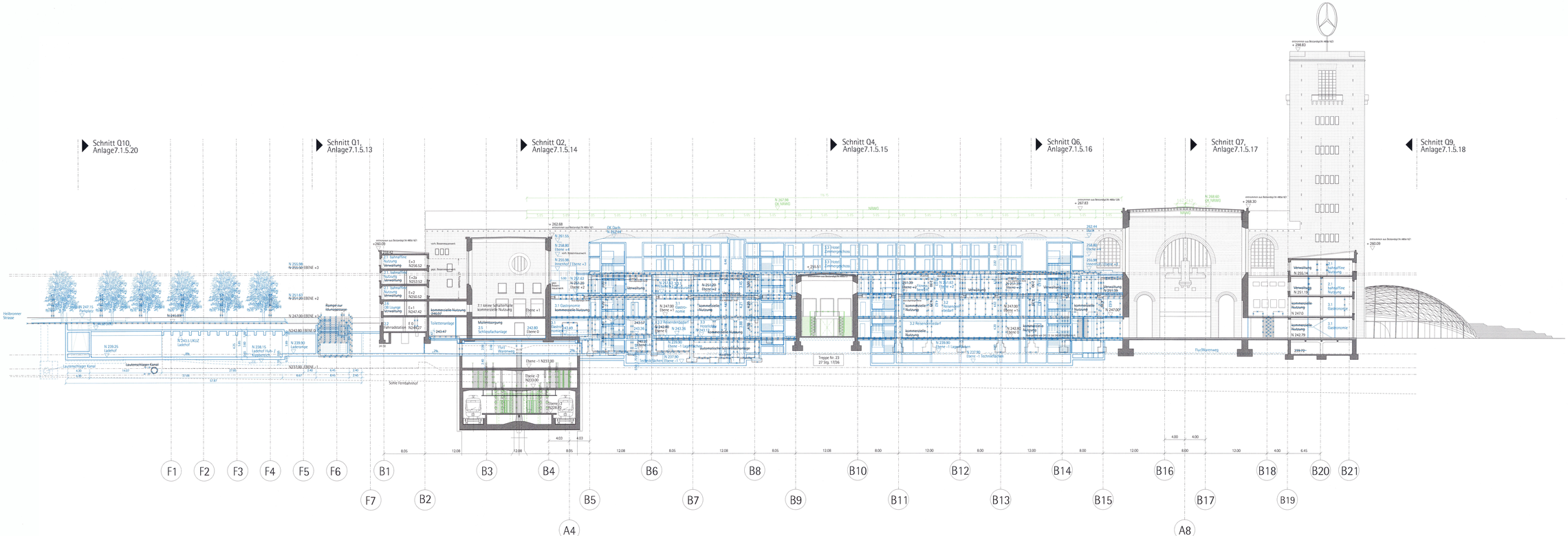


Legende:

- Bestand
- Neuplanung
- mit Erdreich verfüllt
- Abbruch

N 242.75 — Höhenangaben im neuen System: Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System und neuem System: neu = alt +0.123m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch
SEIB Ingenieur-Consult GmbH

LA — Lastenaufzug
PA — Personenaufzug
HB — Hebebühne
LR — Luftraum
UZ — Unterzug
S — Schacht
RLT — Raumlufttechn. Anlage

- Planänderung S-Bahnabgang nachrichtlich dargestellt
- Planänderung

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

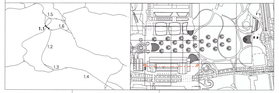
Stuttgart 21 — DBProjekt Stuttgart 21 — Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau-km -0.4 +42.0 bis +0.4 +102.0



Geographische Codierung: 1 0 1 0 — NM Baubereich, Bereichsnr.

Bestandsnummerierung: 4 B 1 1 0 1 — Bereich, Bestandsnummer

Organisatorische Codierung: P R A 2 A 1 1 0 1 — Planer, Planungsbereich, Gewerk, Stufe, Planungsabschnitt, Index

Auftraggeber: DB Netzwerkservice NZ, Kriegsstraße 5, 10623 Berlin

Projektleitung: DB Netzwerkservice NZ, Kriegsstraße/Hauptbahnhof, DE 70173 Stuttgart

Planer - beauftragt im Auftrag der DB StationsService AG: Hagemann Architects Green, Kurfürstendamm 66, 10707 Berlin; ASSO Düsseldorf, Kaiserstraße 40, 40479 Düsseldorf; Pacific CONSULTS

Dokumentiert am: 05.07.2019, gez. Ingenieurer

Bonatzgebäude
Längsschnitt L1

	Datum	Name
Gezeichnet	dabn	
Bearbeitet	dabn	
Geändert	mr/-s	Mall

Maßstab 1:200

"©Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DB AG

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Änderung der Tarnung Kopfbahnhof, Anpassung der Fluchtwege, Entfernung Fluchtweg Turm, Platz am Turm	06.10.09	ar
B	Grüne' Genehmigungsplanung, Aufzugsanpassung/Änderung Brandschutz, Anpassung Tragwerk, Anpassung Fluchtwege Turm	18.05.11	ar
C	Genehmigungsplanung, Anpassung Fluchtwege Turm	13.12.11	ar
D	Genehmigungsplanung, Anpassung Fluchtwege, Anpassung Tragwerk, Anpassung Fluchtwege Turm	13.12.11	ar
E	Planungsgenehmigung, Anpassung Brandschutz, Anpassung Fluchtwege, Anpassung Tragwerk	13.12.11	ar

Gx

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung vom 12.09.2017 Eisenbahn-Bundesamt Präsidialbereich Bonn, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Im Auftrag: Dr. Weber

Mappe | Unterschrift

Erstellt für Plan-Nr. 1.1 — Erstellt durch Plan-Nr. 1.1

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.1.5.23

Blatt 1c von 1

Planstand: 06.02.17