



- Legende:**
- Bestand
 - Neuplanung
 - mit Erdrich erfüllt
 - Abbruch
- N 242.75 Höhenangaben im neuen System:
Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System
und neuem System: neu = alt +0.123m
- Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEIB Ingenieur-Consult GmbH
- LA Lastenaufzug
 - PA Personenaufzug
 - HB Hebebühne
 - LR Luftraum
 - UZ Unterzug
 - S Schacht
 - RLT Raumlufttechn. Anlage

21. Planänderung

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn **DB**

Planfestgestellt gem. § 19 AEG
i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVG
am 27.11.2018
SPpl/013-2018/002
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe / Stuttgart
Im Auftrag *Gölling*
Planfeststellungs-Nr. E 49 AEG

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbal
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0

Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.1	2.0	4	8	P	H
1.1	2.0	4	8	P	H

Auftraggeber: DB StationService AG
Projektleitung: DB StationService AG
Planer - bearbeitet im Auftrag der DB StationService AG: Ingenieure Architects GmbH

Bonatzgebäude Querschnitt Q1

Datum: 08/01
Name: []
Gezeichnet: 08/01
Bearbeiter: []
Geändert: 02/18 PW
Maßstab: 1:200

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB AG

DB NETZE
Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.1.5.13
Blatt 2e von 2
Planstand: 15.03.18

Anschlußplan siehe
Anlage 7.1.5.13 Blatt 1