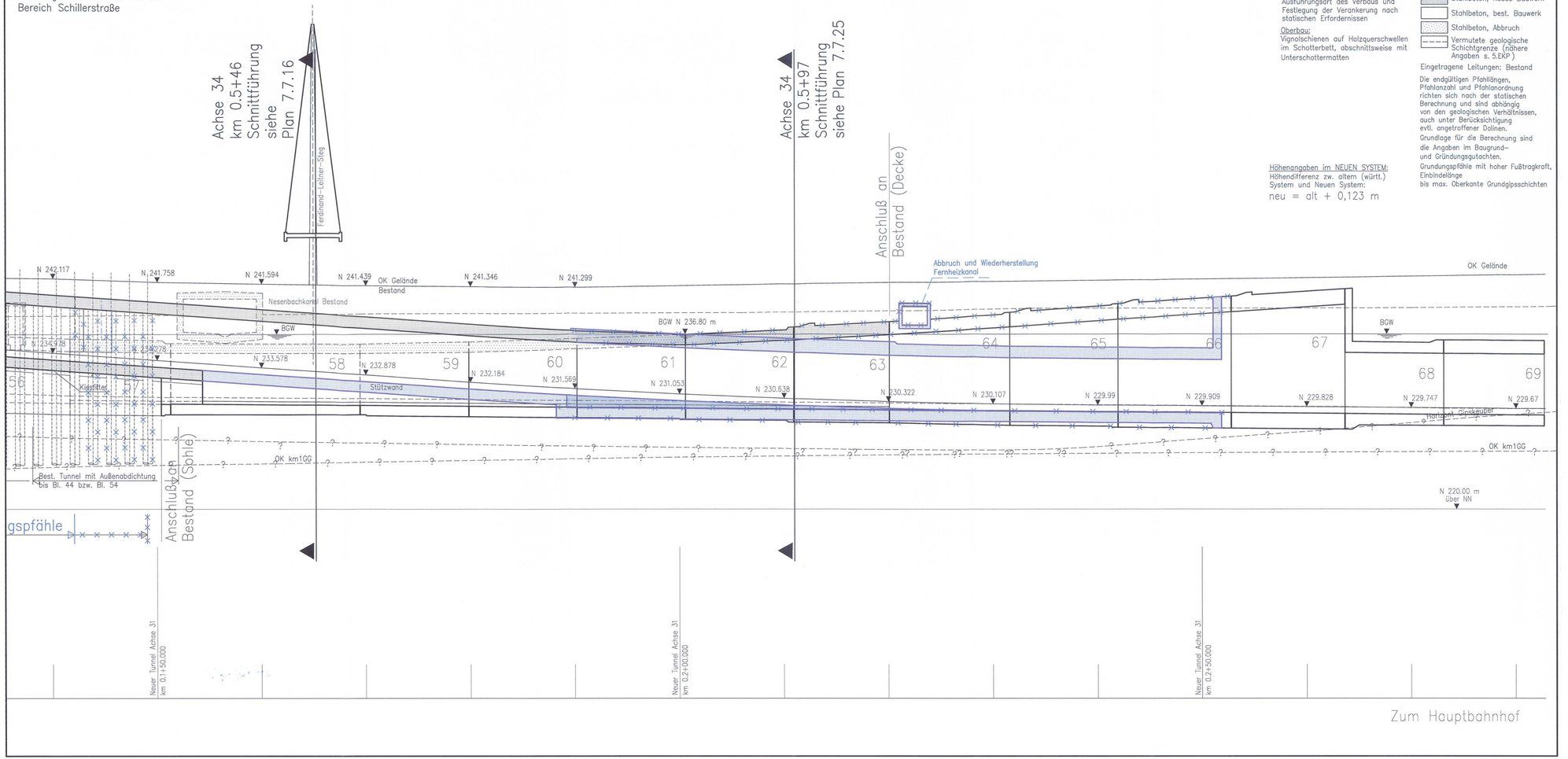
Längsschnitt Achse 31, km +0.1+40 bis +0.2+80, M. 1:200

Blockfuge Bestand 56 bis 69
Bereich Schillerstraße



Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen

Oberbau:
Vignolschienen auf Holzquerschwellen im Schotterbett, abschnittsweise mit Unterschottermatten

LEGENDE:

- Stahlbeton, neues Bauwerk
- Stahlbeton, best. Bauwerk
- Stahlbeton, Abbruch
- Vermutete geologische Schichtgrenze (nähere Angaben s. 5.EKP)

Eingetragene Leitungen: Bestand

Die endgültigen Pfahllängen, Pfahlanzahl und Pfahlanordnung richten sich nach der statischen Berechnung und sind abhängig von den geologischen Verhältnissen, auch unter Berücksichtigung evtl. angetroffener Dolinen. Grundlage für die Berechnung sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten. Grundungspfähle mit hoher Fußtragkraft, Einbindelänge bis max. Oberkante Grundgipsschichten

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.) System und Neuen System:
neu = alt + 0,123 m

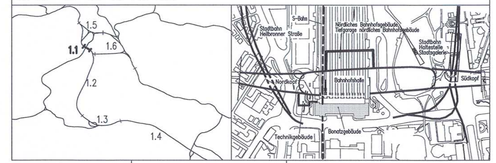
Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur–Consult GmbH

Stuttgart 21
DBProjekt Stuttgart 21
Deutsche Bahn DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
Bau-km −0.4 −42.0 bis +0.4 +32.0



Geographische Codierung						Blattschnittcodierung							Organisatorische Codierung							
1.1	2	5	0	0		4	8	1	3	H	G	– 1	P	I	t	v	_	I	L	5	T	_	_
PFA	Bauabschnitt		Blattschnitt			Streckennummer				Bezirk			Phase		Planzeichen			Gewerk	Ebene	Planinhalt		Index

Auftraggeber
DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Wolframstr. 20
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 2 27 65 – 0
Fax. 07 11 / 2 27 65 – 11

Projektsteuerung
Drees & Sommer
Infra Consult & Management GmbH
Lautenschlagerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planer – bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21
Ingenieur – Arbeitsgemeinschaft
BGS Ingenieursocietät
Hanauer Landstraße 135–137
60314 Frankfurt a. M.
Tel. 069 / 95921 – 0
Fax. 069 / 95921 – 437

Beil und Partner GmbH
Eisenbahnstraße 11
70190 Stuttgart
Tel. 0711 / 64854 – 0
Fax. 0711 / 64854 – 10

Stuttgart, den 10.08.2001
gez. Münzner

Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie
Längsschnitt Achse 31, km +0.1+40 bis +0.2+80
Bereich Schillerstraße

	Datum	Name
Gezeichnet	08/01	Friedrich
Bearbeiter	08/01	Braig
Geändert		

Maßstab 1: 200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Pfahlgründung geändert.	08.03.12	Kuhn
B	Überarbg. Neubau / Bestand geändert.	31.05.2013	ML

Genehmigt

Datum	Unterschrift

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 6. November 2014 59190-591pla/008-23048#009
Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag Runge

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
27. OKT. 2014
gez. Baur
Datum: 24.08.2001

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.7.10
Blatt 2B von 2

WC Plot-Datei: 1125PLST.PLT Planstand: 05.06.2013

P:\Projekte\1211\1130S-S_21_Duker_mittelfrist\Schriftverkehr\14te-Planaenderung-Duker-NB\20141022-Aenderungen-EBA-14te-Planaenderung_Ang\1_Planunterlagen\Anlage_7-7\1125PLST_7-7-10-Blatt-2.DWG