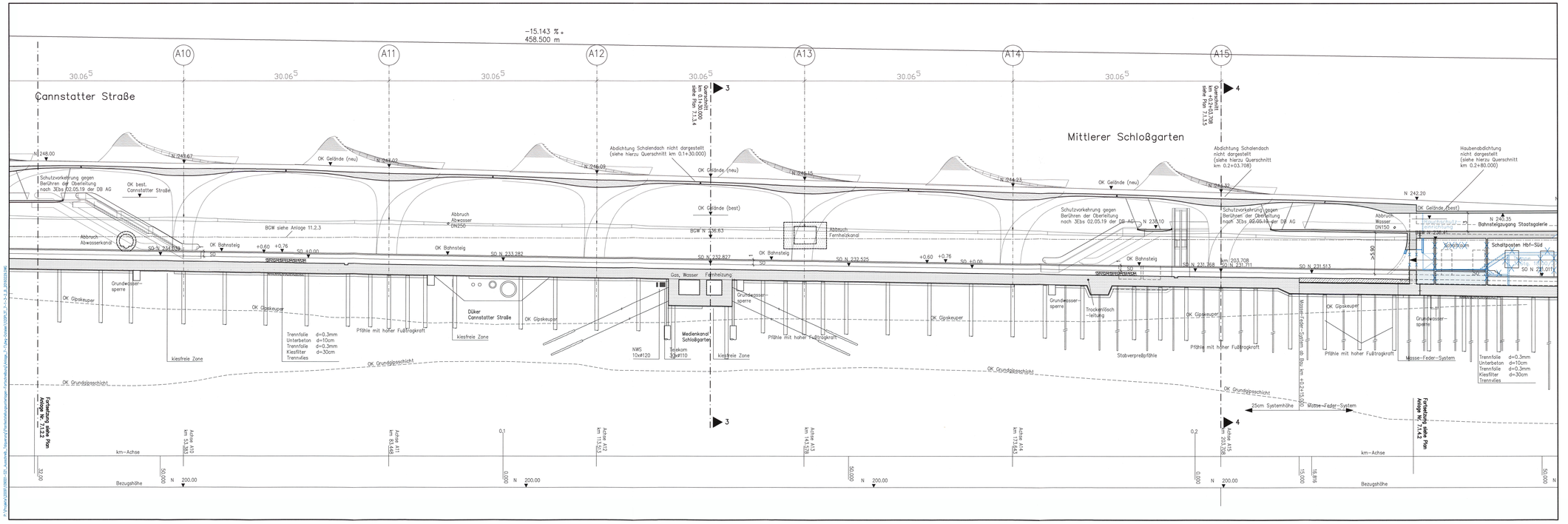

LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, best. Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch
- Vermutete geologische Schichtgrenze (nähere Angaben s. 5.EKP)

Planänderung Änderung Fluchtwege

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (Württ.) System und Neuen System:
neu = alt + 0,123 m

Eingetragene Leitungen: Bestand

Die endgültigen Pfahllängen, Pfahlanzahl und Pfahlanordnung richten sich nach der statischen Berechnung und sind abhängig von den geologischen Verhältnissen, auch unter Berücksichtigung evtl. angetroffener Dolinen. Grundlage für die Berechnung sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten.

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Zu der Gestaltung der Bahnhofshalle, dem hochbautechnischen Ausbau, der innerverkehrlichen Erschließung und dem Bahnhofsdach einschl. der Stützenausbildung siehe Pläne Anlagen 7.1.5

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21
DBProjekt Stuttgart 21
Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km −0.4 −42.0 bis +0.4 +32.0

Geographische Codierung: 1 1 2 0 0 1 0 — PFA Bauabschnitt Bauschritt

Blattschnittcodierung: 4 B 1 3 H G L L — Unterabschnitt Buchst. Buchst. Zähler

Organisatorische Codierung: P I V L I L 3 T B — Planart Planschicht Zähler Zähler Planschritt Index

Auftraggeber: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, Räpplenstraße 17, 70191 Stuttgart, Tel. 07 11 / 9239 – 200, Fax. 07 11 / 9239 – 499

Planer – beschränkt im Auftrag der DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH: ingenieur – Arbeitsgemeinschaft IEG – Ilek und Partner

Grontmij GmbH, Hessen Landstraße 135-137, 60318 Frankfurt a. M., Tel. 069 / 95501 – 0, Fax. 069 / 95501 – 433

Ilek und Partner Gesellschaft mbH & CoKG, Eisenbahnstraße 11, 70190 Stuttgart, Tel. 0711 / 94654 – 0, Fax. 0711 / 94654 – 10

Stuttgart, den

Trogkonstruktion Bahnhofshalle Bereich Schloßgarten

Längsschnitt 1–1 in Achse Kilometrierung Bau km +0.0+32.00 bis Bau km +0.2+32.00

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	How
Bearbeitet	08/01	Braig
Geändert		

Maßstab 1: 200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH

Freigabe DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH, Stuttgart, 13. MRZ. 2016, Michael Pradel

Ersatz für Plan-Nr. Neu / Index

Ersetzt durch Plan-Nr. Neu / Index

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
1	Planfeststellung komplett gelöscht	28.03.2012	How
A	Änderung Fluchtwege	28.02.2013	How

Genehmigungsvermerk

Datum	Ges.

Planfeststellung gem. § 18 AEG i.V.m. § 74 Abs. 2 VwVfG Az. 15-5320/11/2016012 Regierungspräsidium Stuttgart, Außenstelle Karlsruher Straße

Im Auftrag ppa. Vogt

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.1.3.2

Blatt 1B von 1

Datei: 1109PL_ST.DWG Plot-Datei: 1109PL_ST_PLT Planstand: 27.04.2016

1.300x420