7.1.5.22

Hotelfoyer 311 qm

Hoteleingang am Schloßgarten

Schnitt Q 9
Anlage 7.1.5.18

C19 C20 C21

Eingang am Schloßgarten

Service

Zugang Tiefgarage

Hotelbar/Café 267 qm

Hbf Zugang Am Schloßgarten

Schnitt Q 7
Anlage 7.1.5.17

Schnitt Q C
Anlage 7.1.5.21

Bahnsteig 4

Bahnsteig 3

Bahnsteig 2

Bahnsteig 1

A9 A10 A11 A12 A13 A14 A15 A16

Bahnsteigzugang Staatsgalerie

Unterhaupt Dükker Neisebach

Lichte Fluchtwegbreite 3.00 m

Treppe 32 Stg. 18/27

Verbindungstunnel

Rauchschutzeinrichtung

Bodenbündiges Bodentor

Lichte Fluchtwegbreite Treppe 3.00 m

Lichte Fluchtwegbreite Durchgang 3.00 m

Treppe Nr. 4c 41Stg. 17.19/29.78

PA 2.13

Trogmittelachse

Bau-km +0.3+0.0

AA AB AC AD AE AF

Schnitt Q 7
Anlage 7.1.5.17

Hbf Zugang am Turm

Schnitt L 2
Anlage 7.1.5.24

Legende:

- Bestand
- Neuplanung
- mit Erdreich verfüllt
- Abbruch

N 242.75 Höhenangaben im neuen System; Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System und neuem System: neu = alt +0.123m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEIB Ingenieur-Consult GmbH

LA Lastenaufzug
PA Personenaufzug
HB Hebebühne
LR Luftraum
UZ Unterzug
S Schacht
RLT Raumlufttechn. Anlage

Planänderung Änderung Fluchtwege

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Haupttbahnhof

Bau-km -04+020 bis +04+020

Planfeststellung gem. § 18 AEG i.V.m. § 74 Abs. 2 VwVfG am 18.03.2016, Az. 853.21-10154812 Eisenbahn-Bundesamt Außenstelle Karlsruhe, Mannheim

Im Auftrag

Geographische Codierung: 1 2 0 8 — Pfeiler Bauabschnitt Bauwerksnr.

Blattschnittcodierung: 4 8 1 3 H F X X X — Teilabschnitt Bereich Blatt

Organisatorische Codierung: F H 0 4 - A 0 0 0 E — Gewerk Teilnr. Planart Index

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, Büschstraße 37, 70190 Stuttgart, Tel. 07 11 / 9039-0 - 200, Fax. 07 11 / 9039-0 - 490

Projektsteuerung: DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH, Büschstraße 37, 70190 Stuttgart, Tel. 07 11 / 9039 - 200, Fax. 07 11 / 9039 - 490

Planer - bearbeitet im Auftrag der DB Projekt GmbH Stuttgart 21: Ingenieur-Arbeitsgemeinschaft Hauptbahnhof, Büro Düsseldorf, Kaiserstraße 40, 40221 Düsseldorf, Tel. 0211/3007-0, Fax 0211/3007-111

Erstellt am: 29.03.2018 gez. Ingenieuer

Bahnhofshalle
Ebene E 0

Maßstab: 1:200

	Datum	Name
Gezeichnet	DATE	
Bearbeitet	DATE	
Geändert	DATE	

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB AG

Freigabe: DBProjekt Gmbh Stuttgart 21 — 12. MRZ. 2018 — Michael Probst

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
B	Änderung der Bahnsteigzugänge Treppe AB/FG, Ausbau der Treppen Nr. 1a, 1b, 1c, 1d, 2a, 2b, 2c, 2d, 3a, 3b, 3c, 3d, 4a, 4b, 4c, 4d	28.10.16	AF
C	Textfeld: Anmerkungen/Änderungen/Planfreigabe	14.06.17	AF
D	Bahnsteigzugänge Treppe Nr. 1a, 1b, 1c, 1d, 2a, 2b, 2c, 2d, 3a, 3b, 3c, 3d, 4a, 4b, 4c, 4d, Bahnsteigzugänge Treppe Nr. 10-1, 10-2, 11-1, 11-2, 20-1, 20-2, 21-1, 21-2, 30-1, 30-2, 31-1, 31-2, Bahnsteigzugänge, Änderung in Bahnsteig 1 Bahnsteigzugänge Staatsgalerie, Änderung Schlüsselbereich	15.06.17	AF
E	Textfeld: Anmerkungen/Änderungen/Planfreigabe	15.06.17	AF
F	Änderung Fluchtwege	2018.03.16	AF

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.1.5.5

Blatt 4E von 5

Planstand 29.03.18

Erstellt mit PRIMA - BIM