Schnitt L 1
Anlage 7.1.5.22

Schnitt Q 1
Anlage 7.1.5.13

Schnitt Q 2
Anlage 7.1.5.14

Schnitt Q 4
Anlage 7.1.5.15

Schnitt Q 6
Anlage 7.1.5.16

Schnitt Q 7
Anlage 7.1.5.17

Schnitt Q 9
Anlage 7.1.5.18

Schnitt L 2
Anlage 7.1.5.26

Schnitt L 4
Anlage 7.1.5.28

Schnitt L 2
Anlage 7.1.5.24

Schnitt L
Anlage 7.

Seitenpassage SüdWest LB

20 Fahrradstellplätze

Nördliches Bahnhofsgebäude nur nachrichtlich

Überdachter Innenhof

Galerie 1740 qm

Abgang zur S-Bahn

kommerzielle Nutzung, Gastronomie 668 qm

kommerzielle Nutzung, Gastronomie 267 qm

Hoteleingang am Schloßgarten

Zugang Straßburger Platz

Kurt-Georg-Kiesinger Platz

30 x Taxinachrücker

Hbf-Zugang K.-G.-K.-Platz

Abbruch Nordflügel

5 x Kiss and Ride

Straßburger Platz

"Abbruch Südflügel"

Nordausgang

Glasbetonelemente

7.4 Verkehrsfläche 2550qm

50 Fahrradstellplätze

Passagen-zugang am Turm

Legende:

- Bestand
- Neuplanung
- mit Erdreich verfüllt
- Abbruch

N 242.75 Höhenangaben im neuen System: Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System und neuem System: neu = alt +0.123m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEIB Ingenieur-Consult GmbH

LA	Lastenaufzug
PA	Personenaufzug
HB	Hebebühne
LR	Luftraum
UZ	Unterzug
S	Schacht
RLT	Raumluttechn. Anlage

Planänderung Änderung Fluchtwege

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 — DBProjekt Stuttgart 21 — Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km 424+63 bis 436+232

Planfeststellung gem. § 18 AEG i.V.m. § 19 Abs. 3 VwVfG am 18.01.2018, Az. 853.Pr/9825.2/2018/872 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe

Ve. Auftrag

Geographische Ordnung: 1 1 2 0 A _

Blattschnittsordnung: 4 8 3 H F K K 6

Organisatorische Ordnung: A B 1 G F _

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, Hauptstraße 17, 70190 Stuttgart, Tel. 07 11 / 92 59 - 0, -380, Fax 07 11 / 92 59 - 497

Projektsteuerung: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, Hauptstraße 17, 70190 Stuttgart, Tel. 07 11 / 92 59 - 0, -380, Fax 07 11 / 92 59 - 497

Planer - beauftragt im Auftrag der DB Projekt GmbH Stuttgart 21: Ingenieure Arnhertz Gerber Pfeifer Zürcher, Hauptstraße 17, 70190 Stuttgart, Tel.07 11/92 59 0-0, Fax 07 11/92 59 0-497

Erstellt: den 01.03.2018 gez. Engelmann

Bahnhofshalle
Ebene E +1

	Datum	Name
Gezeichnet	04/01	
Bearbeiter	04/01	
Geprüft	10/16	

Maßstab 1:200

Freigabe DB Projekt Stuttgart 21: 12. MÄZ. 2019 Michael Prackel

Ersatz für Plan-Nr.

Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.1.5.6

Blatt 3F von 5

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB AG

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Änderung der Nutzungsfläche Achse Aa/K-G, neue Lage Treppenanlage Achse Ab/K-G, Treppe Achse Ac/K-G, Fortfall Anlegestelle Achse Ac/K-G	26.10.18	ar
B	Fortfall Anlegestelle Achse Ac/K-G, Treppenanlage Achse Ac/K-G, Verschiebung großer Schachtbereich "Hauptbahnhof Stuttgart Plus", Fortfall Treppe Achse Ac/K-G	10.06.17	ar
C	Schachtbereich Achse Ac/K-G, Fortfall Treppe, Treppenschnitt Schachtbereich Achse Ac/K-G	13.06.17	ra
D	Neuanpassung Brandgasklappe, Holm-Aufnahmeflug, Fortfall Treppe Achse Ac/K-G, Fortfall Treppe Achse Ac/K-G, Fortfall Treppe Achse Ac/K-G	13.06.17	ra
E	Fortfall Treppe Achse Ac/K-G	20.02.18	ra
F	Planänderung Fluchtweg Technikzentrale TZ1.08	20.08.18	ra

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Planstand 01/2021