

Achse A8 Bau-km -0.0-06,7473  
OK Bahnstg N235.6584  
OK Schiene N234.8984

Anschlussplan siehe  
Anlage 7.1.5.17 Blatt 1

- Legende:
- Bestand
  - Neuplanung
  - mit Erdreich verfüllt
  - Abbruch
- N 242.75 Höhenangaben im neuen System:  
Höhendifferenz zwischen altem (württ.) System  
und neuem System: neu = alt +0.123m
- Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart  
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch  
SEIB Ingenieur-Consult GmbH
- LA Lastenaufzug  
PA Personenaufzug  
HB Hebebühne  
LR Luftraum  
UZ Unterzug  
S Schacht  
RLT Raumlufttechn. Anlage

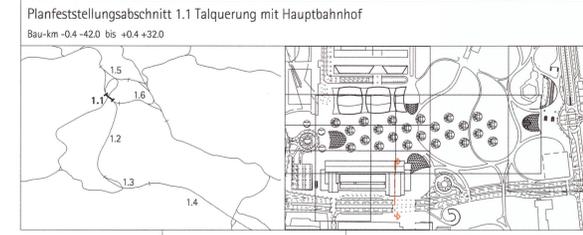
  Planänderung S-Bahnabgang nachrichtlich dargestellt

  Planänderung

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG  
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart  
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.1   1   0   -   -	4   8   1   3   H   F   X   X   X	P   H   g   d   -   A   Q   7   0   -   -
Auftraggeber	Projektleitung	Planer - bearbeitet im Auftrag der DB StationService AG
DB StationService AG Europaplatz 1, 10667 Berlin	DB StationService AG Ludowigsplatz 30 70372 Stuttgart	Ingenhoven Architects GmbH Pflanzgasse 1 40221 Düsseldorf Telefon: +49 211 23010101 Fax: +49 211 23010131
Düsseldorf, den 30.07.2015	gfa Ingenhoven	

**Bonatzgebäude**  
Querschnitt Q7

Datum Name

Gezeichnet: 08/01

Bearbeiter: 08/01

Geändert: 05/15 Maß

Maßstab: 1:200

Freigabe: DB StationService AG

Änderungsvermerke

Nr.	Änderung	Datum	Name
A	Änderung der Bahnsteigquerschnitte Achse AM115, sowie der Zugangsbauwerke K13, Platz, Am Schwanengraben, Platz am Turm	28.10.10	MF
B	Erweit. Bahnsteiggebäude, Aufzugsweg/Gewerk, Verkleinerung große Schalterhalle, Treppentage Straßburger Platz	16.05.11	MF
C	Erweiterung des Bahnsteiggebäudes, Verkleinerung der großen Schalterhalle, Verkleinerung des Bahnsteiggebäudes, Verkleinerung des Bahnsteiggebäudes, Verkleinerung des Bahnsteiggebäudes	14.05.15	MF
D	Verkleinerung des Bahnsteiggebäudes, Verkleinerung des Bahnsteiggebäudes, Verkleinerung des Bahnsteiggebäudes, Verkleinerung des Bahnsteiggebäudes	14.05.15	MF

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 12.09.2017  
SFB 10/10-2018421  
Eisenbahn-Bundesamt  
Außenstelle Kartographie/Planung  
Im Auftrag: Dr. Roth

Dr. Roth

Anlage Planfeststellungsunterlagen  
Anlage 7.1.5.17  
Blatt 2C von 2  
Planstand: 15.05.15