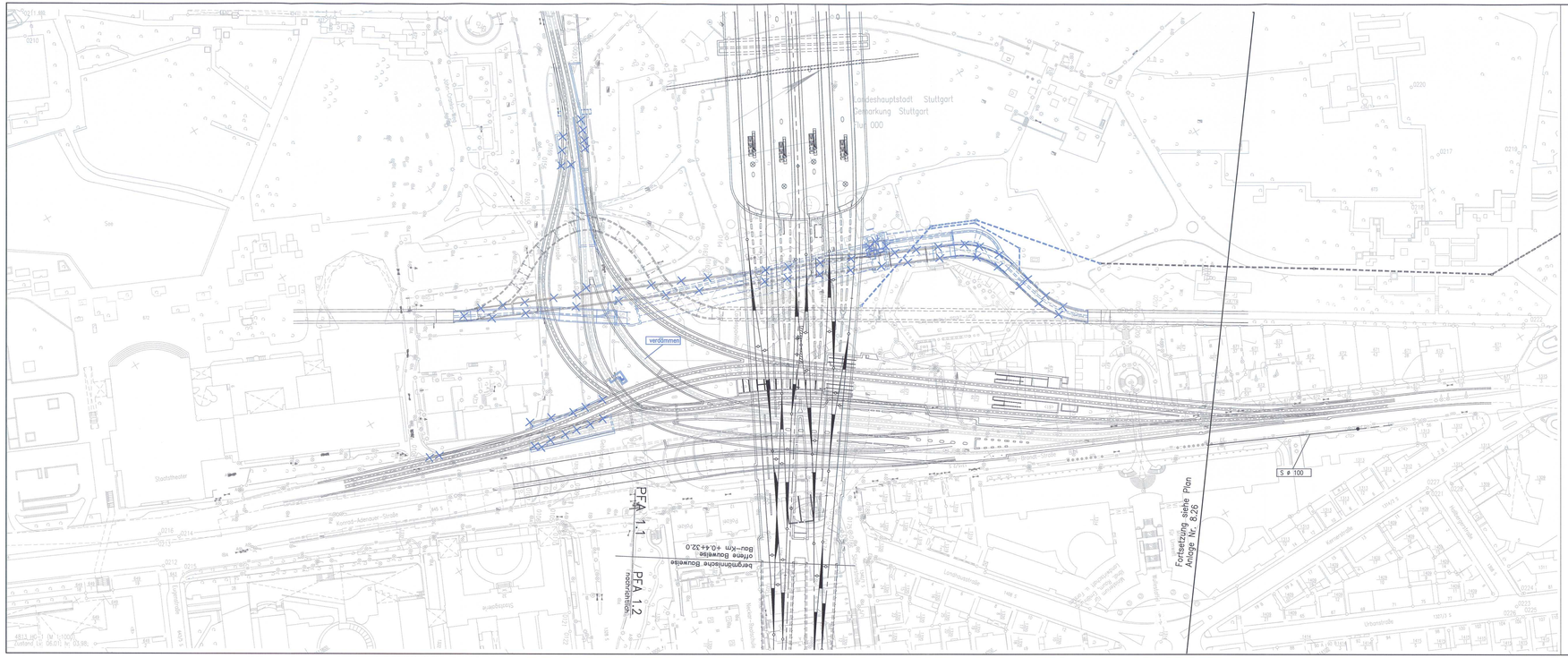

LEGENDE:

- Leitungsbestand
- Leitungsbestand, entfällt auf die ausge-x-te Länge
- Leitungsneuverlegung
- Leitungsbestand, wird auf Länge der roten Parallellinie im Bauzustand gesichert
- weiterer Verlauf der Leitung nicht dargestellt
- Leitungsende
- Querschnittsänderung, Schacht o.ä. im Leitungsstrang
- Angabe der Fließrichtung

"im Bauzustand sichern" bedeutet:

Leitungen werden während der Baumaßnahmen gesichert. (z.B. am Baugrubenverbau, über Hilfsbrücken, Baubehelfe oder dergl.) Es handelt sich um bauzeitliche Lagen für die betroffenen Leitungen. Nach Ende der Baumaßnahmen liegen die Leitungen wieder in der ursprünglichen Lage.

1.5xxx laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis

Abzubrechende Bauwerke siehe Anlagen 4 und Anlagen 13.5–13.11

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 — DBProjekt Stuttgart 21 — Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km -0.4 -42.0 bis +0.4 +32.0

1.5
1.6
1.1
1.2
1.3
1.4
Hauptbahnhof
Arnulf-Klett-Platz
Lautenschlagerstraße
Kernerstraße
Heilmannstraße
Urbanstraße
Konrad-Adenauer-Straße
Stadtbahnstrecke
Stadtbahnhaltestelle
Stadtbahnhaltestelle
Stadtbahnhaltestelle