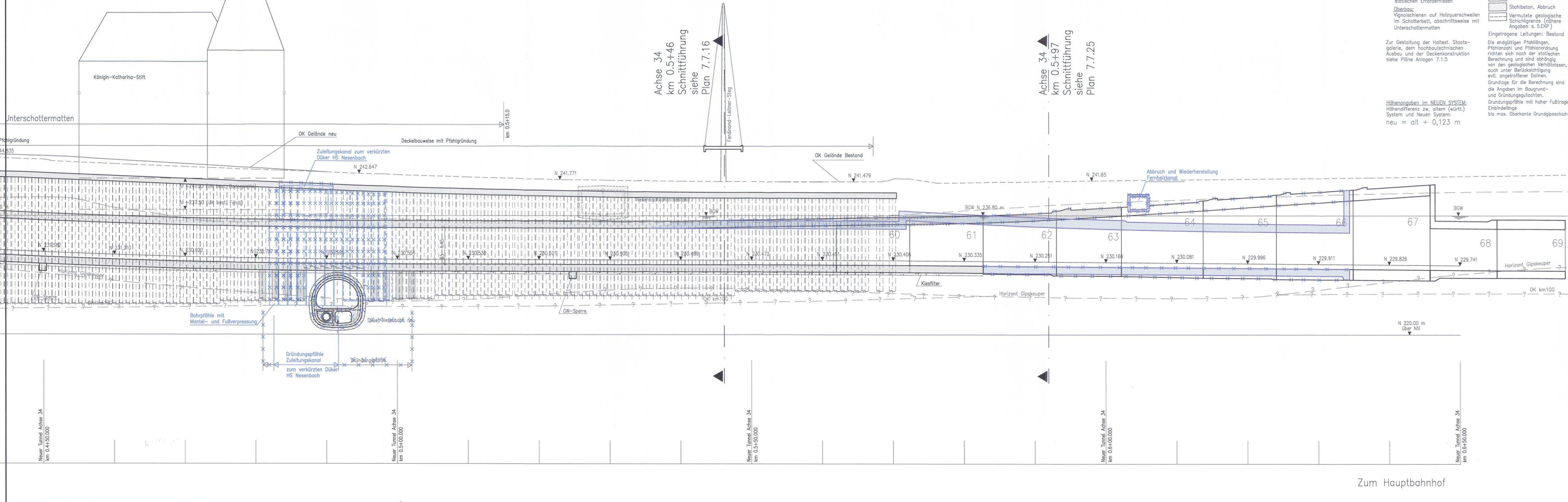


längsschnitt Achse 34, km +0.4+50.0 bis 0.6+50.0 M. 1:200

Blockfuge Bestand 60-69
Bereich Schillerstraße



LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, best. Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch
- Vermutete geologische Schichtgrenze (nähere Angaben s. 5.EKP)
- Eingetragene Leitungen: Bestand

Die endgültigen Pfahlplänen, Pfahlanzahl und Pfahlanordnung richten sich nach der statischen Berechnung und sind abhängig von den geologischen Verhältnissen, auch unter Berücksichtigung evtl. angetroffener Dolmen.

Grundlage für die Berechnung sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten.

Gründungspfähle mit hoher Fußtragkraft, Einbindelänge bis max. Oberkante Grundgipschichten

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuen System:
neu = alt + 0,123 m

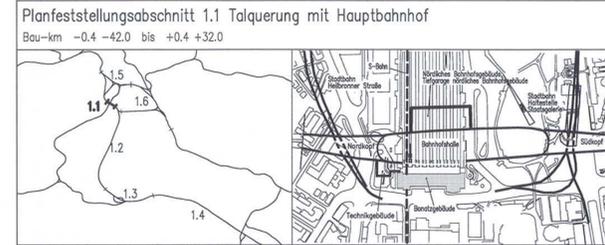
Achse 34
km 0.5+46
Schnittführung
siehe
Plan 7.7.16

Achse 34
km 0.5+97
Schnittführung
siehe
Plan 7.7.25

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenbindung



Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Wolfenstr. 20 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 11	Projektsteuerung Dress & Sommer Info Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70372 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 10 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 90	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft BSG Ingenieurbüro Hanser Landstraße 135-137 70374 Stuttgart e. V. Tel. 069 / 95921 - 0 Fax. 069 / 95921 - 437	Bol und Partner GmbH Stuttgart, den 10.08.2001 Eisenstraße 11 70388 Stuttgart Tel. 0711 / 64554 - 0 Fax. 0711 / 64554 - 10 gez. Münzner
--	---	---	---

Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
Längsschnitt Achse 34, km +0.4+50 bis +0.6+50
Bereich Schillerstraße

Datum Name
Gezeichnet 08/01 Scharpff
Bearbeitet 08/01 Braig
Geändert

Maßstab 1:200

"Urheberschutz" - Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Pfehlgründung geändert	08.03.2012	Klein
B	verkürzter Düker HS Nesenbach	31.05.2013	NE

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
27.08.2013
Datum: 24.08.2001
Ersatz für Plan-Nr.
Ersetzt durch
Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.7.11
Blatt 2B von 2

Genehmigt
Datum: _____
Im Auftrag: _____
Rungge

Planungsrechtliche
Zulassungsentscheidung
erteilt am 8. November 2014
59190-591/p/008-2304#009
Eisenbahn-Bundesamt,
Autorenkolloquium Stuttgart

me Unterschrift

Im Auftrag: _____
Rungge

T.DWG Plot-Dat: 1125PLST.PLT Planstanz: 05.06.2013 1350x420mm