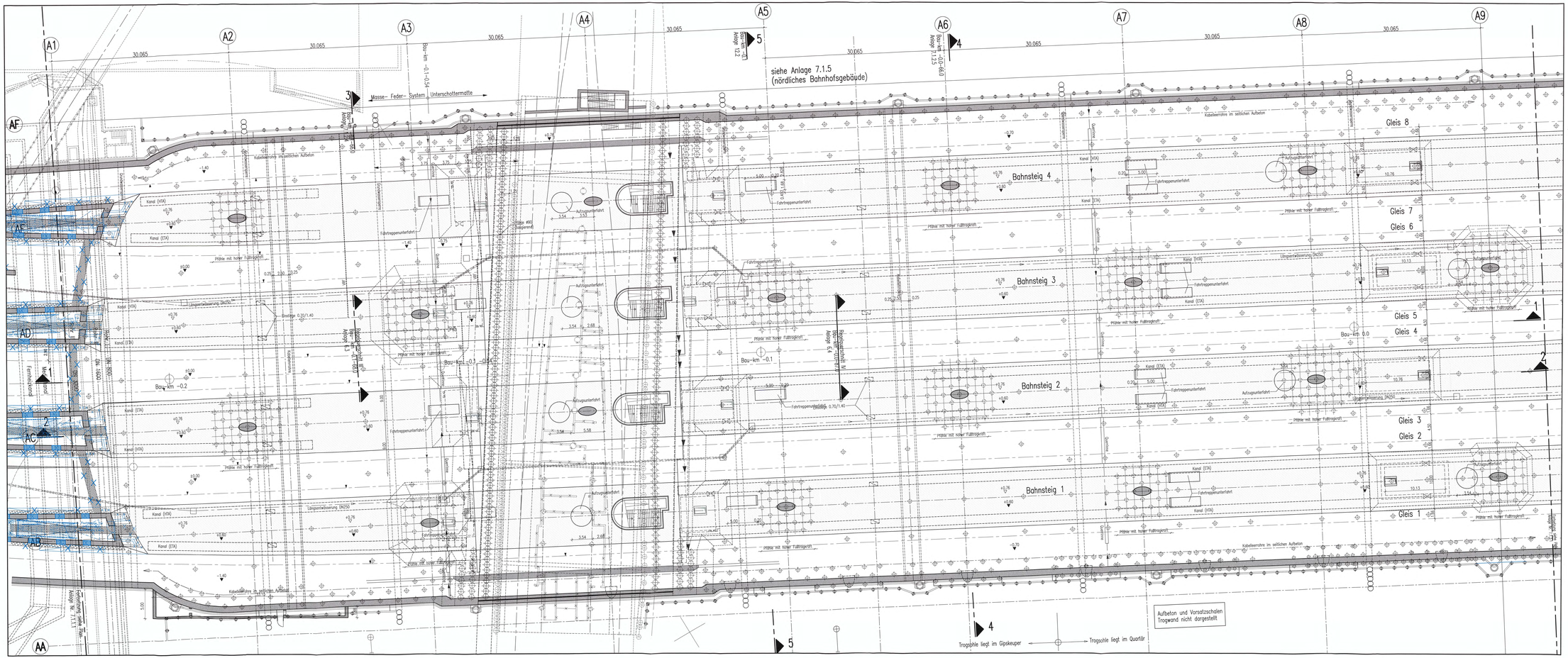

LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Rettungswege und Geländer siehe Pläne 10.2.8 bis 10.2.11
- Sicherheitsraum siehe Pläne 10.2.8 bis 10.2.11
- Bahnsteigoberfläche
- Abbruch
- markierter Fahrstreifen
- Planänderung Änderung Fluchtwege

Pfähle mit hoher Fußtragkraft, Einbindelänge bis max. 1m über OK Grundgipsschichten. Anordnung der Pfähle nach statischen Erfordernissen, angegebenes Pfahlraster nur beispielhaft.

Bohrpfähle Ø90cm, Einbindelänge bis max. 1m über OK Grundgipsschichten. Anordnung der Pfähle nach statischen Erfordernissen, angegebenes Pfahlraster nur beispielhaft.

Bodenkennwerte siehe Baugrund- und Gründungsgutachten.

Die endgültigen Pfahllängen, Pfahlanzahl und Pfahlanordnung richten sich nach der statischen Berechnung und sind abhängig von den geologischen Verhältnissen, auch unter Berücksichtigung evtl. ungünstiger Daten.

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Grundlage für die Berechnung sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten. Endgültige Annahmen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Höhenangaben in NEUEN SYSTEM: Höhendifferenz zw. altem (ehem.) System und Neuem System neu = alt + 0.123 m

Stuttgart 21 — DBProjekt Stuttgart 21 — Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1 1 2 0 0 0	4 8 1 3 H F _ _	P I T W _ I K 1 T _ _
Nat. Bundesland Stadtkreis	Ingenieur – Vermessungsamt 800 – Blatt auf Partner	Projekt Abschn. Abschn. Nummer Teilnr.

Auftraggeber

DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH
Heilbronner Straße 43
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 8229 – 300
Fax. 07 11 / 8229 – 401

Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH

Grontmij GmbH
Hansaallee Landstraße 126–132
60314 Frankfurt a. M.
Tel. 069 / 45601 – 0
Fax. 069 / 45601 – 431

Ilek und Partner
Ingenieurgesellschaft mbH & CoKG
Eisenstraße 15
70190 Stuttgart
Tel. 0711 / 94604 – 0
Fax. 0711 / 94604 – 10

Stuttgart, den 10.08.2021
gez. Dr. Ebert

Trogkonstruktion Bahnhofshalle Bereich Bonatzgebäude

Grundriß Gleis- / Bahnsteigebene (-1)
Bau-km -0.2–15.0 bis Bau-km 0.0+32.0

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke			
Index	Änderungen	Datum	Name
A	Deckblattbau 5, Pfahländerung		
B	Deckblattbau 5, Pfahländerung, Bereichsänderung, Pfahlanordnung, seitliche Betonfüße, U-Bahn, Sheeta, Pfahlgründung angepaßt, Anordnung Silikamittel a. Kondi. Über- und Unterhaupt		
C	Deckblattbau 5, Pfahländerung, Bereichsänderung, Pfahlanordnung, seitliche Betonfüße, U-Bahn, Sheeta, Pfahlgründung angepaßt, Anordnung Silikamittel a. Kondi. Über- und Unterhaupt	30.03.12	Fa. Sa.
D	Schlitzwand, Pfahländerung, Bereichsänderung, Pfahlanordnung, seitliche Betonfüße, U-Bahn, Sheeta, Pfahlgründung angepaßt, Anordnung Silikamittel a. Kondi. Über- und Unterhaupt	30.05.13	Fa. Sa.
E	Schlitzwand, Pfahländerung, Bereichsänderung, Pfahlanordnung, seitliche Betonfüße, U-Bahn, Sheeta, Pfahlgründung angepaßt, Anordnung Silikamittel a. Kondi. Über- und Unterhaupt	30.06.16	Ges. Sa.
F	Deckblattbau 20.PFA Ergänzende Technikbereich TEV 108	30.06.16	Ges. Sa.

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	W / Hep
Bearbeitet	08/01	R
Geändert		

Maßstab 1:200

Freigabe DB Projekte Stuttgart-Ulm GmbH
Stuttgart, 11 MÄZ. 2018 Michael Prade

Genehmigungsvermerk

Datum	

Planfeststellungsbeschluß gem. § 18 AEG i.V.m. § 74 Abs. 2 VwVfG am 19.03.2018, Az. 97pl/611-20158512 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag Vogt

Unterschrift

Erstellt für Plan-Nr. | Prüfd | Index
Erstellt durch Plan-Nr.
Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.1.2.1

Blatt 1C von 1

Planstand: 01.03.2018

V:\AM-BF\A-Stamm