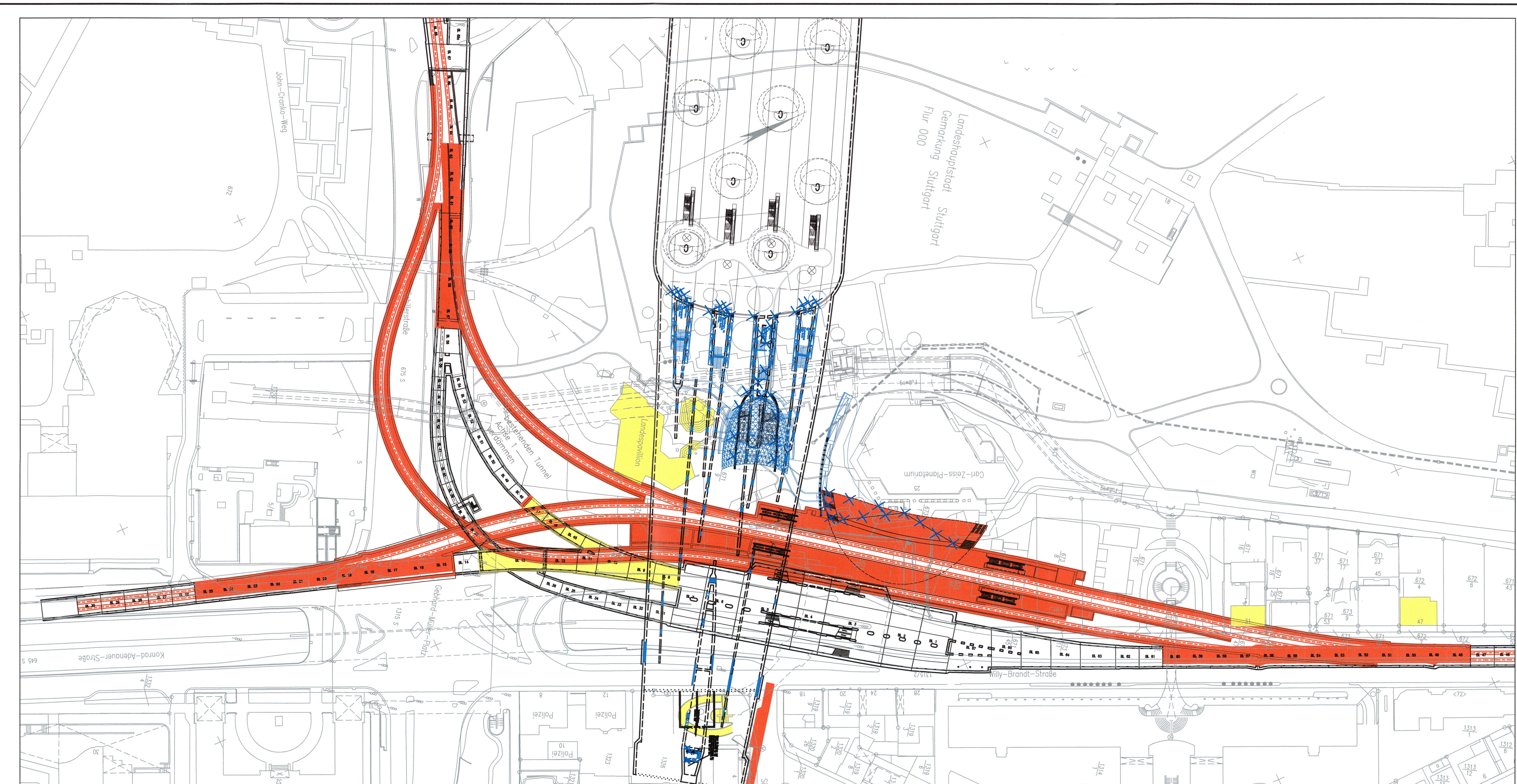


**Bauphase 3**  
Dauer ca. 2.5 Jahre



**Bauphase 4**  
Inbetriebnahme

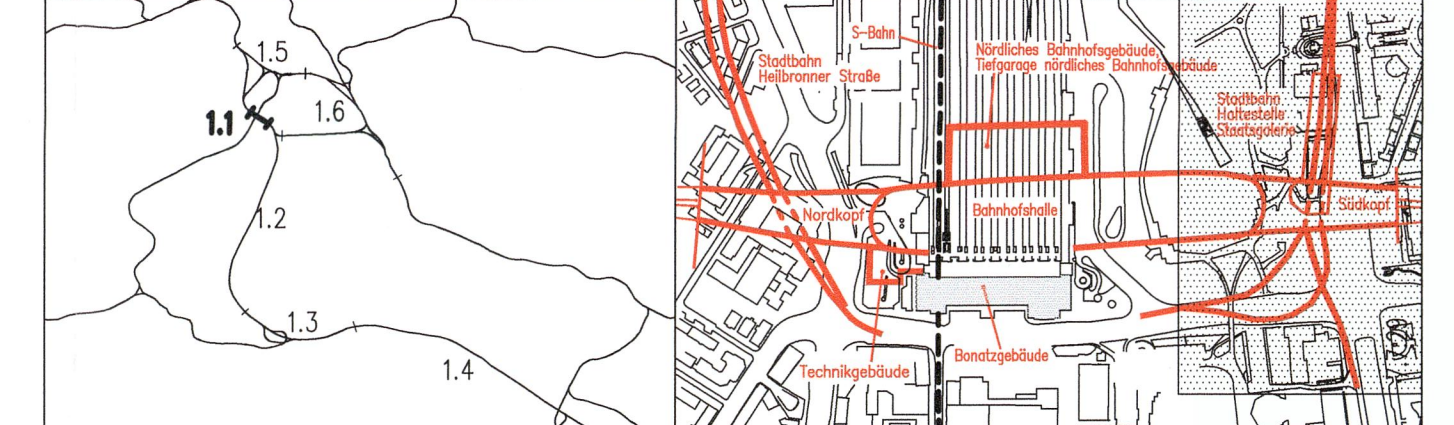
- Neue Stadtbahnbaugeräte
- Bestand
- Abbruch
- Planänderung Änderung Fluchtwege

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart  
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

**NUR ZUR INFORMATION**

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof  
Bau-km -0.4 –42.0 bis +0.4 +32.0



<b>Geographische Codierung</b> 11   2   5   0   0 <small>11: Talquerung</small>	<b>Blattschnittcodierung</b> 4   8   1   3   H   G   -1   1   P <small>4: Projektsteuerung</small>	<b>Organisatorische Codierung</b> P   L   T   V   -1   K   2   P   B <small>P: Planfeststellung</small>
<b>Auftraggeber</b> <small>DB Projekt Stuttgart 21 Wilhelmstr. 21 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 9 Fax 07 11 / 2 27 16 - 11</small>	<b>Projektsteuerung</b> <small>Drees &amp; Sanner Infa Consult &amp; Management GmbH Ludwigsplatz 2 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax 07 11 / 22 29 33 - 99</small>	<b>Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt GmbH Stuttgart 21</b> <small>Ingenieur - Anhaltenerstraße 1825 Heppenheimstr. 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax 07 11 / 22 29 33 - 99</small>

<b>Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie</b>		Datum
<b>Umlegung Schienenverkehr</b>		08/01
<b>Bauphasen 3 + 4</b>		Name
		Friedrich
		Bearbeiter
		08/01
		Gezeichnet
		Gezeichnet
		Maßstab
		1: 1000

"Urheberrecht" - Alle Rechte bei der DB Projekt GmbH Stuttgart 21		Freigabe DB Projekt GmbH Stuttgart 21												
<b>Änderungsvermerk</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Datum</th> <th>Änderung</th> <th>Ursache</th> <th>Umsatz</th> </tr> <tr> <td>31.03.2013</td> <td>Veränderung: SIC Neuanlage</td> <td>Neu</td> <td></td> </tr> <tr> <td>29.05.2016</td> <td>Änderung: Fluchtwege</td> <td>Neu</td> <td></td> </tr> </table>	Datum	Änderung	Ursache	Umsatz	31.03.2013	Veränderung: SIC Neuanlage	Neu		29.05.2016	Änderung: Fluchtwege	Neu		Gezeichnet: Michael Pradel Datum: 12.03.2018 Ersetzt durch: Ersetzt durch: Plan-Nr.:	
Datum	Änderung	Ursache	Umsatz											
31.03.2013	Veränderung: SIC Neuanlage	Neu												
29.05.2016	Änderung: Fluchtwege	Neu												
Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt		Anlage												
Datum		7.7.28												
Name		Blatt												
Unterschrift		1B von 1												

10/10/2018 10:00:00 AM  
 C:\Users\...  
 ...