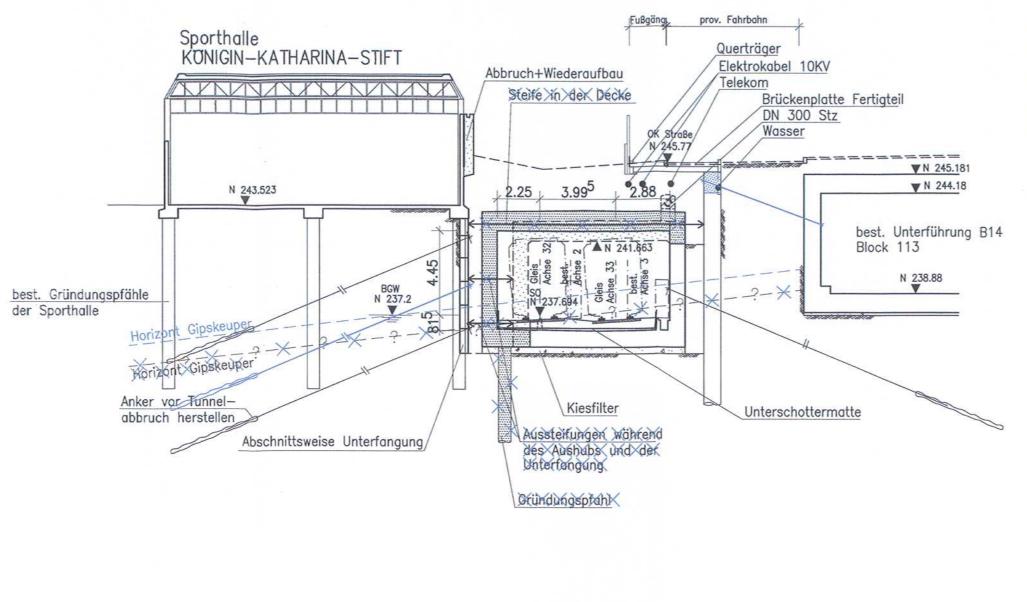
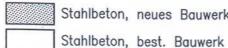
Querschnitt km 0.6+17.666, Achse 33 M 1:200

Bereich Konrad-Adenauer-Straße, Königin-Katharina-Stift Blockfuge Bestand 20/21 Schnittführung siehe Plan Anlage 7.7.5



N 220.00 m über NN

LEGENDE:



Stahlbeton, neues Bauwerk



Stahlbeton, Abbruch



-?-?- Vermutete geologische Schichtgrenze (nähere Angaben s. 5.EKP)

Eingetragene Leitungen: Bestand

Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Gründungspfähle mit hoher Fußtragkraft, Einbindelänge bis max. 1.00 m über Grundgipsschichten, Anordnung der Pfähle nach statischen Erfordernissen

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM: Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuen System:

neu = alt + 0.123 m

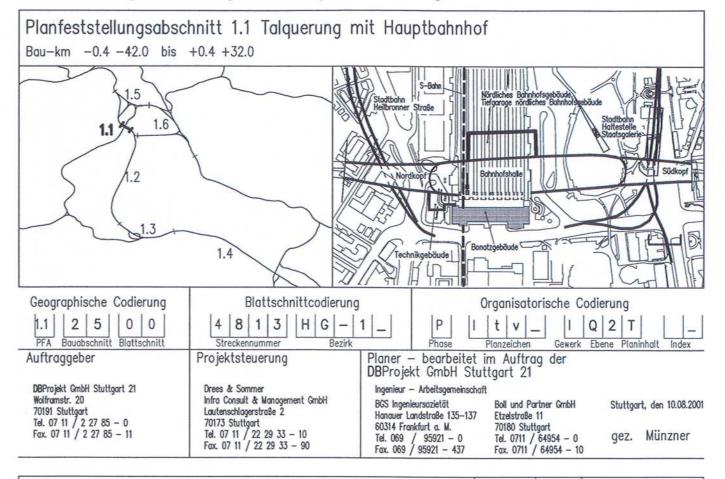
Vignolschienen auf Holzquerschwellen im Schotterbett, abschnittsweise mit Unterschottermatten





Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung



Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie Querschnitt km 0.6+17.666, Achse 33 Blockfuge Bestand 20/21					Datum	Name
				Gezeichnet	08/01	Friedrich
				Bearbeiter	08/01	Braig
				Geändert		
"Urhel	berschutz" — Alle Rechte bei der DBProj	ekt GmbH Stut	tgart 21	Maßstab	1:	200
Änderungsvermerke				Freigabe DBProjekt GmbH, Stuttgart 21		
Index A Grü	Änderungen indungspfahl entfällt, OK Gipskeuper höher.	Datum 31.05.2013	Name Ni.	7. 0K1.get R. Baur Datum: 24:08.2001		
	AUN	DI SALIS		Ersatz für Pl Ersetzt du Plan-Nr.		Phase Index
Genehm	Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 6. November 2014 59190-591pä/008-2304#009 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsrung/Stuttgart	AR E	nterschrift	Anlage Blatt	7 1A	.7.13 von 1