

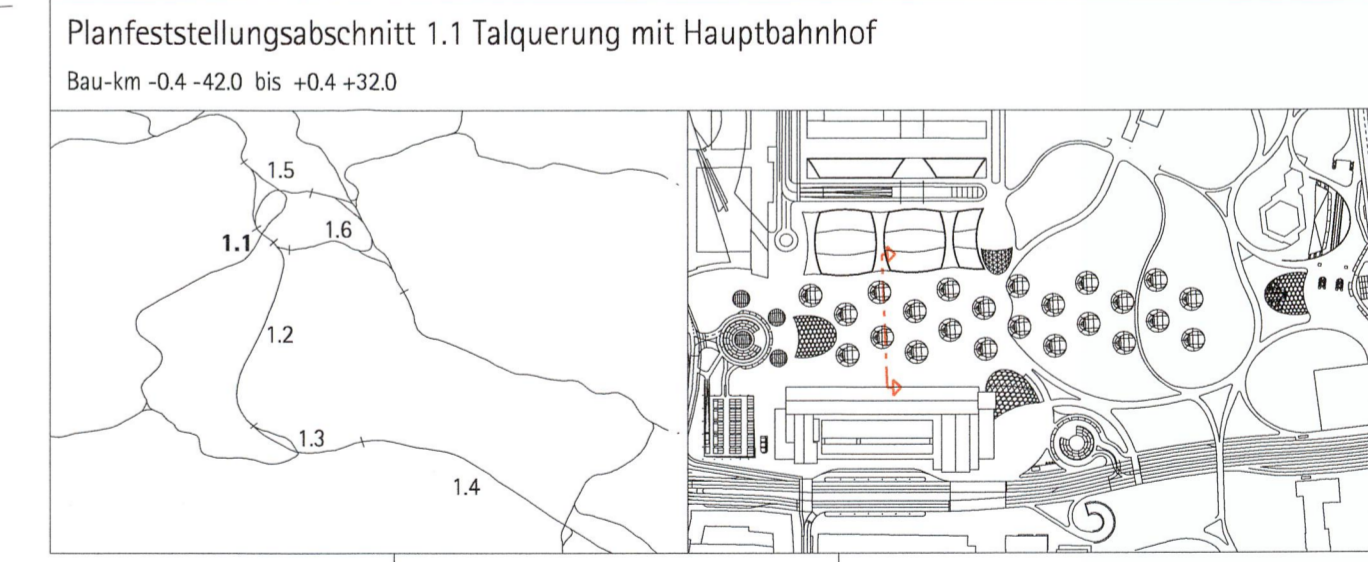
- Legende:**
- Bestand
  - Neuplanung
  - mit Erdreich verfüllt
  - Abbruch
- N 242.75 Höhenangaben im neuen System: Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System und neuem System: neu = alt +0.123m
- Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart  
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH
- LA Lastenaufzug
  - PA Personenaufzug
  - HB Hebebühne
  - LR Luftraum
  - UZ Unterzug
  - S Schacht
  - RLT Raumlufttechn. Anlage

   Planänderung Änderung Fluchtwege

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart  
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

**Stuttgart 21** DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.1	2 0	4 8 1 3	H F X X	P	H g d - A Q 4 0 c -
Auftraggeber: PFA Bautechnik Blattschnitt		Projektsteuerung: Streckennummer, Bezirk		Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt GmbH Stuttgart 21	

**Bahnhofshalle Querschnitt Q4**

Maßstab: 1:200

Freigabe: 12. März 2018

Ersetzt durch Plan-Nr. 1C

Blatt 1C von 2

Planfestgestellt gem. § 18 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 19.03.2018, Az. 591pa/011-2016/012 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag: Vogt

Datum: \_\_\_\_\_

Unterschrift: \_\_\_\_\_

Anschlußplan siehe Anlage 7.1.5.15 Blatt 2