.4.2 Die Variante H'
3.4.3 Die Variante H
3.4.4 Die Entstehung des Synergiekonzepts Stuttgart 21
3.5 Trassenalternativen im Bereich der Neubaustrecke
3.6 Trassenalternativen im Bereich des Bahnknotens Ulm/Neu-Ulm
3.7 Die Fortschreibung der Planungen seit Juli 1998

4 Verfahrensschritte des Abschnitts Stuttgart 21
[Das Kapitel 4 ist in den Abschnitten Stuttgart 21 einerseits und Neubaustrecke und Neu-Ulm 21 andererseits jeweils unterschiedlich.]

4.1 Die Machbarkeitsstudie
4.2 Das Vorprojekt
4.3 Die Rahmenvereinbarung
4.4 Das Raumordnungsverfahren
4.4.1 Die Antragstrasse des Raumordnungsverfahrens
4.4.2 Die Varianten LEAN, KOMBI und Rosensteinbahnhof
4.4.3 Die Variante D 4
4.4.4 Die Raumordnerische Beurteilung des Regierungspräsidiums Stuttgart als Raumordnungsbehörde
4.4.5 Optimierungswünsche bzw. Prüfaufträge des Regierungspräsidiums Stuttgart als Raumordnungsbehörde
4.4.6 Maßgaben des Regierungspräsidiums Stuttgart als Raumordnungsbehörde
4.4.7 Planungsempfehlungen des Regierungspräsidiums Stuttgart als

Raumordnungsbehörde
4.5 Die Abschnittsbildung
4.6 Das Scoping-Verfahren

5 Kurzdarstellung der Alternativenentscheidungen

5.1 Methodik der Alternativenentscheidung
5.1.1 Allgemeine Vorgehensweise
5.1.2 Rechtliche Rahmenbedingungen der Alternativenentscheidung
5.1.3 Ziele der Planung
5.1.4 Beurteilungskriterien
5.2 Ergebnis der Alternativen- und Variantenuntersuchung
5.2.1 Vergleich der Alternativen zur Lösung des Bahnknotens Stuttgart
5.2.2 Vergleich der großräumigen Alternativen für den Abschnitt Wendlingen - Ulm (Neubaustrecke)
5.2.3 Vergleich der Alternativen zur Lösung des Bahnknotens Ulm/Neu-Ulm
5.3 Gesamtbetrachtung

6 Beschreibung der geplanten Baumaßnahmen allgemein

6.1 Streckenverlauf
6.2 Technische Parameter
6.3 Rettungswegekonzept in den Tunnels
6.4 Bahnhöfe/Hochbauten
6.5 Oberleitung und Bahnstromversorgung
6.6 Leit- und Sicherungstechnik
6.7 Bauabläufe

II Alternativentscheidung Aus-und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg (Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung und Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart)

1 Methodik der Alternativenentscheidung

1.1 Allgemeine Vorgehensweise
1.1.1 1. Bewertungsstufe
1.1.2 2. Bewertungsstufe
1.1.3 3. Bewertungsstufe
1.1.4 Abschnittsbezogene Abwägung

1.2 Rechtliche Vorgaben
1.2.1 Bundesschienenwegeausbaugesetz
1.2.2 Raumordnungsverfahren
1.2.3 Alternativenauswahl
1.2.4 Ergebnis

1.3 Ziele des Vorhabenträgers

1.4 Bewertungskriterien
1.4.1 Übersicht
1.4.2 Bewertungskriterien

2 Die großräumigen Konzepte

2.1 Alternative H_{25} (autobahnnahe Trasse)
2.1.1 Beschreibung
2.1.2 Investitionen

2.2 Alternative H'_{25}
2.2.1 Beschreibung
2.2.2 Investitionen

2.3 Alternative $K_{12,5}$ (Filstaltrasse)
2.3.1 Beschreibung
2.3.2 Investitionen

2.4 Alternative $K'_{12,5}$
2.4.1 Beschreibung
2.4.2 Investitionen

2.5 Alternative K_{25} (Neukonzeption der Filstaltrasse)
2.5.1 Beschreibung
2.5.2 Investitionen

2.6 Alternative K'_{25}
2.6.1 Beschreibung
2.6.2 Investitionen

2.7 Bewertung
2.7.1 Eisenbahnbetrieb und -verkehr
2.7.2 Flächeninanspruchnahme
2.7.3 Umweltbelange
2.7.4 Wasser
2.7.5 Siedlungsstrukturen
2.7.6 Investitionen/Wirtschaftlichkeit

2.8 Ergebnis

3 Der Bahnknoten Stuttgart

3.1 Alternative 1: Beibehaltung des Kopfbahnhofs (im folgenden: LEAN)
3.1.1 Beschreibung
3.1.2 Kleinräumige Varianten zur Lösung "Beibehaltung des Kopfbahnhofs" (Planungskonzeption)
3.1.3 Zusammenfassende Bewertung der Alternativen mit Beibehaltung des Kopfbahnhofs (LEAN)
3.1.4 Variante Stuttgart 21 mit Kopfbahnhof (vorgeschlagen von Umkehr Stuttgart und vom Architekturforum)

3.2 Alternative 2: Kombinationslösung (im folgenden: KOMBI)
3.2.1 Beschreibung
3.2.2 Kleinräumige Varianten zur Kombinationslösung
3.2.3 Zusammenfassende Bewertung der Alternative KOMBI

3.3 Alternative 3: Verlegung des Hauptbahnhofs aus der Innenstadt (Rosensteinbahnhof)
3.3.1 Beschreibung
3.3.2 Kleinräumige Varianten zur Lösung "Verlegung des Hauptbahnhofs aus der Innenstadt"
3.3.3 Zusammenfassende Bewertung der Alternative "Verlegung des Hauptbahnhofs aus der Innenstadt"

3.4 Alternative 4: Durchgangsbahnhof (Stuttgart 21)
3.4.1 Beschreibung
3.4.2 Zusammenfassende Bewertung der Alternative 4

3.5 Vergleichende Gegenüberstellung der Alternativen
3.5.1 Eisenbahnbetriebliche und technische Kriterien
3.5.2 Verknüpfungsbedingungen
3.5.3 Umweltbelange
3.5.4 Landwirtschaft
3.5.5 Eigentumsbetroffenheit
3.5.6 Bauleitplanung und sonstige Planungen Dritter
3.5.7 Notwendige Folgemaßnahmen
3.5.8 Investitionen/Wirtschaftlichkeit
3.5.9 Ergebnis

3.6 Kleinräumige Varianten der Alternative 4
3.6.1 Stadtbereich
3.6.2 Varianten im Regionalbereich Filder
3.6.3 Varianten im Bereich Wendlingen
3.6.4 Ergebnis der Untersuchung der kleinräumigen Varianten

4 Weitere von Dritten vorgeschlagene Planungsalternativen

4.1 Planungsalternative "Stuttgart 21/30" (eingebracht von Herrn Focke)
4.1.1 Darstellung
4.1.2 Bewertung

4.2 Planungsalternative "S 21 OPTI" (eingebracht von der Bürgerinitiative Schnellbahntrasse e.V. Kirchheim und Weilheim und Umgebung)
4.2.1 Darstellung
4.2.2 Bewertung

4.3 Planungsalternativen "Gaus", "Pro" u.a. (eingebracht von Herrn Senator Wedler)
4.3.1 Alternative "Gaus"
4.3.2 Varianten zur Führung der Zulaufgleise im Stadtbereich
4.3.3 Variante D 5

4.4 Planungsalternative der Gäubahnführung über die Landhauskreuzung (eingebracht von der FDP-Fraktion des Regionalparlaments u.a.)
4.4.1 Darstellung
4.4.2 Bewertung

4.5 Planungsalternative von Herrn Spengler
4.5.1 Darstellung
4.5.2 Bewertung

4.6 Planungsalternative "Varia" (eingebracht von Herrn Bauer)
4.6.1 Darstellung
4.6.2 Bewertung

4.7 Planungsalternative von Herrn Otto
4.7.1 Darstellung
4.7.2 Bewertung

4.8 Planungsalternative von Herrn Schumacher
4.8.1 Darstellung
4.8.2 Bewertung

4.9 Planungsalternative von Herrn Weinschenk
4.9.1 Darstellung
4.9.2 Bewertung

4.10 Planungsalternative "Öko-Lösung" (eingebracht von Herrn Wondrak)
4.10.1 Darstellung
4.10.2 Bewertung

4.11 Planungsalternative von Herrn Lepke
4.11.1 Darstellung
4.11.2 Bewertung

4.12 Planungsalternative von Herrn Petermann
4.12.1 Darstellung
4.12.2 Bewertung

4.13 Planungsalternative von Herrn Reuter
4.13.1 Darstellung
4.13.2 Bewertung

4.14 Planungsalternative von Herrn Spellenberg
4.14.1 Darstellung
4.14.2 Bewertung

4.15 Planungsalternative Zuffenhausen 21
4.15.1 Darstellung
4.15.2 Bewertung

4.16 Planungsalternative von Herrn Gerlach
4.16.1 Darstellung
4.16.2 Bewertung

4.17 Planungsalternative von Herrn Mader
4.17.1 Darstellung
4.17.2 Bewertung

4.18 Planungsalternative von Herrn Jörger
4.18.2 Darstellung
4.18.2 Bewertung

4.19 Planungsalternative von Herrn Klingenburg
4.19.1 Darstellung
4.19.2 Bewertung

5 Gesamtbetrachtung

III Beschreibung des Planfeststellungsbereichs

1 Beschreibung des Planfeststellungsabschnitts 1.1

1.1 Allgemeines
1.2 Trasse und Gradiente
1.3 Ingenieur- und Hydrogeologie
1.4 Beschreibung der Strecke mit betroffenen Bauwerken, Verkehrsanlagen und weiteren Anlagen Dritter
1.5 Der neue Hauptbahnhof
1.5.1 Variantenentscheidung neues Bahnhofsgebäude
1.5.2 Die Beschreibung des neuen Hauptbahnhofs
1.6 Rückbau und Umbau von Eisenbahnbetriebsanlagen
1.7 Baulogistik
1.7.1 Einleitung
1.7.2 Untersuchung der möglichen Transportmittel
1.7.3 Beschreibung und Bewertung der möglichen Standorte für ein Logistikzentrum
1.7.4 Entscheidung des Vorhabenträgers

2 Beschreibung der vorgesehenen Baumaßnahme und der untersuchten technischen Lösung

2.1 Ingenieurbauwerke der Bahn
2.1.1 Allgemeines
2.1.2 Nordkopf des DB-Tunnels einschließlich Schwallbauwerk Nord und Rettungszufahrt Nord
2.1.3 Trogkonstruktion der Bahnhofshalle
2.1.4 Aufgehende Konstruktion der Bahnhofshalle
2.1.5 Südkopf des DB-Tunnels
2.1.6 Schwallbauwerk Süd (siehe auch Anlage 10)
2.1.7 Umbau des S-Bahntunnels
2.2 Streckenausrüstung
2.2.1 Oberbau
2.2.2 Elektrifizierung (16 2/3 Hz)
2.2.3 Schaltanlagen
2.2.4 Elektrotechnische Anlagen (50 Hz)
2.2.5 Leit- und Sicherungstechnik
2.2.6 Telekommunikation für die Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes
2.3 Die Gebäude des Hauptbahnhofs
2.3.1 Historie
2.3.2 Planung
2.3.3 Konstruktion
2.3.4 Haustechnik
2.4 Künftige verkehrliche Erschließung
2.4.1 Allgemeines und Grundlage
2.4.2 Individuelle und öffentliche Verkehrserschließung
2.4.3 Fußgängeranlagen im Bonatzgebäude und in der Bahnhofshalle

2.5 Genehmigungsbedürftige technische Sonderlösungen
2.5.1 Längsneigungen des neuen Stuttgarter Hauptbahnhofs ≥ 2,5 ‰
2.5.2 Gleisüberquerende Fluchtwege
2.5.3 Schotterbettbegrenzung
2.5.4 Anordnung und Ausbildung der Innenwände im Nord- und Südkopf
2.5.5 Fluchtwegbreite in den Tunneln
2.5.6 bodenbündige Abdeckung im Personentunnel Ebene 0
2.5.7 Steigungsverhältnis der Treppen im Nordkopf

3 Anlagen Dritter als notwendige Folgemaßnahmen

3.1 Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße
3.1.1 Planungsgrundlagen
3.1.2 Verkehrliche Aufgabenstellung
3.1.3 Die Variantenentscheidung
3.1.4 Entwurfselemente
3.1.5 Linienführung
3.1.6 Fahrbahn (Oberbau)
3.1.7 Tunnel bergmännische Bauweise
3.1.8 Tunnel in offener Bauweise
3.1.9 Brandschutz- und Rettungskonzept, Rettungseinrichtungen
3.1.10 Streckenausrüstung
3.1.11 Entwässerung
3.2 Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
3.2.1 Planungsgrundlagen
3.2.2 Die Ausgangssituation
3.2.3 Variantenentscheidung
3.2.4 Entwurfselemente
3.2.5 Linienführung
3.2.6 Fahrbahn (Oberbau)
3.2.7 Neue Ingenieurbauwerke der Stadtbahn
3.2.8 Entwässerung der Stadtbahnbauwerke
3.2.9 Bestehende Tunnelstrecken
3.2.10 Grundwasser und geologische Verhältnisse
3.2.11 Verbau der offenen Baugruben
3.2.12 Brandschutz- und Rettungskonzept
3.2.13 Streckenausrüstung
3.2.14 Freianlagen
3.2.15 Erschließung der neuen Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
3.2.16 Tages- und Kunstlicht
3.3 Verlängerung Unterfahrung Gebhard-Müller-Platz
3.3.1 Ausgangssituation
3.3.2 Variantenentscheidung
3.3.3 Gradientenverlauf der Fahrspuren im Straßentunnel
3.3.4 Konstruktion Tunnel
3.3.5 Konstruktion Rampe
3.3.6 Entwässerung
3.3.7 Baudurchführung
3.4 Wege-/Erschließungsnetz
3.4.1 Klettpassage
3.4.2 Cannstatter Straße und ZOB
3.4.3 Anhebung Schillerstraße zwischen Gebhard-Müller-Platz und Steg über die Schillerstraß
3.4.4 Wege im Park
3.4.5 Fuß- und Radverkehr außerhalb des Hauptbahnhofs

3.5 Entwässerungskanäle
3.5.1 Düker Hauptsammler West (HS West)
3.5.2 Düker Cannstatter Straße
3.5.3 Düker Nesenbach
3.5.4 Sonstige Hauptsammler
3.6 Leitungen Dritter
3.6.1 Allgemeines
3.6.2 Fernheizkanal Heilbronner Straße
3.6.3 Medienkanal Kurt-Georg-Kiesinger-Platz
3.6.4 Medienkanal Mittlerer Schloßgarten

4 Brandschutz- und Rettungskonzept

4.1 Zufahrten und Wege
4.1.1 Nordkopf
4.1.2 Bahnhofshalle und Gebäude des Hauptbahnhofs
4.1.3 Südkopf
4.1.4 Auswirkung der Planungsänderung auf das Brandschutz- und Rettungskonzept
4.2 Anlagen des Brandschutz- und Rettungskonzeptes
4.2.1 Bauliche Maßnahmen zur Fremdrettung im Nord- und Südkopf
4.2.2 Betriebstechnische Ausstattung zur Selbst- und Fremdrettung im Nord- und Südkopf
4.2.3 Anlagen für den Personen- und Sachschutz bei Bahnhofshalle und Gebäuden des Hauptbahnhofs
4.2.4 Schwallbauwerk Süd

5 Ver- und Entsorgung

5.1 Entwässerung
5.1.1 Entwässerung Nordkopf
5.1.2 Entwässerung Bahnhofshalle
5.1.3 Entwässerung Südkopf
5.1.4 Entwässerung der Gebäude des Hauptbahnhofs
5.1.5 Entwässerung der Freiflächen des Hauptbahnhofs
5.1.6 Hydrotechnische Berechnung der nach Abschnitt 5.1.4 und 5.1.5/ Anlage 7.1.6.5 abzuführenden Schmutz- und Regenwässer
5.1.7 Wasserrechtlicher Tatbestand
5.2 Wasserversorgung
5.2.1 Trinkwasser
5.2.2 Löschwasser
5.2.3 Sprinkleranlagen
5.3 Stromversorgung
5.3.1 Bonatzgebäude
5.3.2 Bahnhofshalle
5.3.3 Nördliches Bahnhofsgebäude
5.3.4 Ver- und Entsorgungsgebäude
5.4 Gasversorgung
5.5 Wärmeversorgung
5.6 Lüftung
5.7 Kommunikationstechnik
5.8 Tages- und Kunstlicht
5.8.0 Grundlagen
5.8.1 Bahnhofshalle
5.8.2 Bonatzgebäude
5.8.3 Ver- und Entsorgungsgebäude

5.8.~~3~~4 Nördliches Bahnhofsgebäude
5.8.~~4~~5 Tiefgarage Nördliches Bahnhofsgebäude
5.8.~~5~~6 Freianlagen
5.9 Fördertechnik
5.9.1 Bonatzgebäude
5.9.2 Bahnhofshalle
5.9.3 Nördliches Bahnhofsgebäude

6 Baudurchführung

6.1 Bauphasen Ingenieurbauwerke der Bahn
6.1.1 Nordkopf des DB-Tunnels einschließlich Schwallbauwerk Nord und Rettungszufahrt Nord
6.1.2 Trogkonstruktion der Bahnhofshalle
6.1.3 Aufgehende Konstruktion der Bahnhofshalle
6.1.4 Südkopf des DB-Tunnels einschließlich Schwallbauwerk Süd
6.1.5 Umbau des S-Bahntunnels
6.1.6 Bauablauf Herstellung Baugrube Hauptbahnhof
6.2 Bauablauf der Gebäude des Hauptbahnhofs
6.2.1 Umbau des Bonatzgebäudes
6.2.2 Nutzer
6.3 Bauphasen Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße
6.3.1 Abzweigungsbauwerk im Kreuzungsbereich der Heilbronner Straße / Friedrichstraße / Kriegsbergstraße und Arnulf-Klett-Platz
6.3.2 Einmündungsbauwerk vor der Haltestelle Türlenstraße
6.3.3 Tunnel bergmännische Bauweise
6.4 Bauphasen Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
6.4.1 Bauphase 1
6.4.2 Bauphase 2
6.4.3 Bauphase 3
6.4.4 Bauphase 4
6.4.5 Auswirkungen auf den Stadtbahnbetrieb beim Umbau der bestehenden Tunnelblöcke
6.4.6 Erschließung der bestehenden und neuen Haltestelle während der Umbauzeit
6.5 Bauphasen für sonstige notwendige Folgemaßnahmen
6.5.1 Düker Hauptsammler West mit Kanal Lautenschlagerstraße
6.5.2 Fernheizkanal Heilbronner Straße und Medienkanal Kurt-Georg-Kiesinger-Platz
6.5.3 Düker Cannstatter Straße
6.5.4 Medienkanal Mittlerer Schloßgarten
6.5.5 Düker Nesenbach
6.6 Umbau Gleisvorfeld
6.7 Baulogistik
6.8 Auswirkungen der Baumaßnahmen auf den Straßenverkehr

7 Bauzeit

8 Grundeigentum

8.1 Grunderwerb
8.1.1 Auswirkungen der Planungsänderung auf den Grunderwerb
8.1.2 Auswirkungen der Planungsänderung Fluchtwege auf den Grunderwerb
8.2 Beweissicherung

9 Auswirkungen des Bauvorhabens

9.1 Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)
9.1.1 Schutzgutbezogene Konfliktanalyse
9.1.2 Vermeidung und Minderung von wesentlichen Umweltbelastungen sowie mögliche Maßnahmen zur Kompensation
9.1.3 Auswirkungen der Planungsänderung auf die Schutzgüter des UVPG
9.2 Schall- und Erschütterungstechnische Untersuchungen
9.2.1 Schalltechnische Untersuchung – Bahnbetrieb
9.2.2 Schalltechnische Untersuchung – Bauliche Eingriffe in Straßen
9.2.3 Schalltechnische Untersuchung - Baubetrieb
9.2.4 Erschütterungstechnische Untersuchung - Bahnbetrieb
9.2.5 Erschütterungstechnische Untersuchung – Baubetrieb
9.2.6 Auswirkungen der Planungsänderung auf die Immissionssituation
9.3 Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)
9.4 Ingenieurgeologie, Erd- und Ingenieurbauwerke
9.5 Verwertung und Ablagerung von Erdmassen
9.6 Elektrische und magnetische Felder
9.7 Klima und Lufthygiene
9.8 Aerodynamik, Mikro-Druckwelle

10 Wasserrechtliche Belange

10.1 Grundwasser
10.2 Mineralwasser
10.3 Wasserrechtliche Genehmigungsverfahren

11 Denkmalrechtliche Belange

11.1 Denkmalrechtliche Grundlagen
11.1.1 Denkmalfähigkeit (§ 2 Abs.1 DSchG)
11.1.2 Denkmalwürdigkeit (§ 2 Abs.1 DSchG)
11.1.3 Zumutbarkeit der Erhaltung (§ 6 DSchG)
11.2 Bonatzgebäude
11.2.1 Allgemeines
11.2.2 Begründung der baulichen Veränderungen am Bonatzgebäude
11.3 Ehemaliges Direktionsgebäude der DB
11.3.1 Beschreibung des Denkmals
11.3.2 Beschreibung der Varianten
11.3.3 Zumutbarkeit der Erhaltung - Kostenvergleich der Varianten
11.3.4 Entscheidung des Vorhabenträgers
11.4 Sonstige vom Vorhaben betroffene Denkmale

2 Übersichtspläne

2.1 Europäisches Hochgeschwindigkeitsnetz
2.2 Netz der DB AG
2.3 Gesamtübersichtsplan der ABS / NBS Stuttgart - Ulm - Augsburg
2.4 Gesamtübersichtsplan Stuttgart 21
2.5 Blatt 1 B Städtebaulicher Gesamtplan
2.6 Übersichtslageplan PFA 1.1
2.7 Übersichtshöhenplan in Kilometrierungsachse, Bau-km -1.5 bis Bau-km +1.5

3 Bauwerksverzeichnis

Erläuterung
Zuordnung der baulichen Anlagen zu den Betriebsanlagen und Anlagen Dritter

Bahnanlagen	Nr. 1.1001 bis 1.2000
Bauwerke der Bahn	Nr. 1.2001 bis 1.3000
Gebäude des Hauptbahnhofs sowie zugehörige Frei- und Verkehrsanlagen	Nr. 1.3001 bis 1.4000
Stadtbahnbauwerke	Nr. 1.4001 bis 1.5000
Leitungen, Kanäle, Düker	Nr. 1.5001 bis 1.6000
Straßenmaßnahmen	Nr. 1.6001 bis 1.7000
Sonstiges	Nr. 1.7001 bis 1.8000
	Nr.G1 bis G4, A1

4 Lagepläne

4.1 Blatt 1G Lageplan Nord, Gleis-/Bahnsteigebene, Ebene (-1)
4.2 Blatt 1E Lageplan Nord, Zugangsebene, Ebene 0
4.3 Blatt 1E Lageplan Nord, Draufsicht, Ebene (+1)
4.4 Blatt 1D Lageplan Süd, Gleis-/Bahnsteigebene, Ebene (-1)
4.5 Blatt 1D Lageplan Süd, Zugangsebene, Ebene 0
4.6 Blatt 1D Lageplan Süd, Draufsicht, Ebene (+1)
4.7 Blatt 1E Lageplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße
4.8 Lageplan S-Bahn, Verbindungsebene, Ebene (-2)
4.9 Lageplan S-Bahn, Bahnsteigebene, Ebene (-3)
4.10 Blatt 1C Lageplan Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
4.11 Lagepläne Umbau Gleisvorfeld (4 Blätter)
4.12 Lageplan Süd, Unterer Schloßgarten, Ableitung Sicherheitsdränage
4.13 Rückbau Gleisanlagen undsonstige Bauwerke im Bereich für die Ausgleichsmaßnahme A1 (2 Blätter)

5 Höhenpläne

5.1 Blatt 1E Höhenplan in Kilometrierungsachse, Bau-km -0.4-42.0 bis Bau-km +0.4+32.0
5.2 Höhenplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße / Achse 301
5.3 Höhenplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße / Achse 302
5.4 Höhenplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße / Achse 633
5.5 Höhenplan Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie, Achse 31

5.6 Höhenplan Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie, Achse 32
5.7 Höhenplan Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie, Achse 33
5.8 Höhenplan Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie, Achse 34

6 Regelquerschnitte

6.1 Eisenbahntechnischer Regelquerschnitt I mit Masse-Feder-System Bau-km -0.4-25.0
6.2 Eisenbahntechnischer Regelquerschnitt II mit Masse-Feder-System Bau-km -0.3-37.0
6.3 Eisenbahntechnischer Regelquerschnitt III mit Masse-Feder-System Bau-km -0.1-68.0
6.4 Eisenbahntechnischer Regelquerschnitt IV Bau-km -0.0-87.0

7 Bauwerkspläne

7.1 DB-Tunnel und Bahnhofshalle

7.1.1 Blatt 1A DB-Tunnel Nordkopf

7.1.1.1 Blatt 1C Grundriss Gleisebene (-1) einschl. Rettungszufahrt Nord Bau-km -0.4-42.0 bis Bau-km -0.2-15.0
7.1.1.2 Blatt 1C Längsschnitt 1 - 1 in Achse Kilometrierung Bau-km -0.4-42.0 bis Bau-km -0.2-15.0
7.1.1.3 Querschnitt 2 - 2 Bau-km -0.4-42.0
7.1.1.4 Querschnitt 3 - 3 Bau-km -0.4-34.0
7.1.1.5 Querschnitt 4 - 4 Bau-km -0.4-15.0
7.1.1.6 Querschnitt 5 - 5 Bau-km -0.3-99.0
7.1.1.7 Querschnitt 6 - 6 Bau-km -0.3-74.0
7.1.1.8 Querschnitt 7 - 7 Bau-km -0.3-66.0
7.1.1.9 Querschnitt 8 - 8 Bau-km -0.3-45.0
7.1.1.10 Querschnitt 9 - 9 Bau-km -0.2-60.0 (Deckelbauweise)
7.1.1.11 Querschnitt 10 - 10 Bau-km -0.2-44.0
7.1.1.12 Blatt 1B Querschnitt 11 - 11 Bau-km -0.2-38.0
7.1.1.13 Grundriss Schwallbauwerk Nord
7.1.1.14 Blatt 1A Längsschnitt 12 - 12 Rettungszufahrt Nord
Querschnitt 13 - 13 Rettungszufahrt Nord

7.1.2 Trogkonstruktion Bahnhofshalle Bereich Bonatzgebäude

7.1.2.1 Blatt 1B Grundriss Gleis-/Bahnsteigebene (-1) Bau-km -0.2-15.0 bis Bau-km 0.0+32.0
7.1.2.2 Blatt 1B Längsschnitt 1-1 in Achse Kilometrierung Bau-km -0.2-15.0 bis Bau-km 0.0+32.0
7.1.2.3 Blatt 1B Längsschnitt 2-2 in Achse Bahnsteig 2 Bau-km -0.2-15.0 bis Bau-km 0.0+32.0

7.1.2.4 Querschnitt 3 - 3 Bau-km -0.1-66.0
7.1.2.5 Querschnitt 4 - 4 Bau-km 0.0-66.0
7.1.2.6 Querschnitt 5 - 5 Bau-km -0.1-00.0
Trog im Bauzustand einschl. prov. Querbahnsteig, Baustraße und prov. Zugang

7.1.3 Trogkonstruktion Bahnhofshalle Bereich Schloßgarten

7.1.3.1 Blatt 1B Grundriss Gleis-/Bahnsteigebene (-1) Bau-km +0.0+32.0 bis Bau-km +0.2+32.0
7.1.3.2 Blatt 1B Längsschnitt 1-1 in Achse Kilometrierung Bau-km +0.0+32.0 bis Bau-km +0.2+32.0
7.1.3.3 Blatt 1B Längsschnitt 2-2 in Achse Bahnsteig 2 Bau-km +0.0+32.0 bis Bau-km +0.2+32.0
7.1.3.4 Querschnitt 3-3 Bau-km +0.1+30.0
7.1.3.5 Querschnitt 4-4 Bau-km +0.2+03.711

7.1.4 DB-Tunnel Südkopf

7.1.4.1 Blatt 1D Grundriss Gleisebene (-1) Bau-km +0.2+32.0 bis Bau-km +0.4+32.0
7.1.4.2 Blatt 1D Längsschnitt 1-1 in Achse Kilometrierung Bau-km +0.2+32.0 bis Bau-km +0.4+32.0
7.1.4.3 Blatt 1B Querschnitt 2-2 Bau-km +0.2+80.0
7.1.4.4 Querschnitt 3-3 Bau-km +0.3+30.0
7.1.4.5 Querschnitt 4-4 Bau-km +0.3+44.799
7.1.4.6 Querschnitt 5-5 Bau-km +0.4+00.0
7.1.4.7 Querschnitt 6-6 Bau-km +0.4+31.5
7.1.4.8 Schwallbauwerk Süd, Grundriss Ebene (+1) Bau-km +0.3+90.0 bis Bau-km +0.4+32.0

7.1.5 Bahnhofshalle und Gebäude des Hauptbahnhofs

7.1.5.1 Städtebaulicher Gesamtplan
Blatt 1E Städtebaulicher Gesamtplan
7.1.5.2 Übersichtsplan Ebene E-2
Blatt 1A Ebene E-2, Verteilerebene S-Bahn
Blatt 2 Ebene E-3, S-Bahnsteig
7.1.5.3 Übersichtsplan Ebene E-1a
Blatt 1C Ebene E-1a,
7.1.5.4 Übersichtsplan Ebene E-1
Blatt 1C Ebene E-1, Nördliches Bahnhofsgebäude
Blatt 2F Ebene E-1, Bahnhofshalle (Bereich Bonatzgebäude)
Blatt 3C Ebene E-1, Bahnhofshalle (Bereich Schloßgarten)
Blatt 4E Ebene E-1, Bonatzgebäude
7.1.5.5 Übersichtsplan Ebene E 0
Blatt 1C Ebene E 0, Nördliches Bahnhofsgebäude
Blatt 2B Ebene E 0, Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
Blatt 3F Ebene E 0, Bahnhofshalle (Bereich Bonatzgebäude)
Blatt 4E Ebene E 0, Bahnhofshalle (Bereich Schloßgarten)
Blatt 5E Ebene E 0, Bonatzgebäude

7.1.5.6 Übersichtsplan Ebene E+1
Blatt 1C Ebene E+1, Nördliches Bahnhofsgebäude
Blatt 2B Ebene E+1, Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
Blatt 3F Ebene E+1, Bahnhofshalle (Bereich Bonatzgebäude)
Blatt 4E Ebene E+1, Bahnhofshalle (Bereich Schloßgarten)
Blatt 5E Ebene E+1, Bonatzgebäude
7.1.5.7 Übersichtsplan Ebene E+2
Blatt 1C Ebene E+2, Nördliches Bahnhofsgebäude
Blatt 2C Ebene E+2, Bonatzgebäude
7.1.5.8 Übersichtsplan Ebene E+3, Ebene E+2a
Blatt 1 Ebene E+3, Nördliches Bahnhofsgebäude
Blatt 2C Ebene E+3, Ebene E +2a, Bonatzgebäude
7.1.5.9 Blatt 1 Ebene E+4, Nördliches Bahnhofsgebäude
Blatt 2 Ebene E+4, Bonatzgebäude
7.1.5.10 Blatt 1 Ebene E+5, Nördliches Bahnhofsgebäude
Blatt 2 Ebene E+4 – E+10, Turm
7.1.5.11 Ebene E+6, Nördliches Bahnhofsgebäude
7.1.5.12 Ebene E+7, Nördliches Bahnhofsgebäude
7.1.5.13 - 31 Übersichtsplan Schnittführung
7.1.5.13 Blatt 1 Schnitt Q1, Bahnhofshalle
Blatt 2F Schnitt Q1, Bonatzgebäude
7.1.5.14 Blatt 1 Schnitt Q2, Nördliches Bahnhofsgebäude
Blatt 2 Schnitt Q2, Bahnhofshalle
Blatt 3C Schnitt Q2, Bonatzgebäude
7.1.5.15 Blatt 1C Schnitt Q4, Bahnhofshalle
Blatt 2F Schnitt Q4, Bonatzgebäude
7.1.5.16 Blatt 1 Schnitt Q6, Nördliches Bahnhofsgebäude
Blatt 2 Schnitt Q6, Bahnhofshalle
Blatt 3E Schnitt Q6, Bonatzgebäude
7.1.5.17 Blatt 1 Schnitt Q7, Bahnhofshalle
Blatt 2C Schnitt Q7, Bonatzgebäude
7.1.5.18 Schnitt Q9, Bahnhofshalle
7.1.5.19 Blatt 1 Ansicht Ost, Bonatzgebäude
7.1.5.20 Blatt 1 Schnitt Q10, Bonatzgebäude
7.1.5.21 Schnitt QC, Bahnhofshalle
7.1.5.22 Schnitt L1, Nördliches Bahnhofsgebäude
7.1.5.23 Blatt 1E Schnitt L1, Bonatzgebäude
7.1.5.24 Blatt 1E Schnitt L2, Bonatzgebäude
7.1.5.25 Blatt 1E Schnitt L1, Klettpassage
7.1.5.26 Blatt 1C Schnitt L2, Achse A1 - A10, Bahnhofshalle
Blatt 2C Schnitt L2, Achse A11 - A16, Bahnhofshalle
7.1.5.27 Blatt 1 Entfällt
Blatt 2 Entfällt
7.1.5.28 Blatt 1C Schnitt L4, Achse A10 - A1, Bahnhofshalle
7.1.5.29 Blatt 1C Schnitt QD, Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
7.1.5.30 Blatt 1C Schnitt L5, Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
7.1.5.31 Blatt 1C Schnitt L6, Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie

7.1.5.32 Haustechnikpläne
Blatt 1 Mechanische Entrauchung Bonatzgebäude, Schemaschnitt
Blatt 2 Wandhydranten-Sprinkler Bonatzgebäude, Prinzipschema
Blatt 3 Brandmeldezentrale Bonatzgebäude, Prinzipschema

7.1.5.33 Bauwerkspläne Bonatzgebäude in farbiger Darstellung
Blatt 1 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Ebene E-1
Blatt 2 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Ebene E 0
Blatt 3 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Ebene E+1
Blatt 4 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Ebene E+2
Blatt 5 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Ebene E+3, Ebene E+2a
Blatt 6 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt Q1
Blatt 7 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt Q2
Blatt 8 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt Q4
Blatt 9 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt Q6
Blatt 10 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt Q7
Blatt 11 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt Q9, Ansicht Platz am Turm
Blatt 12 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt L1
Blatt 13 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt L2
Blatt 14 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt L1 (Klettpassage)
Blatt 15 Eingriffe ins Bonatzgebäude, Schnitt L4, Ansicht Straßburger Platz

7.1.5.34 Verkehrspläne
Blatt 1 Verkehrsplan, Vorfahrt Kurt-Georg-Kiesinger-Platz
Blatt 2 Verkehrsplan, Vorfahrt Zugang Am Schloßgarten
Blatt 3 Verkehrsplan, Vorfahrt Platz am Turm
Blatt 4 Verkehrsplan, Vorfahrt Arnulf-Klett-Platz
Blatt 5 Verkehrsplan, Vorfahrt Zugang Staatsgalerie
Blatt 6 Verkehrsplan, Schillerstraße

7.1.6 Entwässerung

7.1.6.1 Lageplan Ebene (-1) Bau-km -0.4-42.0 bis Bau-km 0.0+32.0
7.1.6.2 Lageplan Ebene (-1) Bau-km 0.0+32.0 bis Bau-km +0.4+32.0
7.1.6.3 Teilgrundriss und -längsschnitt Bau-km -0.1-54.0
7.1.6.4 Detailschnitte
7.1.6.5 Blatt 1A Schmutz- und Regenwasserübergabe aus Gebäuden, Verkehrsflächen und Oberflächengestaltungen des Hauptbahnhofs

7.2 Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße

7.2.1 Bereich offene Bauweise

7.2.1.1 Grundriss Straßenebene Kurt-Georg-Kiesinger-Platz
7.2.1.2 Grundriss Fußgängerebene Kurt-Georg-Kiesinger-Platz
7.2.1.3 Grundriss Gleisebene Stadtbahn Kurt-Georg-Kiesinger-Platz
7.2.1.4 Grundriss Straßenebene Türlenstraße
7.2.1.5 Grundriss NWS-/SSB-Betriebsraum - Ebene Türlenstraße
7.2.1.6 Grundriss Gleisebene Stadtbahn Türlenstraße
7.2.1.7 Längsschnitt km +1.1+60.000 bis km +1.2+75.000
Achse 301
7.2.1.8 Längsschnitt km +1.7+40.000 bis km +1.8+78.000
Achse 301
7.2.1.9 Längsschnitt km +1.1+60.000 bis km +1.2+75.000
Achse 302
7.2.1.10 Längsschnitt km +1.7+50.000 bis km +1.8+85.000
Achse 302

7.2.1.11 Querschnitt km +1.1+84.000 Achse 301
7.2.1.12 Querschnitt km +1.1+88.000 Achse 301
7.2.1.13 Querschnitt km +1.2+08.000 Achse 301
7.2.1.14 Querschnitt km +1.2+22.000 Achse 301
7.2.1.15 Querschnitt km +1.2+43.000 Achse 301
7.2.1.16 Querschnitt km +1.7+74.100 Achse 301
7.2.1.17 Querschnitt km +1.7+84.200 Achse 301
7.2.1.18 Querschnitt km +1.8+04.200 Achse 301

7.2.2 Bereich bergmännische Bauweise

7.2.2.1 Regelquerschnitt bergmännischer Tunnel
7.2.2.2 Querschnitt Querschlag
7.2.2.3 Querschnitt km +1.3+15.000 Achse 301
7.2.2.4 Querschnitt km +1.4+30.000 Achse 301
7.2.2.5 Querschnitt km +1.4+78.000 Achse 301
7.2.2.6 Querschnitt km +1.5+13.000 Achse 301
7.2.2.7 Querschnitt km +1.5+60.000 Achse 301
7.2.2.8 Querschnitt km +1.6+14.000 Achse 301
7.2.2.9 Querschnitt km +1.6+84.500 Achse 301
7.2.2.10 Querschnitt km +1.7+34.500 Achse 301
7.2.2.11 Querschnitt Überwerfungsbauwerk Achsen 302/1
7.2.2.12 Querschnitt Überwerfungsbauwerk Achsen 301/8
7.2.2.13 Übersichtslageplan Querschnitte

7.2.3 Varianten Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße und Anschluss Stadtbahnlinie U12

7.2.3.1 Lageplan Variante A+B
7.2.3.2 Höhenplan Variante A+B, Achse 31
7.2.3.3 Höhenplan Variante A+B, Achse 33
7.2.3.4 Höhenplan Variante A+B, Achse 34
7.2.3.5 Lageplan Variante C1
7.2.3.6 Höhenplan Variante C1, Achse 101
7.2.3.7 Höhenplan Variante C1, Achse 103
7.2.3.8 Höhenplan Variante C1, Achse 104
7.2.3.9 Lageplan Variante C3
7.2.3.10 Höhenplan Variante C3, Achse 301
7.2.3.11 Höhenplan Variante C3, Achse 302
7.2.3.12 Höhenplan Variante C3, Achse 633
7.2.3.13 Höhenplan Variante C3, Achse 634
7.2.3.14 Lageplan Variante D
7.2.3.15 Höhenplan Variante D, Achse 501
7.2.3.16 Höhenplan Variante D, Achse 502
7.2.3.17 Höhenplan Variante D, Achse 503
7.2.3.18 Höhenplan Variante D, Achse 504

7.3 Düker Hauptsammler West, Kanal Lautenschlagerstraße, Fernheizkanal Heilbronner Straße und Medienkanal Kurt-Georg-Kiesinger-Platz

7.3.1 Grundriss
7.3.2 Längsschnitt 1 - 1 Düker

7.3.3 Längsschnitt 2 - 2 Kanal Lautenschlagerstraße,
Querschnitt 3 - 3 Verbindungskanal, Fernheiz- und Medienkanal
Querschnitt 4 -4 Dükerrohre, Fernheiz- und Medienkanal
7.3.4 Grundriss und Schnitte Dükeroberhaupt
7.3.5 Grundriss und Schnitte Dükerunterhaupt
7.3.6 Schnitte Fernheizkanal und Medienkanal vor der SüdwestLB

7.4 S-Bahn-Überbrückung

7.4.1 Grundriss S-Bahnebene (-3)
7.4.2 Grundriss Verteilerebene (-2)
7.4.3 Längsschnitt 1 - 1 durch S-Bahntunnel
7.4.4 Längsschnitt 2 - 2 und 3 - 3 durch Pfahlachse Südost und durch Pfahlachse Nordwest
7.4.5 Querschnitt 4 - 4 durch S-Bahntunnel (Treppe)
7.4.6 Querschnitt 5 - 5 durch S-Bahntunnel (außerhalb Treppe)
7.4.7 Querschnitt 6 - 6 und 7 - 7 durch S-Bahntunnel

7.5 Düker Cannstatter Straße

7.5.1 Grundriss
7.5.2 Längsschnitt
7.5.3 Querschnitte
7.5.4 Horizontalschnitte Oberhaupt
7.5.5 Vertikalschnitte Oberhaupt
7.5.6 Horizontalschnitte Unterhaupt (tiefer Teil)
7.5.7 Vertikalschnitte Unterhaupt (tiefer Teil)
7.5.8 Horizontalschnitte Unterhaupt (hoher Teil)
7.5.9 Vertikalschnitte Unterhaupt (hoher Teil)
7.5.10 Anschluss an Bestand Schillerstraße
7.5.11 Anschluss an Bestand Schloßgarten

7.6 Düker Nesenbach

7.6.1 Grundriss Teil 1
7.6.2 Blatt 1C Grundriss Teil 2
7.6.3 Längsschnitt Teil 1

7.6.4 Längsschnitt Teil 2
7.6.5 Anpassungsstrecke entlang Planetarium
7.6.6 Querschnitt Königin-Katharina-Stift und Planetarium
7.6.7 Querschnitte bergmännischer Teil
7.6.8 Horizontal- und Vertikalschnitte Oberhaupt
7.6.9 Horizontalschnitte Pumpenhaus, Zugang zum Pumpenhaus
7.6.10 Vertikalschnitte Pumpenhaus
7.6.11 Umleitungsphasen 1 - 6, Oberhaupt
7.6.12 Umleitungsphasen 1 - 6, Unterhaupt
7.6.13 Querschnitte 1 - 1 bis 4 - 4, Bestand

7.7 Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie

7.7.1 Blatt 1B Übersichtsplan Abschnitt Willy-Brandt-Straße/ Gebhard-Müller-Platz
7.7.2 Übersichtsplan Abschnitt Schillerstraße
7.7.3 Grundriss Gleisebene, Abschnitt Willy-Brandt-Straße
7.7.4 Blatt 1B Grundriss Gleisebene, Abschnitt Neue Haltestelle Staatsgalerie
7.7.5 Grundriss Gleisebene, Abschnitt Gebhard-Müller-Platz
7.7.6 Grundriss Gleisebene, Abschnitt Schillerstraße
7.7.7 Längsschnitt Achse 32, km +1.1+50.0 bis km +1.0+10.0, Bereich Willy-Brandt-Straße
7.7.8 Längsschnitt Achse 32, km +1.0+20.0 bis km +0.7+70.0, Bereich Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
7.7.9 Längsschnitt Achse 32, km +0.7+70.0 bis km +0.5+17.0, Bereich Konrad-Adenauer-Straße bis Willy-Brandt-Straße
7.7.10 Blatt 1 Längsschnitt Achse 31, km 0.0+00.0 bis km +0.1+30.0, Bereich Gebhard-Müller-Platz
Blatt 2 Längsschnitt Achse 31, km +0.1+40.0 bis km +0.2+80.0, Bereich Schillerstraße
7.7.11 Blatt 1 Längsschnitt Achse 34, km +0.3+10.0 bis km +0.4+50.0
Blatt 2 Längsschnitt Achse 34, km +0.4+50.0 bis km +0.6+50.0
7.7.12 Querschnitt km +0.5+77.52, Achse 33 Blockfuge Bestand 24/25
7.7.13 Querschnitt km +0.6+17.666, Achse 33 Blockfuge Bestand 20/21
7.7.14 Querschnitt km +0.6+27.687, Achse 33 Blockfuge Bestand 19/20
7.7.15 Querschnitt km +0.4+74.00, Achse 34 Blockfuge Bestand 41/42 und 51/52
7.7.16 Querschnitt km +0.5+46.00, Achse 34 Blockfuge Bestand 58/59
7.7.17 Querschnitt km +0.7+44.015, Achse 33 Blockfuge Bestand 10/11 und 34/35
7.7.18 Querschnitt km +0.7+68.86, Achse 33 Blockfuge Bestand 8/9 und 31/32
7.7.19 Querschnitt km +0.8+08.31, Achse 33 Blockfuge Bestand 5/6
7.7.20 Querschnitt km +0.8+43.84, Achse 33 Blockfuge Bestand 3/4
7.7.21 Querschnitt km +0.8+71.185, Achse 33 Blockfuge Bestand 2/3
7.7.22 Querschnitt km +0.9+10.00, Achse 33 Blockfuge Bestand 66/67
7.7.23 Querschnitt km +0.9+84.55, Achse 33 Blockfuge Bestand 60/61
7.7.24 Querschnitt km +1.0+15.50, Achse 33 Blockfuge Bestand 57/58
7.7.25 Querschnitt km +0.5+97.29, Achse 34 Blockfuge Bestand 62/63

7.7.26 Prinzipschnitt Anschluss Neubauteile + Bestand
7.7.27 Blatt 1B Bauphasen Haltestelle Staatsgalerie Teil 1
7.7.28 Blatt 1B Bauphasen Haltestelle Staatsgalerie Teil 2
7.7.29 Anhebung der Schillerstraße im Bereich des neuen Stadtbahntunnels

7.8 Verlängerung Unterfahrung Gebhard-Müller-Platz

7.8.1 Grundriss in B14 - Straßenebene Teil 1
7.8.2 Grundriss in B14 - Straßenebene Teil 2
7.8.3 Längsschnitt Teil 1
7.8.4 Längsschnitt Teil 2
7.8.5 Querschnitt km 0+110
7.8.6 Querschnitt km 0+140
7.8.7 Querschnitt km 0+180
7.8.8 Querschnitt km 0+216.53
7.8.9 Querschnitt km 0+240
7.8.10 Querschnitt km 0+290

8 Leitungsbestands- und Leitungsverlegepläne

8.1 Lageplan Nord, Strom
8.2 Lageplan Süd, Strom
8.3 Lageplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße, Strom
8.4 Lageplan Verlegung Haltestelle Staatsgalerie, Strom

8.5 Lageplan Nord, Gas
8.6 Lageplan Süd, Gas
8.7 Lageplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße, Gas
8.8 Lageplan Verlegung Haltestelle Staatsgalerie, Gas

8.9 Lageplan Nord, Wasser
8.10 Lageplan Süd, Wasser
8.11 Lageplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße, Wasser
8.12 Lageplan Verlegung Haltestelle Staatsgalerie, Wasser

8.13 Lageplan Nord, Abwasser
8.14 Lageplan Süd, Abwasser
8.15 Lageplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße, Abwasser
8.16 Lageplan Verlegung Haltestelle Staatsgalerie, Abwasser

8.17 Lageplan Nord, Telekom und Sonstige
8.18 Lageplan Süd, Telekom und Sonstige
8.19 Lageplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße, Telekom und Sonstige
8.20 Lageplan Verlegung Haltestelle Staatsgalerie, Telekom und Sonstige

8.21 Lageplan Nord, Fernheizung
8.22 Lageplan Süd, Fernheizung
8.23 Lageplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße, Fernheizung
8.24 Lageplan Verlegung Haltestelle Staatsgalerie, Fernheizung

8.25 Lageplan Nord, Signalleitungen

8.26 Lageplan Süd, Signalleitungen
8.27 Lageplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße, Signalleitungen
8.28 Lageplan Verlegung Haltestelle Staatsgalerie, Signalleitungen

9 Grunderwerb

9.1 Grunderwerbsverzeichnis
9.1.1 Erläuterungen zum Grunderwerbsverzeichnis
9.1.2 Abkürzungen im Grunderwerbsverzeichnis
9.1.3 Tabellarisches Grunderwerbsverzeichnis

9.2 Grunderwerbspläne
Übersichtsplan Blattschnitte Grunderwerb
9.2.1 Blatt 1C Grunderwerbsplan Talquerung Nord
9.2.2 Blatt 1C Grunderwerbsplan Talquerung Süd
9.2.3 Grunderwerbsplan Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße
9.2.4 Blatt 1C Grunderwerbsplan Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
9.2.5 Grunderwerbsplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 1
9.2.6 Grunderwerbsplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 2
9.2.7 Grunderwerbsplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 3, einschl. LBP-Maßnahmen
9.2.8 Grunderwerbsplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 4
9.2.9 Grunderwerbsplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 5
9.2.10 Grunderwerbsplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 6
9.2.11 Grunderwerbsplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 7
9.2.12 Grunderwerbsplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 8, einschl. LBP-Maßnahmen
9.2.13 Grunderwerbsplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 9
9.2.14 Grunderwerbsplan Unterer Schloßgarten, Ableitung Sicherheitsdränage

9.3 Beweissicherungspläne
9.3.1 Bautechnische Beweissicherungsgrenze Talquerung Nord
9.3.2 Bautechnische Beweissicherungsgrenze Talquerung Süd
9.3.3 Bautechnische Beweissicherungsgrenze Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße
9.3.4 Bautechnische Beweissicherungsgrenze Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie

10 Brandschutz- und Rettungskonzept

10.1 Erläuterungsbericht
10.1.1 Übergeordnetes Brandschutz- und Rettungskonzept
10.1.1.1 Systembeschreibung
10.1.1.2 Allgemeine Vorgaben des Brandschutz- und Rettungskonzeptes
10.1.1.3 Zusätzliche Vorgaben und Schutzziele für das Tunnelsystem Stuttgart 21
10.1.1.4 Personenbelegung
10.1.1.5 Szenarien
10.1.1.6 Entrauchungskonzept
10.1.1.7 Zusammenfassung
10.1.2 Brandschutz- und Rettungskonzept für die Talquerung mit Hauptbahnhof

10.1.2.1 Allgemeines
10.1.2.2 Bahnhofshalle
10.1.2.3 Nordkopf des DB-Tunnels
10.1.2.4 Südkopf des DB-Tunnels
10.1.2.5 Gebäude des Hauptbahnhofs

10.2 Pläne
10.2.1 Übersichtsplan Rettungswege im Tunnelbereich
10.2.2 Blatt 1A Systemskizze Nordkopf
10.2.3 Blatt 1A Gleisüberfahrt Nordkopf
10.2.4 Blatt 1A Systemskizze Südkopf
10.2.5 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept
Blatt 1 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Stadtbahnebene (E-2)
Blatt 2 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E-1a
Blatt 3 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E-1
Blatt 4 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E 0
Blatt 5 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E+1
Blatt 6 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E+2
Blatt 7 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Ebene E+3 - E+7
Blatt 8 Anlagen zum Brandschutz- und Rettungskonzept, Längsschnitt Bahnhofshalle
10.2.6 Blatt 1A Rettungswege Ebene (-1) Nordkopf - Bahnhofshalle – Südkopf
10.2.7 Blatt 1 AÜbersichtsplan Feuerwehrzufahrten
10.2.8 Flucht und Rettungswege Ebene (-1) Nordkopf
10.2.9 Sicherheitsräume Ebene (-1) Nordkopf
10.2.10 Flucht und Rettungswege Ebene (-1) Südkopf
10.2.11 Sicherheitsräume Ebene (-1) Südkopf

10.A Ersetzt durch Anlage 10.3
10.B Ersetzt durch Anlage 10.3
10.C Ersetzt durch Anlage 10.3
10.D Brandschutzkonzept Bonatzbau Verkehrsstation BPK-G 024/2015, Stand 11.06.2015 (ZUR INFORMATION)
10.E Anlagen zu Brandschutzkonzept Bonatzbau Verkehrsstation BPK-G 024/2015, Stand 11.06.2015 (ZUR INFORMATION)
10.F Evakuierungsnachweis SV Endreß Stuttgart Hauptbahnhof tief (ZUR INFORMATION)
10.G Brandschutztechnische Stellungnahme Bonatzbau BPK-G 027/2015, Stand 16.06.2015 (ZUR INFORMATION)

10.H Anlagen zu Brandschutztechnische Stellungnahme Bonatzbau BPK-G 027/2015, Stand 16.06.2015 (ZUR INFORMATION)
10.I Brandschutzkonzept Anbindebauwerk BPK-G xxxxxxxxxxx (ZUR INFORMATION)

10.3 Brandschutzkonzept BPK-G 083F/2012 (Stand 31.03.2016) Inklusive Anlagen

11 Grundwasserumläufigkeit und Sicherheitsdränage

11.1 Erläuterungsbericht
11.1.1 Ingenieurbauwerke der Bahn
11.1.2 Gebäude des Hauptbahnhofs
11.1.3 Anlagen Dritter

11.2 Pläne
11.2.1 Teilquerschnitt Umläufigkeit, Grundwassersperre und Sicherheitsdränage, Notflutöffnung
11.2.2 Längsschnitt Sicherheitsdränage Nord
11.2.3 Längsschnitt Sicherheitsdränage Süd
11.2.4 Bauablauf Bereich Schloßgarten, Trogabschnitte 15 - 19/20. Schematische Darstellung der GW-Absenkung und der Maßnahmen zur Stützung des Grundwasserkörpers

12 Gewährleistung der Funktion des Hauptbahnhofes während der Bauzeit

12.1 Erläuterungsbericht
12.1.1 Gleise 1 bis 16 mit Bahnsteigen und Querbahnsteig
12.1.2 S-Bahn
12.1.3 Bonatzgebäude mit Nord- und Südflügel

12.2 Querschnitt 5-5 Bau-km -0.1-00.0, Trog im Bauzustand einschl. prov.Querbahnsteig, Baustraße und prov. Zugang

13 Baulogistik

13.1 Erläuterungsbericht
13.2 Übersichtsplan Baulogistik Mitte
13.3 Baulogstraßen + Logistikflächen Talquerung Bereich Jägerstraße bis Cannstatter Straße
13.4 Baulogstraßen + Logistikflächen Talquerung Bereich Cannstatter Straße bis Urbanstraße
13.5 Lageplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 1
13.6 Lageplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 2
13.7 Lageplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 3
13.8 Lageplan Baulogstraße, Förderbandtrasse und Logistikflächen Teil 4
13.9 Lageplan Baulogstraße, Förderbandtrasse und Logistikflächen Teil 5
13.10 Lageplan Baulogstraße, Förderbandtrasse und Logistikflächen

Teil 6
13.11 Lageplan Baulogstraße und Logistikflächen Teil 7
13.12 Lageplan Logistikflächen Teil 8
13.13 Schnitte übergeordnete Baustraße Teil 1
13.14 Schnitte übergeordnete Baustraße Teil 2
13.15 Schnitte übergeordnete Baustraße Teil 3
13.16 Grundriss und Schnitte Betonmischanlage auf C2

14 Verkehrsführung während der Bauzeit

14.1 Erläuterungsbericht
14.1.1 Heilbronner Straße / Kurt-Georg-Kiesinger-Platz - Stadtbahntunnel
14.1.2 Heilbronner Straße / DB-Tunnel und Jägerstraße
14.1.3 Heilbronner Straße /Türlenstraße - Stadtbahntunnel
14.1.4 Nutzung Kurt-Georg-Kiesinger-Platz, Baustufen für Stellplätze und Vorfahrt
14.1.5 Willy-Brandt-Straße - Haltestelle Staatsgalerie
14.1.6 Gebhard-Müller-Platz - Stadtbahntunnel Schillerstraße / Konrad-Adenauer-Straße
14.1.7 Willy-Brandt-Straße / Anschluss an den bestehenden Stadtbahn-tunnel
14.1.8 Willy-Brandt-Straße/Verlängerung Unterfahrung Gebhard-Müller-Platz
14.1.9 Verkehrsverlagerungen
14.1.10 Alternative Streckenzüge
14.1.11 Bewertung der Alternativrouten
14.1.12 Fußgängerführung und Radwege

14.2 Pläne
14.2.1 Verkehrsstufen Heilbronner Straße, Bereich Kurt-Georg-Kiesinger-Platz
14.2.2 Verkehrsstufen Heilbronner Straße, Bereich DB-Tunnel
14.2.3 Verkehrsstufen Heilbronner Straße, Bereich Stadtbahn Haltestelle Türlenstraße
14.2.4 Verkehrsstufen Schillerstraße / Gebhard-Müller-Platz, Teil 1
14.2.5 Verkehrsstufen Schillerstraße / Gebhard-Müller-Platz, Teil 2
14.2.6 Verkehrsstufen Schillerstraße / Gebhard-Müller-Platz, Teil 3
14.2.7 Verkehrsstufen Willy-Brandt-Straße, Bereich Interconti-Steg
14.2.8 Verkehrsstufen Willy-Brandt-Straße, Bereich DB-Tunnel, Teil 1
14.2.9 Verkehrsstufen Willy-Brandt-Straße, Bereich DB-Tunnel, Teil 2
14.2.10 Verkehrsstufen Willy-Brandt-Straße, Verlängerung Unterfahrung Gebhard-Müller-Platz, Teil 1
14.2.11 Verkehrsstufen Willy-Brandt-Straße, Verlängerung Unterfahrung Gebhard-Müller-Platz, Teil 2
14.2.12 Verkehrsstufen Willy-Brandt-Straße, Verlängerung Unterfahrung Gebhard-Müller-Platz, Teil 3
14.2.13 Fußgängerführung und Radwege, Bereich Talquerung Nord
14.2.14 Fußgängerführung und Radwege, Bereich Talquerung Süd
14.2.15 Nutzung Kurt-Georg-Kiesinger-Platz, Baustufen für Stellplätze und Vorfahrt

15 Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)

15.1 Erläuterungsbericht

15.2 Pläne
15.2.1 Schutzgut Tiere und Pflanzen/Schutzgut Landschaft
- Schutzgebiete -
15.2.2 Schutzgut Landschaft/Erholung, Kulturgüter
15.2.3 Konfliktschwerpunkte

15.A Prüfung UVP Erfordernis (Screening)
Auswirkungen der Planungsänderung auf die Schutzgüter des UVPG
15.B Anhang II-2: Formular zur Umwelterklärung
15.C Einzelfallprüfung nach § 3C UVPG (Screening)
15.D Anhang II-4: Abfallrechtliche Kurzdarstellung
15.E Anhang II-2: Formular zur Umwelterklärung (Bonatzbau Neukonzeption)
15.F Einzelfallprüfung nach § 3C UVPG (Screening) (Bonatzbau Neukonzeption)
15.G Anhang II-4: Abfallrechtliche Kurzdarstellung (Bonatzbau Neukonzeption)
15.H Anhang II-2: Formular zur Umwelterklärung wegen Änderung Fluchtwege
15.I Anhang II-2: Formular zur Umwelterklärung wegen Änderung der Gründung

16 Schalltechnische Untersuchung

16.1 Schalltechnische Untersuchung - Bahnbetrieb
16.2 Schalltechnische Untersuchung – Baubetrieb

16.A Schallschutzqualität der Außenbauteile der Bahnhofshalle
16.B Schalltechnische Untersuchung – Baubetrieb Bonatzbau
16.C Schalltechnische Untersuchung – Baubetrieb Bonatzbau Neukonzeption
16.D Gutachterliche Stellungnahme Geräuschimmission
16.E Gutachterliche Stellungnahme Schall und Erschütterungsschutz

17 Erschütterungstechnische Untersuchung

17.1 Erschütterungstechnische Untersuchung - Bahnbetrieb
17.2 Erschütterungstechnische Untersuchung - Baubetrieb

18 Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)

18.1 Erläuterungsbericht

18.2 Pläne
18.2.1 Flora und Biotope
- Bestand -
18.2.2 Flora, Fauna und Biotope
- Bewertung -
18.2.3 Übersicht der landschaftspflegerischen Maßnahmen
18.2.4 Landschaftspflegerischer Maßnahmenplan
(5 Blätter)

19 Ingenieurgeologie, Erd- und Ingenieurbauwerke

19.1 Erläuterungsbericht

19.2 Pläne
19.2.1 Ingenieur- und hydrogeologische Längsschnitte
DB-Tunnel Nordkopf, Bereich Bonatzgebäude,
Bereich Schloßgarten und DB-Tunnel Südkopf
(4 Blätter)

19.2.2 Ingenieur- und hydrogeologische Längsschnitte
Verlegung Stadtbahn Heilbronner Straße
(2 Blätter)
19.2.3 Ingenieur- und hydrogeologische Längsschnitte
Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
(3 Blätter)
19.2.4 Ingenieur- und hydrogeologische Längsschnitte
Düker Hauptsammler West, Düker Cannstatter Straße
und Düker Nesenbach
(4 Blätter)

20 Hydrogeologie und Wasserwirtschaft

20.1 D Erläuterungsbericht

20.2 Pläne
20.2.1 Quellen, Gewässer, Grundwassernutzungen
und Heil-/Mineralquellen
(2 Blätter)
20.A Stellungnahme SV Wasserwirtschaft zu Medienkanal
20.B Stellungnahme SV Wasserwirtschaft zu Bonatzbau Neukonzeption
20.C Stellungnahme SV Wasserwirtschaft zu Änderung Fluchtwege
20.D Stellungnahme SV Wasserwirtschaft zur Änderung der Gründung

21 Verwertung und Ablagerung von Erdmassen

21.1 Erläuterungsbericht

22 Elektrische und magnetische Felder

22.1 Erläuterungsbericht

23 Klima und Lufthygiene

23.1 Erläuterungsbericht

23.2 Pläne
23.2.1 Klima und Luft
- Bestand –
23.A Stellungnahme Immissionsschutzbeauftragter zu Staubemissionen
23.B Stellungnahme Immissionsschutzbeauftragter zu Staubemissionen
(Bonatzbau Neukonzeption)
23.C Stellungnahme zur PÄ bzgl. Luftschadstoffen
23.D Stellungnahme Immissionsschutzbeauftragter zur geänderten Gründung