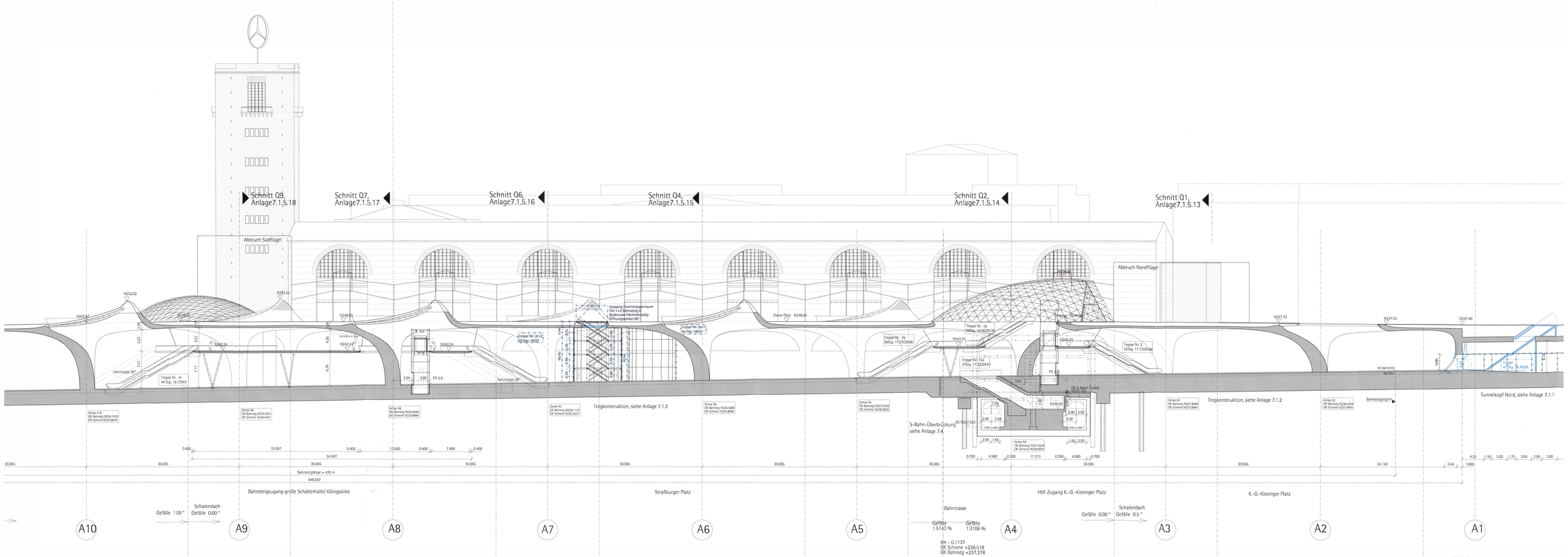

Legende:

- Bestand
- Neuplanung
- mit Erdreich verfüllt
- Abbruch
- N 242.75 — Höhenangaben im neuen System: Höhendifferenz zwischem altem (wirrt.) System und neuem System: neu = alt +0.123m
- Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG; Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart; Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH
- LA — Lastenaufzug
- PA — Personenaufzug
- HB — Hebebühne
- LR — Luftraum
- UZ — Unterzug
- S — Schacht
- RLT — Raumlufttechn. Anlage

Neuplanung und Abbruch ist in Anlage 7.1.5.33 farbig gekennzeichnet!

- Planänderung Änderung Fluchtwege

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamts Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 — DBProjekt Stuttgart 21 — Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km 4+ 420 bis +4+ 930

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1 1 2 0 B	4 8 1 3 H F X X	P K G K - A L 4 0 C
Nr. Bauabschnitt Bereichsnr.	Blatt Blattnr. Blattnr.	Bereich Teilnr. Planart Nummer

Auftraggeber: DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH, Postfach 10 05 54, 70049 Stuttgart, Tel. 07 11 / 9039-0 / -280, Fax. 07 11 / 9039-0 / -400

Projektsteuerung: DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH, Postfach 10 05 54, 70049 Stuttgart, Tel. 07 11 / 9039-0 / -280, Fax. 07 11 / 9039-0 / -400

Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt Gmbh Stuttgart 21: Ingenieurgr. Architects Gmbh, Postfach 10 05 54, 70049 Stuttgart, Tel. 07 11 / 9039-0 / -280, Fax.07 11 / 9039-0 / -400

Gezeichnet am: 29.02.2016 pm: Ingenieurgr.

Bahnhofshalle
Längsschnitt L4, Achse A10-A1

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	
Bearbeiter	08/01	
Geändert	10/14	

Maßstab 1:200

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB AG

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Änderung der Bahnsteigzugänge Achse A4/A11, sowie der Fluchtwege Achse A4/A11 und Achse A8/A11 gemäß Planänderungsantrag vom 14.04.2011	10/06/11	M
B	Fluchtwegzugänglichkeit, Achsquerschnitt Bahnsteig Anbindung Flughafen, Anpassung Bahnsteiglänge, Grundlagen Trog		
C	Änderung Fluchtwege	29/01/16	H

Genehmigungsvermerk: Datum

Planfeststellung gem. § 18 AEG i.V.m. § 74 Abs. 2 VwVfG Az. 853.461/21-2010/8012 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart

Im Auftrag

12 MAI 2016 Michael Priebe

Ersetzt für Plan-Nr. Blatt
Ersetzt durch Plan-Nr. Blatt

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.1.5.28

Blatt 1C von 1

Planstand: 29.02.16

Formblatt 1 FR00 - 1 A3