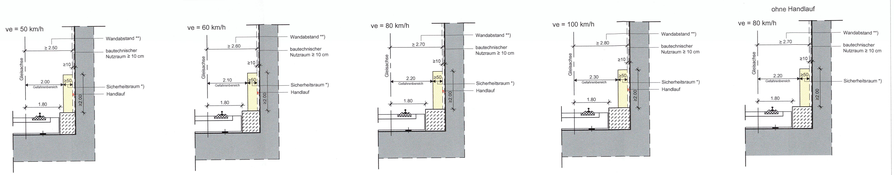
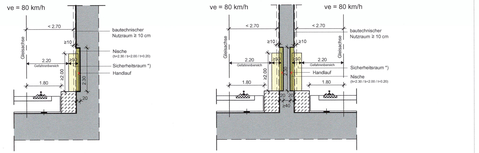
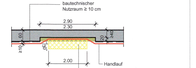
## Regelquerschnitte - Sicherheitsraum im Wandbereich M 1:100




## Regelquerschnitte - Sicherheitsraum in Wandnische M 1:100



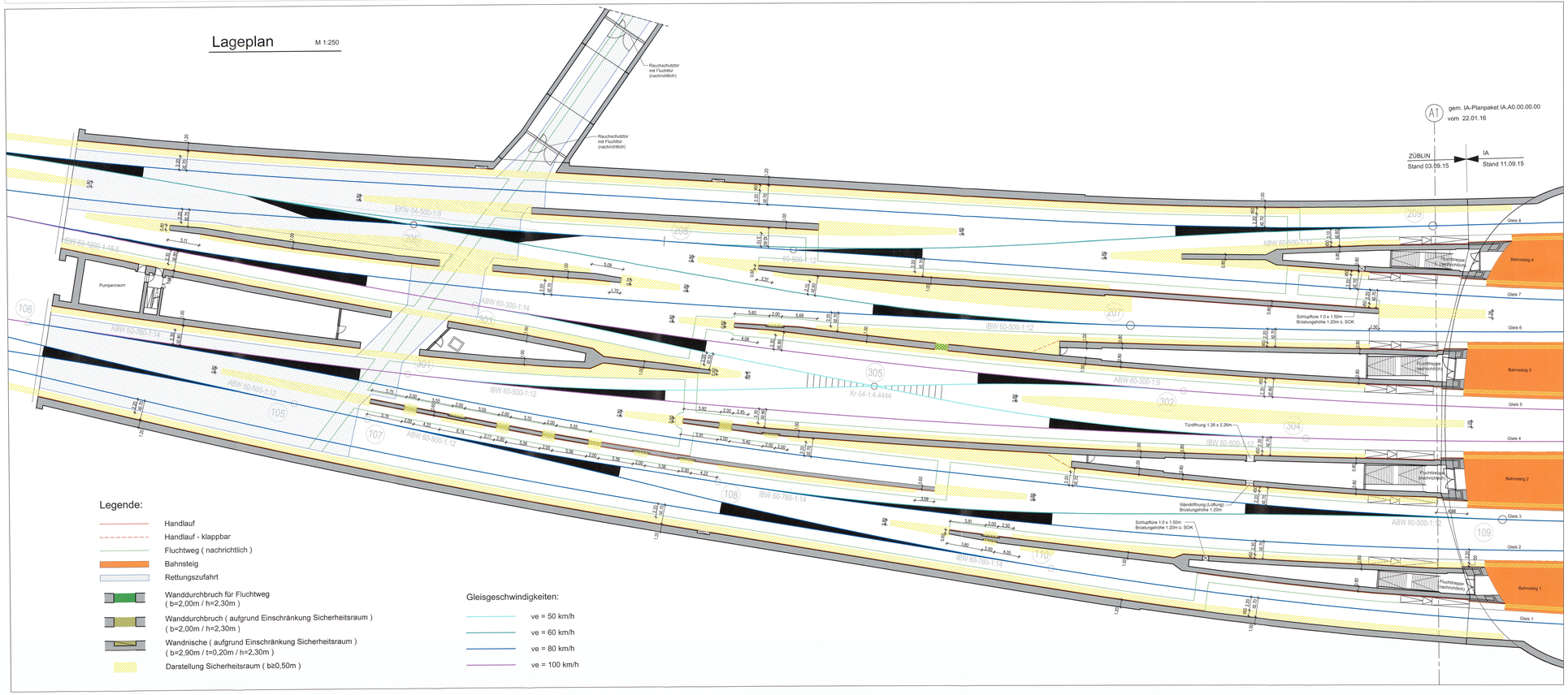

## Detail Wandnische M 1:100




*) Sicherheitsraum nach GUV-V D 33 Anlage §2 Nr. 2

**) Einhaltung Mindestabstand nach GUV-V D30.1 Anhang 1
( mit Abminderung um bis zu 30cm gem. §5 Abs. 2 )

## Lageplan M 1:250




A1 gem. IA-Planpaket IA.A0.00.00.00 vom 22.01.16

ZÜBLIN Stand 03.09.15 | IA Stand 11.09.15

Alle Wandabstandsmaße beziehen sich auf die Vorderkante des bautechnischen Nutzraumes.

Darstellung der Fluchttreppenhäuser nachrichtlich

Darstellung der Technikräume nachrichtlich

### Legende:

- Handlauf
- Handlauf - klappbar
- Fluchtweg ( nachrichtlich )
- Bahnsteig
- Rettungszufahrt
- Wanddurchbruch für Fluchtweg ( b=2,00m / h=2,30m )
- Wanddurchbruch ( aufgrund Einschränkung Sicherheitsraum ) ( b=2,00m / h=2,30m )
- Wandnische ( aufgrund Einschränkung Sicherheitsraum ) ( b=2,90m / t=0,20m / h=2,30m )
- Darstellung Sicherheitsraum ( b≥0,50m )

### Gleisgeschwindigkeiten:

- ve = 50 km/h
- ve = 60 km/h
- ve = 80 km/h
- ve = 100 km/h

Stuttgart 21 — DBProjekt Stuttgart 21 — Deutsche Bahn DB

# Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

**Nur zur Information**

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km −0.4 – 42.0 bis +0.4 +32.0

| Geographische Codierung | Blattschnittcodierung | Organisatorische Codierung |
|---|---|---|
| k1 (PFA) | 0 2 0 0 (Bauabschnitt) | 4 8 1 3 (Blattschnitt) | M F (Ausgabezustand) | – – – (Ausgabe) | P J (Projekt) | K t v – (Projektgebiet) | I – T (Dokumentgruppe) | – – – (Dokumentnummer) |

Auftraggeber: DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH, Räpplenstraße 17, 70191 Stuttgart, Tel. 07 11 / 92 39 – 200, Fax. 07 11 / 92 39 – 480

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH: Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft SKE – Ball und Partner

Sweco GmbH, Ingenieur Landstraße 135–137, 60314 Frankfurt a. M., Tel. 069 / 40620 – 0, Fax. 069 / 40620 – 437

Ball und Partner, Ingenieurgesellschaft mbH & CoKG, Eisenbahn 15, 70565 Stuttgart, Tel. 0711 / 44604 – 0, Fax. 0711 / 44604 – 10

Stuttgart, den

## Nordkopf DB–Tunnel

Darstellung der Sicherheitsräume gemäß GUV–V D 30.1 "UW Eisenbahnen" und GUV–V D 33 "UW Arbeiten im Bereich von Gleisen"

| | Datum | Name |
|---|---|---|
| Gezeichnet | 02/16 | De |
| Bearbeitet | 02/16 | Mr |
| Geändert | | |

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke

| Index | Änderungen | Datum | Name |
|---|---|---|---|
| | | | |

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

| Datum | Genehmigungsvermerk | Name | Unterschrift |
|---|---|---|---|
| | | | |

Maßstab 1:100/1:250

Freigabe DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH, Stuttgart, 12. März 2016, Auftrag Michael Pradel

Ersatz für Plan-Nr. (Index) — Ersetzt durch Plan-Nr. (Index)

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 10.2.9

Blatt 1 von 1