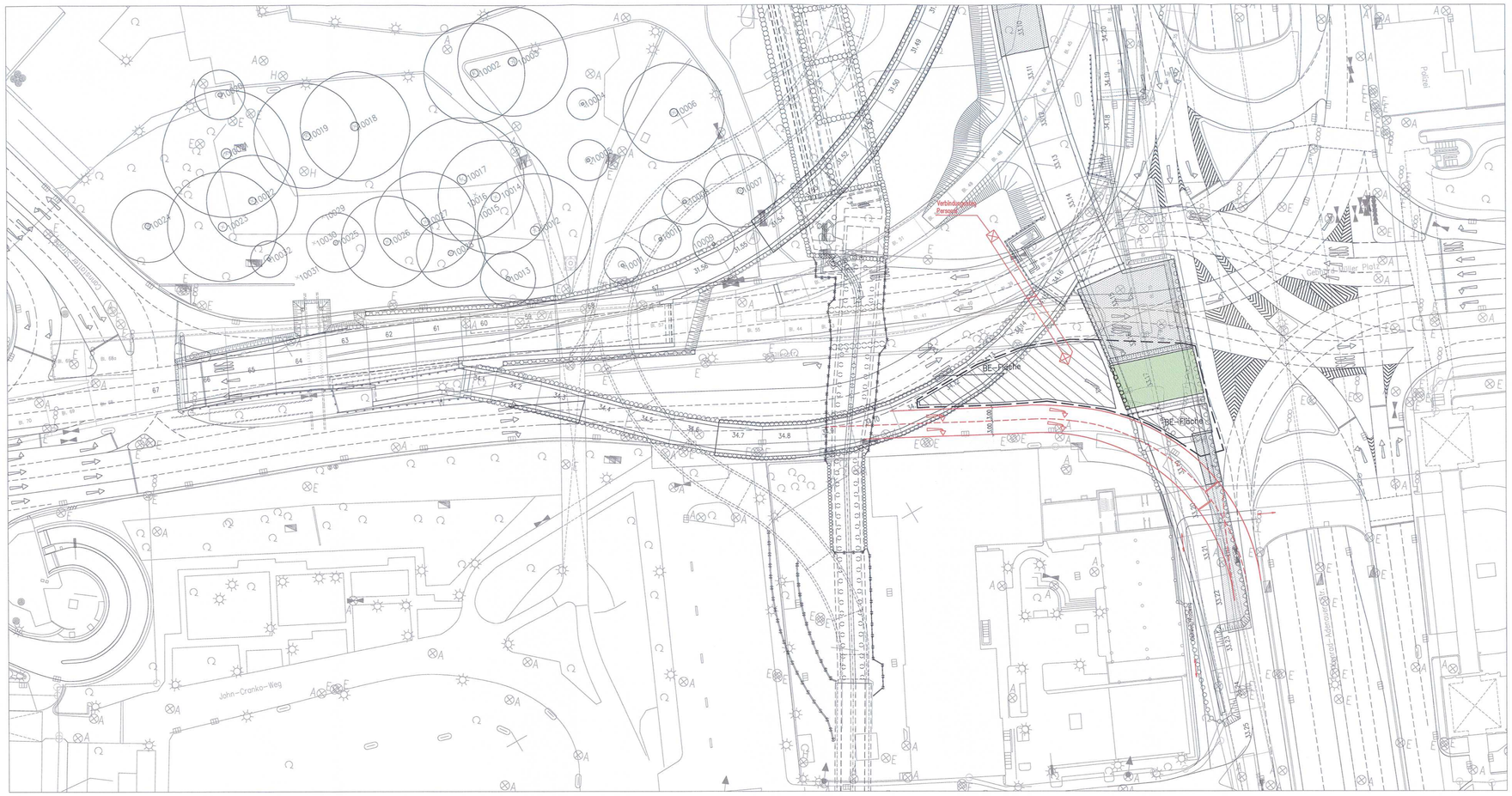
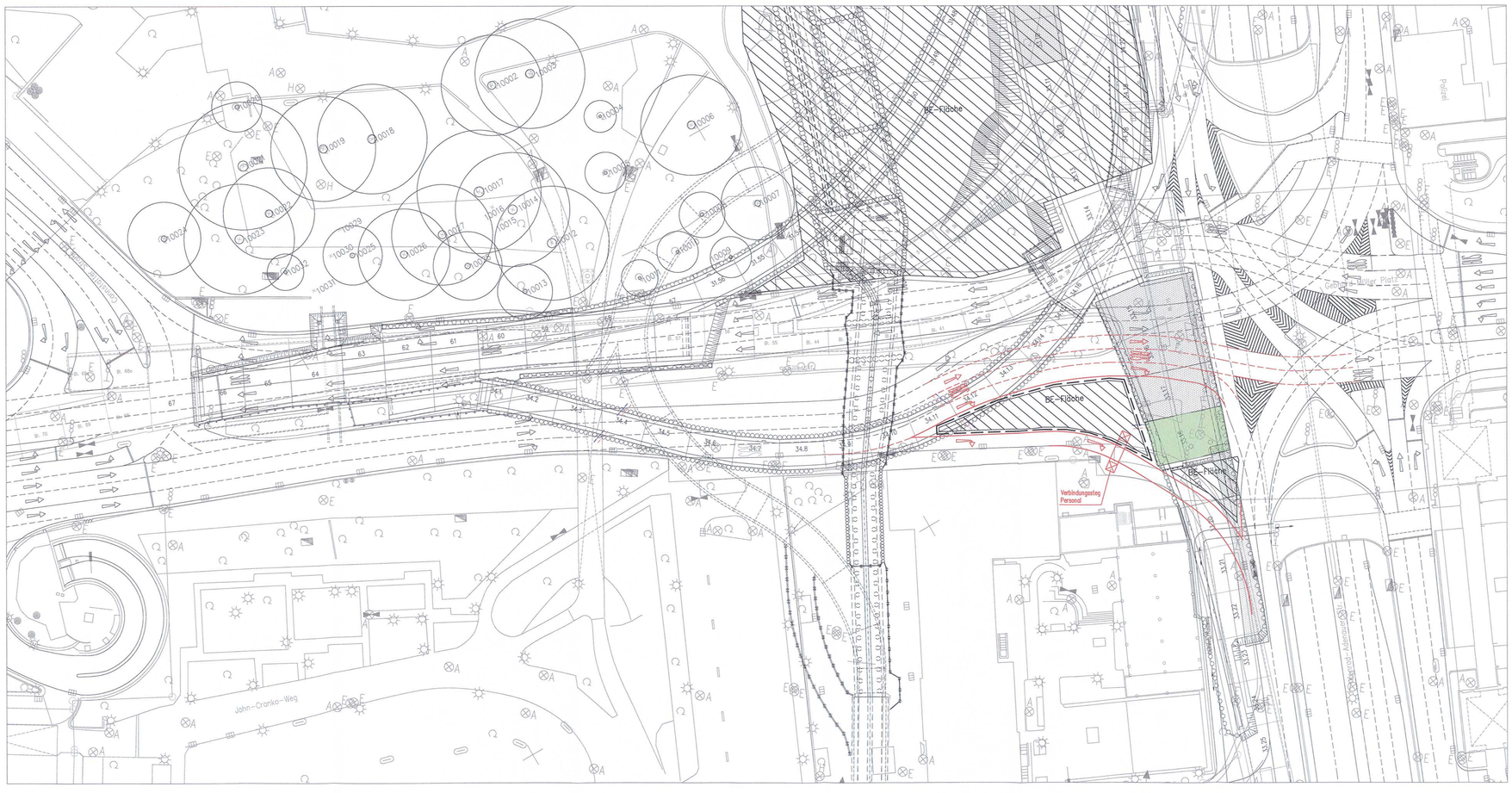
Verkehrsstufe 3



Verkehrsstufe 4



LEGENDE:

- Veränd. Fahrbahnrand
- Schutzleitwand z.B. System ProTec 120, B/H=0.3/0.6m
- Behelfsbrücken im Bau
- Behelfsbrücken befahrbar
- Baufeld/Bauwerke im Bau
- Baufeld/Bauwerke befahrbar
- Rückbau Behelfsbrücken
- BE-/Lagerfläche
- Geh-/Radwegführung

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuem System
neu = alt + 0.123 m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur–Consult GmbH

Stuttgart 21 — DBProjekt Stuttgart 21

NUR ZUR INFORMATION

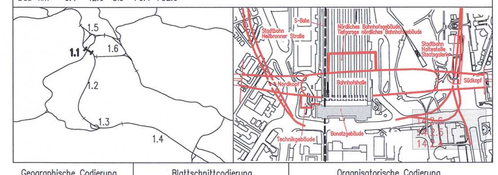
Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau– und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof

Bau–km –0.4 –42.0 bis +0.4 +32.0


1.1
1.2
1.3
1.4
1.5
1.6
Stuttgart Hauptbahnhof (tief)
Stuttgart Hauptbahnhof (oben)
Stuttgart Mittnachtstraße
Stuttgart Schwabstraße
Stuttgart Nordbahnhof
Stuttgart Rosenstein
Stuttgart Nordbahnhof
Stuttgart Rosenstein
Stuttgart Mittnachtstraße
Stuttgart Schwabstraße
Stuttgart Hauptbahnhof (tief)
Stuttgart Hauptbahnhof (oben)
Stuttgart Hbf
Stuttgart Hbf
Stuttgart Hbf