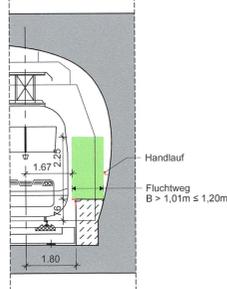
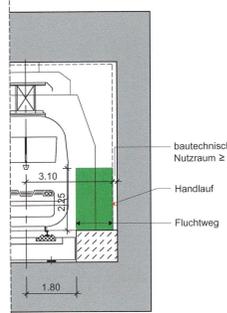


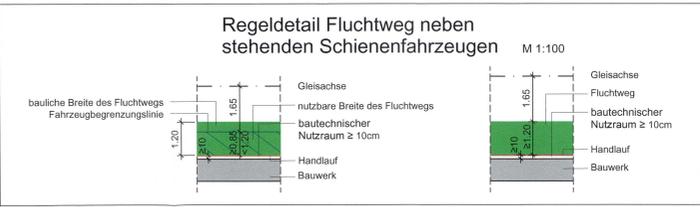
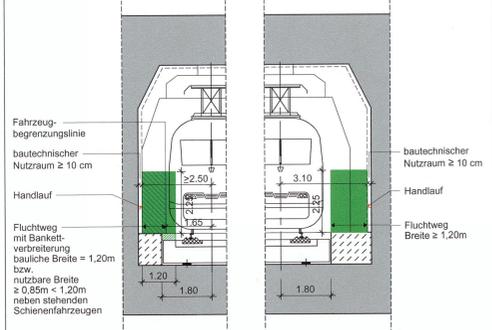
Regelquerschnitt
Schnitt Bereich gekrümmte Innenwände M 1:100
Übergang zur Bahnhofshalle



Regelquerschnitt
Schnitt Bereich Außenwand M 1:100

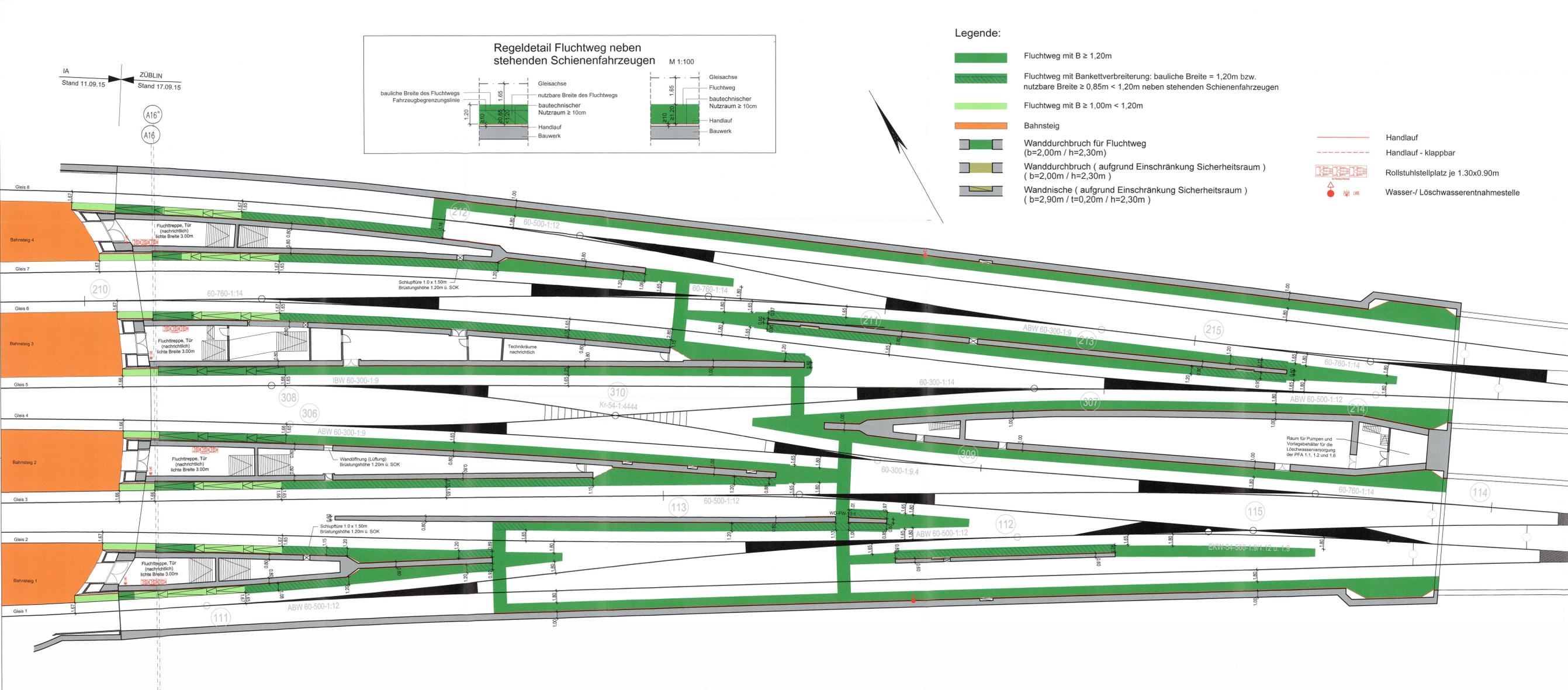


Regelquerschnitt
Schnitt Bereich Innenwände M 1:100



Legende:

- Fluchtweg mit $B \geq 1,20m$
- Fluchtweg mit Bankettverbreiterung: bauliche Breite = 1,20m bzw. nutzbare Breite $\geq 0,85m < 1,20m$ neben stehenden Schienenfahrzeugen
- Fluchtweg mit $B \geq 1,00m < 1,20m$
- Bahnsteig
- Wanddurchbruch für Fluchtweg (b=2,00m / h=2,30m)
- Wanddurchbruch (aufgrund Einschränkung Sicherheitsraum) (b=2,00m / h=2,30m)
- Wandnische (aufgrund Einschränkung Sicherheitsraum) (b=2,90m / t=0,20m / h=2,30m)
- Handlauf
- Handlauf - klappbar
- Rollstuhlstellplatz je 1.30x0.90m
- Wasser-/ Löschwasserentnahmestelle



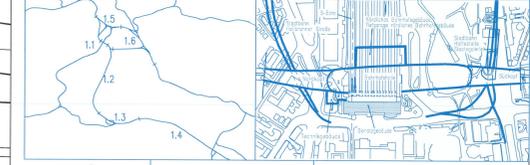
Alle Wandabstandsmaße beziehen sich auf die Vorderkante des bautechnischen Nutzraumes.

Darstellung der Fluchttreppenhäuser nachrichtlich

Darstellung der Technikräume nachrichtlich

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung **Nur zur Information**

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0,4 –42,0 bis +0,4 +32,0



Geographische Codierung 1 1 0 2 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H F - -	Organisatorische Codierung P I T V - - - -
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Hauptstraße 17 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 9339 - 300 Fax. 07 11 / 9339 - 40	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft BG - Bül und Partner Sven Ogris Rosenstraße 120-137 60324 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 6902 - 0 Fax. 069 / 6902 - 437	Büro und Partner Ingenieurgesellschaft mbH & Co KG Chlostraße 11 70396 Stuttgart Tel. 0711 / 94524 - 0 Fax. 0711 / 94524 - 10

Südkopf DB-Tunnel		Datum	Name
Darstellung der Fluchtweg (Bereiche neben stehenden Schienenfahrzeugen)		Gezeichnet	02/16 De
"Urheberrechte" - Alle Rechte bei der DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH		Bearbeitet	02/16 Mx
Änderungsvermerke		Geändert	
Index	Änderungen	Datum	Name
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Freigegeben	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Stuttgart 17. März 2018 Michael Pradel
Datum		Ersatz für Plan-Nr. / Erstellt durch Plan-Nr.	
		Anlage Planfeststellungsunterlagen	
		Anlage 10.2.10	
		Blatt 1 von 1	