
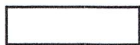
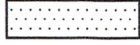





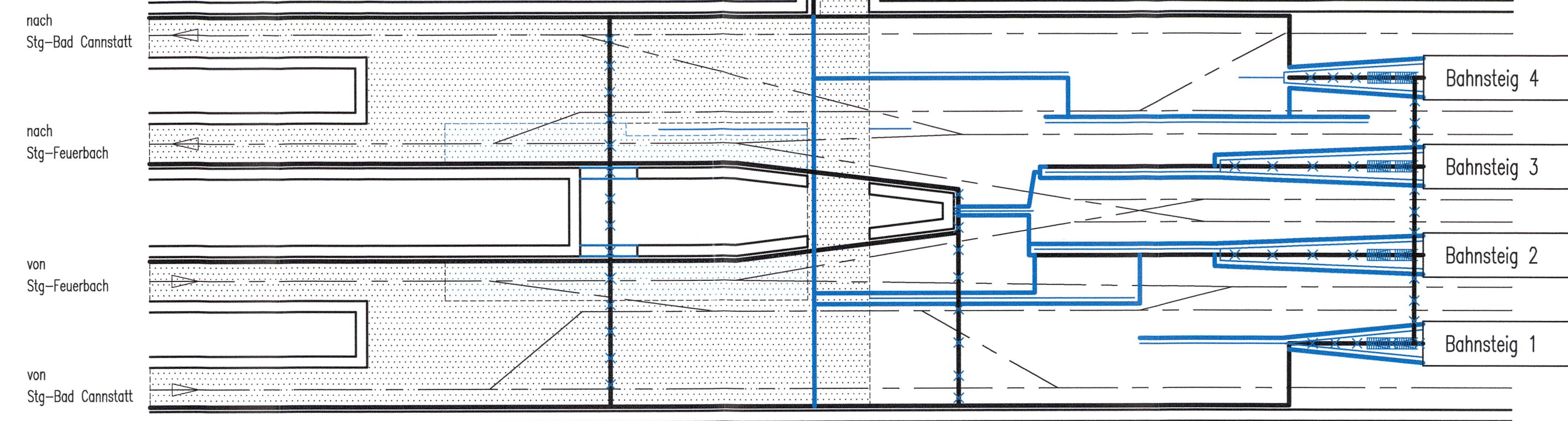


Systemskizze Brandschutz- und Rettungskonzept

-  Planänderung Änderung Fluchtwege
-  Bauwerkskanten
-  für Rettungszwecke befahrbar bzw. befahrbar abgedeckt
-  Rettungsweg
-  Gleisverbindungen schematisch dargestellt
-  Fluchtweg, geändert
-  Zwischenwände
-  Fluchttreppenhaus

PFA 1.5 | PFA 1.1

Rettungszufahrt Nord
(unter der Jägerstraße)

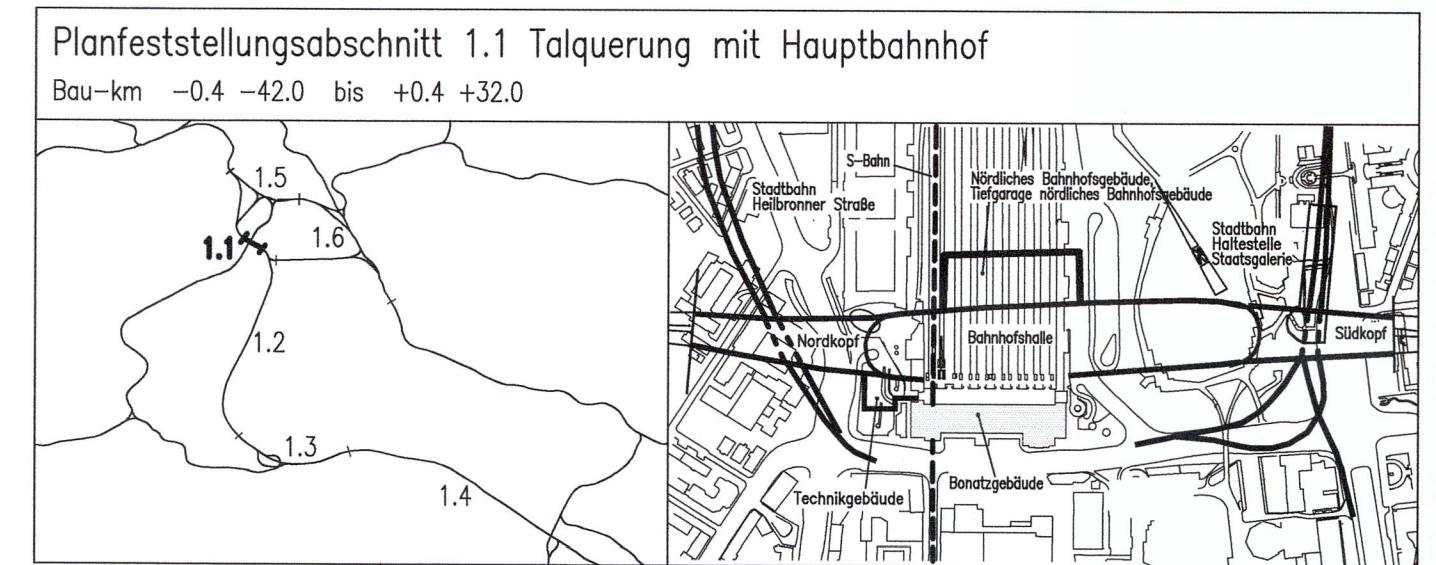


4 eingleisige Tunnel | 2 zweigleisige Tunnel | mehrgleisiger Tunnel Nordkopf (Zwischenwände nicht dargestellt) | Bahnhofshalle

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Nur zur Information



Geographische Codierung 1.1 0 2 0 0 PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H F - - - Streckennummer Bezirk	Organisatorische Codierung P I t v - I S 1 R . . . Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
Auftraggeber DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH Räpplerstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 93319 - 200 Fax. 07 11 / 93319 - 491	Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft BGS – Boll und Partner Sweco GmbH Hanauer Landstraße 135-137 60314 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437	Boll und Partner Ingenieurgesellschaft mbH & Co.KG Etzelstraße 11 70180 Stuttgart Tel. 0711 / 64954 - 0 Fax. 0711 / 64954 - 10

Brandschutz- und Rettungskonzept Systemskizze Nordkopf

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	Gm / Hap
Bearbeiter	08/01	Br / RI
Geändert		

Maßstab
unmaßstäblich

Freigabe *Michael Pradel*
12. MRZ. 2018
Michael Pradel

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Änderung Fluchtwege	29.02.16	Mx, De

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 10.2.2
Blatt 1A von 1
Planstand: 20.10.2017