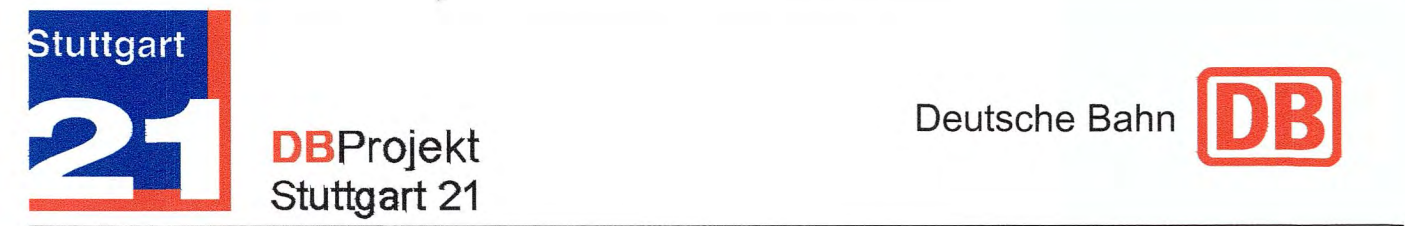


LEGENDE:

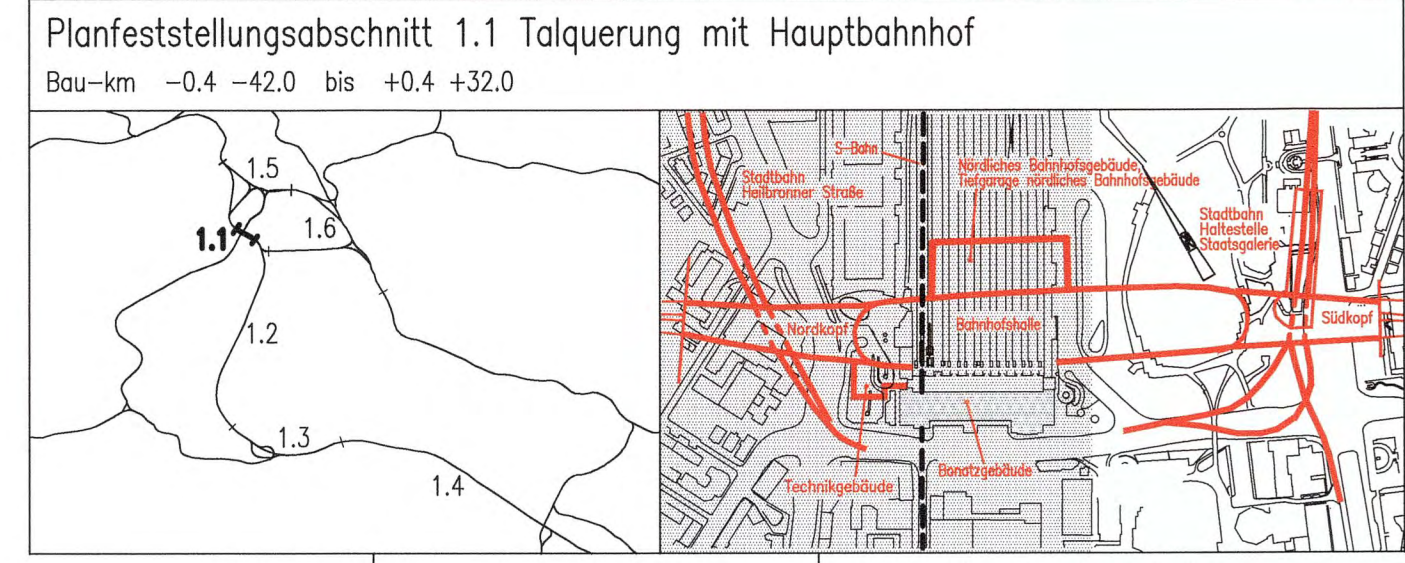
- zu erwerbende Fläche
- vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schrägriff im rechten Winkel zum Nordpfeil)
- dingliche Belastung (Schrägriff parallel zum Nordpfeil)
- Vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit u. dingliche Belastung
- Bedarfsflächen für Infiltrationsbrunnen während der Bauzeit
- 1.XXX lfd. Nr. im Grunderwerbsverzeichnis
- Planänderung Änderung Fluchtwege

Hinweis: Abzubrechende Bauwerke siehe Anlagen 4 und 13.5 bis 13.11

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1 1 0 0 0 0	4 8 1 3 H F - - -	P t v - K I T G -
PFA Baubauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Blattschnitt	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index
Auftraggeber: DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH Planer: bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH Ingenieur: Anwaltskanzlei BBS - Bad und Partner BSI und Partner Ingenieurgesellschaft mbH & Co KG Nummer Landstraße 135-137 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 93319 - 200 Fax. 07 11 / 93319 - 491 Stuttgart, den 10.08.2010 gez. Dr. Eisert		

Grunderwerbsplan
Talquerung Nord

Datum Name
Gezeichnet 08/01 Gm / Hop
Bearbeiter 08/01 Jh / RI
Geändert
Maßstab 1:1000

Freigabe DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH
12. MRZ. 2010 Michael Pradel

Ersetzt für Plan-Nr. durch
Plan-Nr. Phase Index

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 9.2.1
Blatt 1D von 1

Planfestgestellt gem. § 18 AEG
i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG
am 19.03.2010
Az. 591pa011-20106012
Eisenbahn-Bundesamt,
Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag Vogt

Unterschrift