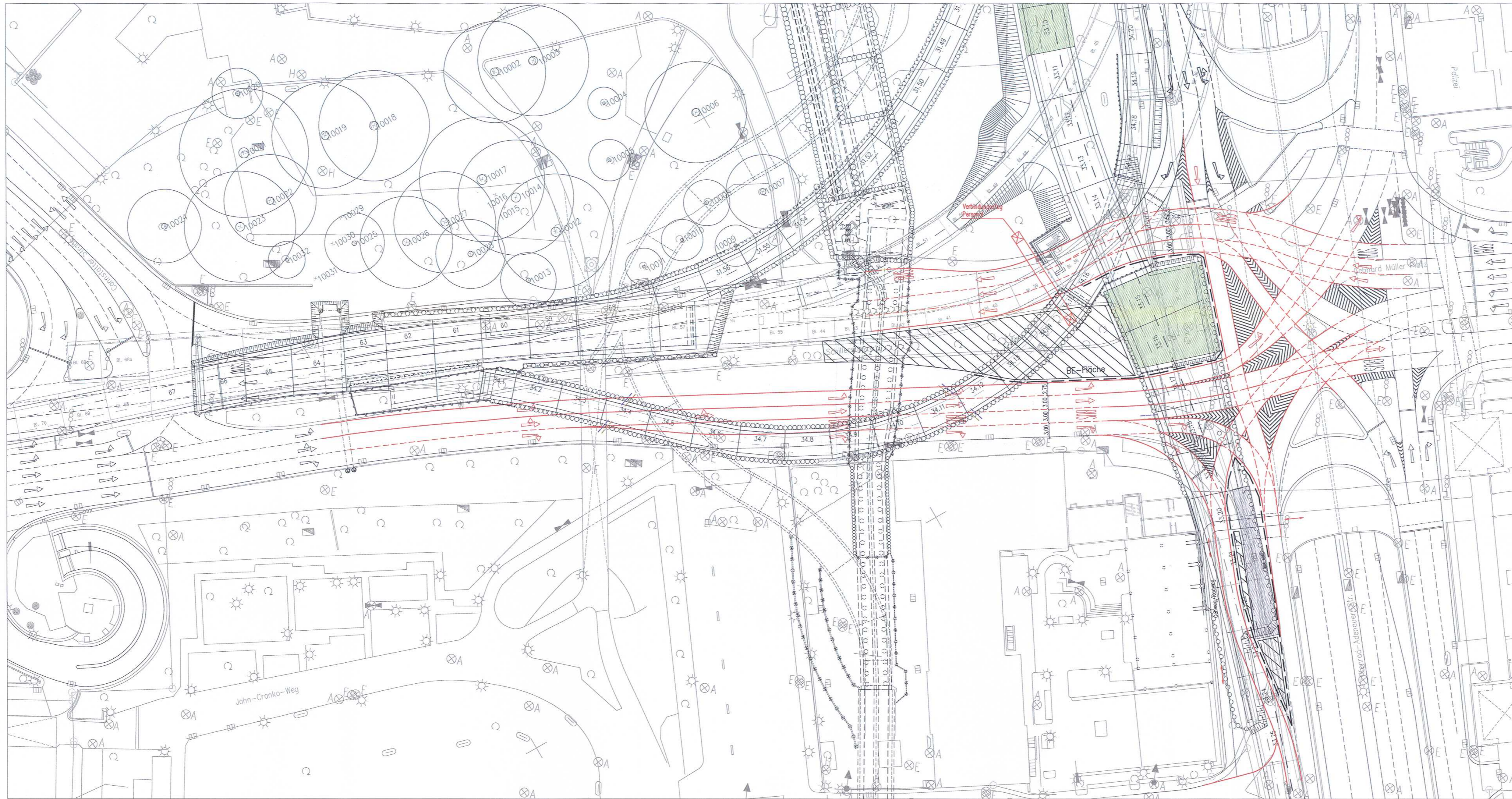
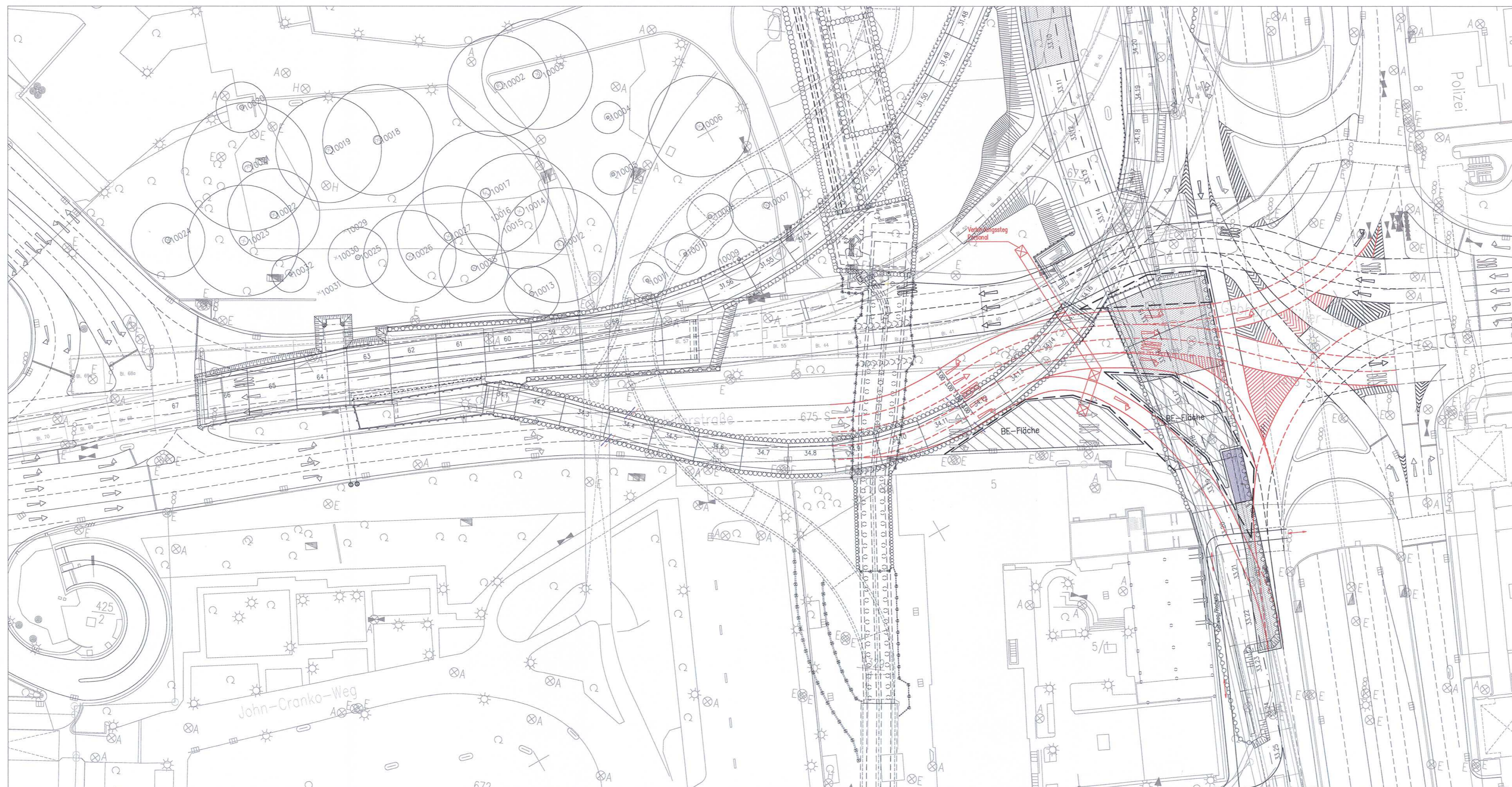


Verkehrsstufe 1



Verkehrsstufe 2



LEGENDE:

- Veränd. Fahrbahnrand
- Geh-/Radwegführung
- Schutzleitwand z.B. System Protec 120, B/H=0,3/0,6m
- BE-/Lagerfläche
- Behelfsbrücken im Bau
- Behelfsbrücken befahrbar
- Deckel/Bauwerke im Bau
- Deckel/Bauwerke befahrbar
- Rückbau Behelfsbrücken

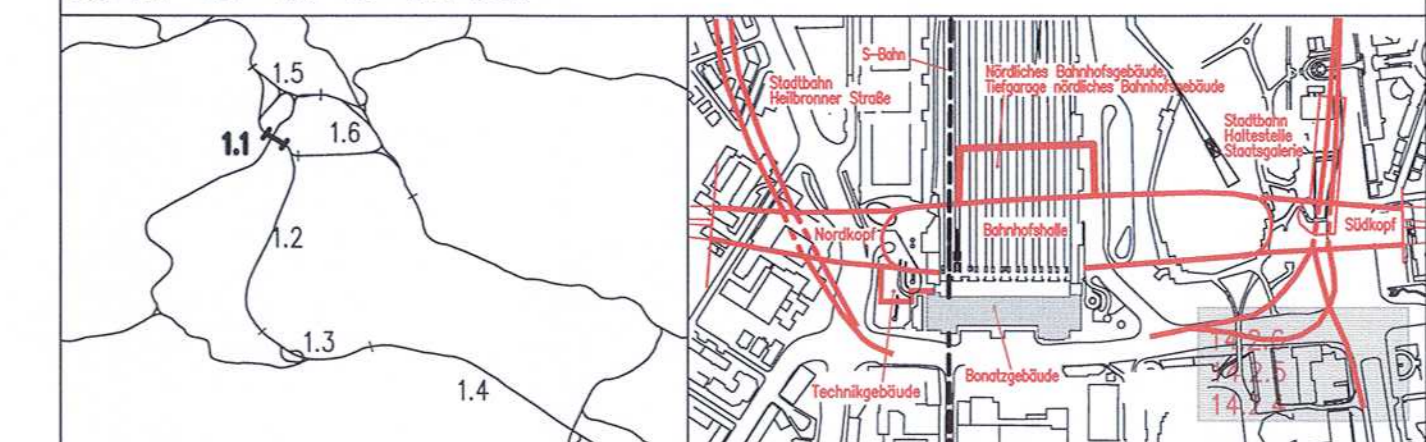
Höhengabesen im NEUEN SYSTEM:
 Höhenifferenz zu altem (Wartt.)
 System und Neuen System
 neu = alt + 0,123 m

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmesungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 **NUR ZUR INFORMATION** Deutsche Bahn **DB**
 DBProjekt Stuttgart 21

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart–Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0,4 – +2,0 bis +0,4 +32,0



Geographische Codierung 1 1 2 5 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H G - 1 -	Organisatorische Codierung P P U W P U V K C V U -
Auftraggeber DBProjekt AG Röhrenstrasse 17 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax 07 11 / 2 27 85 - 11	Projektsteuerung Drees & Sommer Info Consult & Management GmbH Löhlestrasse 2 70563 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax 07 11 / 22 29 33 - 490	Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur – Anhaltenerstraße Grafing GmbH Königsplatz 15-17 60311 Frankfurt a. M. Tel. 069 / 4522 - 0 Fax 069 / 4522 - 437

Verkehrsstufen Gebhard-Müller-Platz /Konrad-Adenauer-Straße, Teil 1		Datum 05/13	Name Scharpff
Gezeichnet		05/13	Witte
Bearbeitet		05/13	
Geändert			
Mößstab 1: 500		Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21 13.05.2013	
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21		Ersatz für Plan-Nr. Ersatz durch Plan-Nr.	
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 14.2.6	
Blatt 1A von 4			