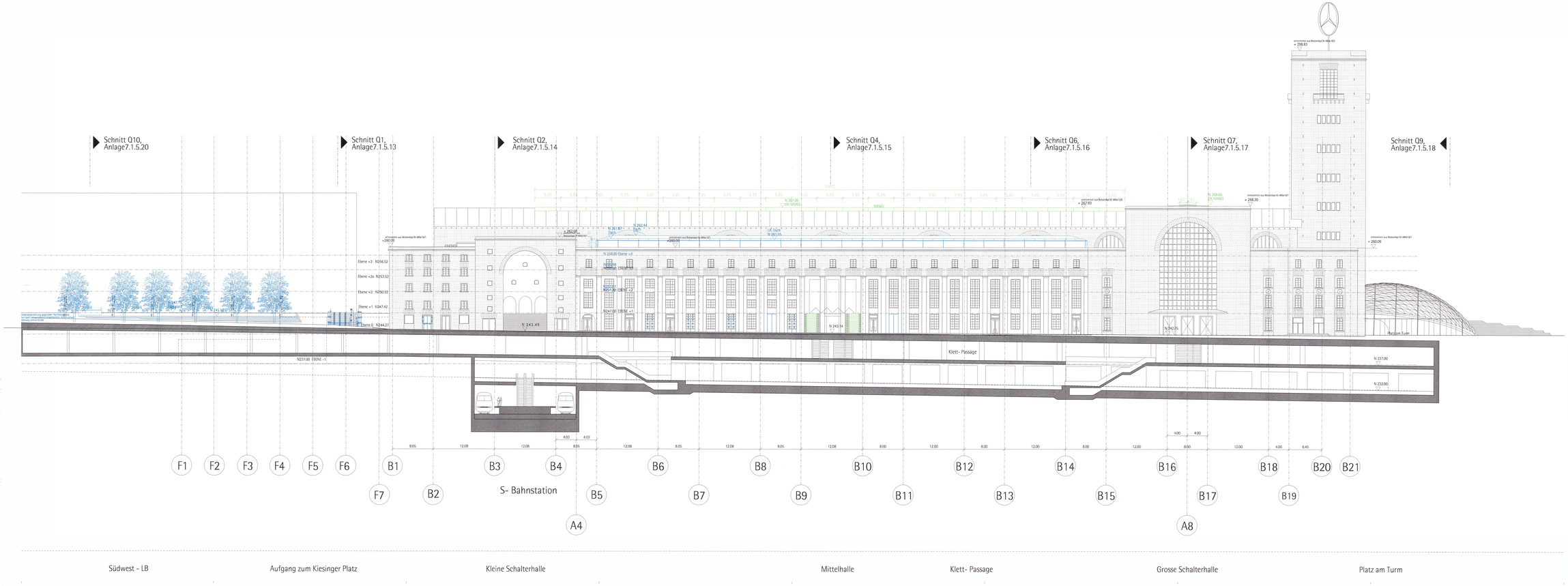

Legende:

- Bestand
- Neuplanung
- mit Erdreich verfüllt
- Abbruch

N 242.75 Höhenangaben im neuen System:
Höhendifferenz zwischem altem (württ.) System und neuem System: neu = alt +0.123m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEIB Ingenieur-Consult GmbH

LA Lastenaufzug
PA Personenaufzug
HB Hebebühne
LR Luftraum
UZ Unterzug
S Schacht
RLT Raumlufttechn. Anlage

Planänderung S-Bahnabgang nachrichtlich dargestellt

Planänderung

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21

Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km 4+420 bis +0.4 +2.0

Geographische Ordnung: 3 1 1 5 _ _ _ (Ort, Bauabschnitt, Betriebsstelle)

Aufraggeber: DB Netz AG, Projektleitung S-21, 10627 Berlin

Betriebsmittelordnung: 4 8 1 3 1 H X X (Teilnehmer, Teilnehmerzahl, Bauart)

Projektleitung: DB Netz AG, Projektleitung S-21, 70173 Stuttgart

Organisatorische Ordnung: P 1 2 4 _ _ A 1 1 0 _ _ (Sektor, Planungsbereich, Gewerk, Einheit, Planungsart, Index)

Planer - Verfasser - im Auftrag der **DB** Stationsmanagement AG

Gemeinsame Architekten Arbeitsgemeinschaft Klett-Passage WAGNER Hannover/ Ingenieurgruppe Bauen Frankfurt/ GERKAN/SG

Stuttgart, den 30.07.2010
gez. Ingenieurgruppe

Klettpassage
Längsschnitt L1

	Datum	Name
Gezeichnet:	06/01	
Bearbeitet:	06/01	
Geändert:	10/10	Mo/

Maßstab 1:200

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der **DB** AG

Änderungsvermerke

Index	Anlass	Datum	Name
A	Änderung der Betriebsmittelordnung, Technik, sowie der Ingenieurbauten K.G.Platz, Kel.Schlangenplatz, Platz am Turm	06/06/10	M
B	SVEIF Verkehrsgutachtenvorl. Aufzugsanordnung Bahnsteig 4 Kel.Schalterhalle, Kel.Schalterhalle, Platz am Turm, Kel.Schalterhalle, Kel.Schalterhalle, Platz am Turm	10/06/11	M
C	Kel.Schalterhalle, Kel.Schalterhalle, Platz am Turm	10/10/11	M
D	Nachrichtlich: Bahnsteigtiefe, Kel.Schalterhalle, Kel.Schalterhalle, Platz am Turm	10/10/11	M

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 12.03.2007 und 14.03.2011
Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Karlsruhe
Az.: 53-4354/2001/S21-Ausbau
im Auftrag: Dr. Wolf

Genehmigungsvermerk: Datum / Unterschrift

Unterschrift

Unterschrift