

Fortsetzung siehe Anlage 9.2.4



- LEGENDE:**
- zu erwerbende Fläche
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schräfur im rechten Winkel zum Nordfeil)
 - dingliche Belastung (Schräfur parallel zum Nordfeil)
 - Vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit u. dingliche Belastung
 - Bedarfsflächen für Infiltrationsbrunnen während der Bauzeit
 - 1.XXX lfd. Nr. im Grunderwerbsverzeichnis

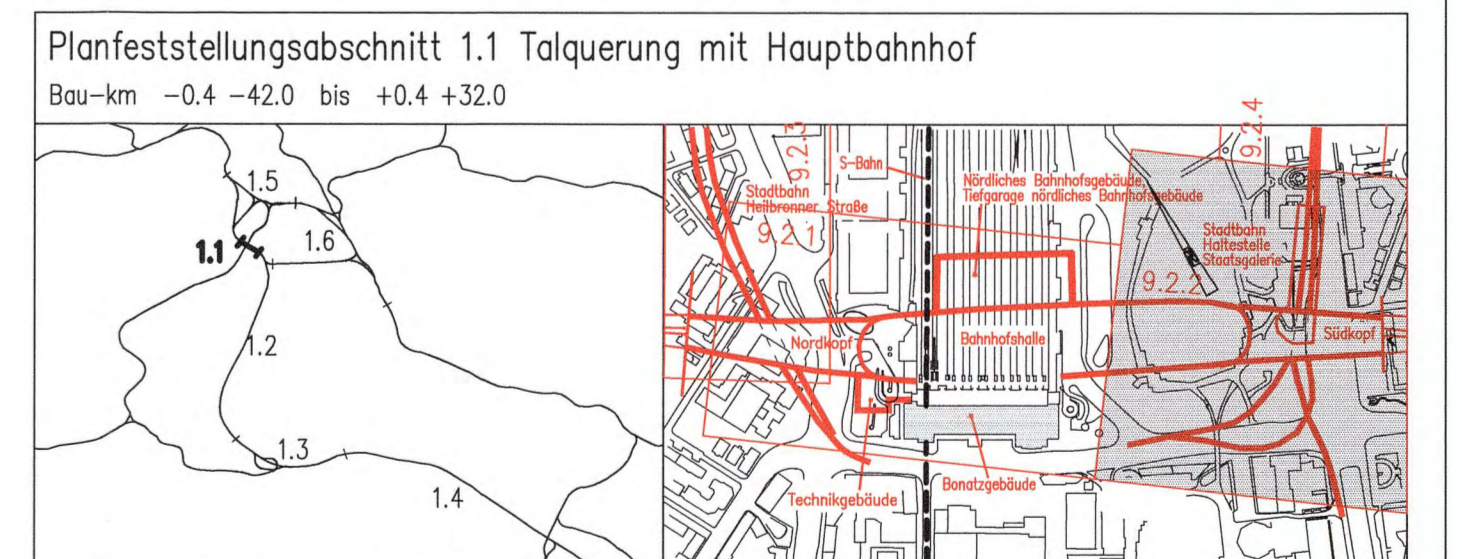
Hinweis: Abzubrechende Bauwerke siehe Anlagen 4 und Anlagen 13.5–13.11

- Planänderung Änderung Fluchtwege
- Planänderung Änderung Fluchtwege: zusätzl. Grunderwerb

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart **21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1	1	4	0	P	1
0	0	0	0	1	1
0	0	0	0	1	1

Auftraggeber: DBProjekt Stuttgart 21
 Projektsteuerung: DB Projekt & Management GmbH
 Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 Ingenieur - Konstruktionsbereich: S&P Partner GmbH
 Stuttgart, den 08.08.2007

Grunderwerbsplan
 Talquerung Süd

Datum: 08/07
 Gezeichnet: Scharpff
 Bearbeiter: Braig
 Maßstab: 1:1000

„Ungeschützt“ – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Freigebe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 Michael Pradal
 12. MRZ 2008

Datum: 24.08.2007
 Ersatz für Plan-Nr.:
 Ersetzt durch:
 Plan-Nr.:
 Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 9.2.2
 Blatt 1C von 1

Im Auftrag:

Fortsetzung siehe Anlage 9.2.1