Schnitt Q 1
Anlage 7.1.5.13

Schnitt Q 2
Anlage 7.1.5.14

Anlage 7.1.5.15

Anlage 7.1.5.16

Schnitt Q 7
Anlage 7.1.5.17

Schnitt Q 10
Anlage 7.1.5.20

Schnitt L 2
Anlage 7.1.5.24

Schnitt L 1
Anlage 7.1.5.23

Schnitt L 1
Anlage 7.1.5.25

Schnitt Q 4
Anlage 7.1.5.15

Schnitt Q 6
Anlage 7.1.5.16

Schnitt Q 7
Anlage 7.1.5.17

Legende:

- Bestand
- Neuplanung
- mit Erdreich verfüllt
- Abbruch

N 242.75 Höhenangaben im neuen System:
Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System und neuem System: neu = alt +0.123m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

LA Lastenaufzug
PA Personenaufzug
HB Hebebühne
LR Luftraum
UZ Unterzug
S Schacht
RLT Raumluftteichn. Anlage

Planänderung

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21
DBProjekt Stuttgart 21
Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km 64+423 bis 65+232

Planfeststellung gem. § 18 AEG i.V.m. § 76 Abs. 1 VwVfG und § 18 AEG BVuGH 5 A 2018/02 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe / Stuttgart
Im Auftrag: Dr. Gerhard

Geographische Codierung: 1 1 0 _ _ (Bau, Bereich)
Blattschnittcodierung: 4 8 1 3 H K X X (Systemkennzeichen, Projektbereich, Bauwerk, Bauteil, Planart, Nummer)
Organisatorische Codierung: P M B F _ A 1 0 1 _ (Projektbereich, Bereich, Bauteil, Planart, Nummer, Index)

Auftraggeber: DB Netzgesellschaft AG, Geschäftsbereich Netz, 70021 Berlin

Projektleitung: DB Netzgesellschaft AG, Projektbereich Stuttgart 21, 70173 Stuttgart

Planer - beauftragt im Auftrag der DB Station&Service AG: Ingenieurgemeinschaft Grimm Hinze Partner, INGE Consulting Engineers, Planungsgruppe Verkehr, Stand: 01.02.2016 gem. Ingenieurvertr.

Bonatzgebäude
Ebene E -1

	Datum	Name
Gezeichnet	04.07.11	Fa
Bearbeitet	04.07.11	Fa
Geändert	04.07.11	Fa
Maßstab	1:200	

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB AG.

Änderungsvermerke

Index	Änderungsgrund	Datum	Name
1	Änderung der Betriebsgebäude Höhe KGS 1, sowie der Anschlüsse an das Bestandsgebäude Bonatz, Ebene E -1	28.10.10	Fa
2	Grundlagenaktualisierung, Kartengrundlagen, Schachtlüftung, BUS Schaltschränke, Treppenanlage Großhauptner Platz	04.05.11	Fa
3	Schachtlüftung, Bonatzgebäude, Treppenanlage Großhauptner Platz, Schachtlüftung Ostbahnhof, Schachtlüftung Kernbahnhof, Schachtlüftung Nordbahnhof, Schachtlüftung Nordkopf	15.06.11	Fa
4	Bestandsplan Bestandsgebäude, Nord-Aufteilung, Schachtlüftung Nordbahnhof, Schachtlüftung Nordkopf	15.06.11	Fa
5	Randbedingungen Gebäudetechnik Technikbereich TG 1/08	20.09.16	Fa
6	Randbedingungen Gebäudetechnik, Technikbereich	12.01.17	Fa

Genehmigungsvermerke - Genehmigung, Abnahmen

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

DB NETZE
Deutsche Bahn AG
Dipl.-Ing. Fa
Dipl.-Ing. Fa
Dipl.-Ing. Fa