



- LEGENDE:**
- Stahlbeton, neues Bauwerk
 - Stahlbeton, bestehendes Bauwerk
 - Stahlbeton, Abbruch
 - Unterschottermatten
 - Sicherheitsraum

Eingetragene Leitungen: Bestand
 Ausführungsart des Verbaus und Festlegung der Verankerung nach statischen Erfordernissen
 Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
 Höhenifferenz zw. altem (würtembergischen) System und dem Neuen System:
 neu = alt + 0,123 m

Die Blockfüße in den neu zu erstellenden Streckenabschnitten sind nicht dargestellt.

Gründungspfähle mit hoher Fußtragkraft, Einbindelänge bis max. überkante Grundsogschichten, Anordnung der Pfähle nach statischen Erfordernissen

Verfüllung und Verdämmung von nicht mehr genutzten Tunnelbereichen siehe Schnittpläne

Oberbau:
 Vignolschienen auf Holzquerschwellen im Schotterbett, abschnittsweise mit Unterschottermatten

Die endgültigen Pfahlgründungen und Pfahlanordnungen richten sich nach statischer Berechnung. Grundlage für die Berechnung sind die Angaben im Baugrund- und Gründungsgutachten.

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

Zur Gestaltung der Haltestelle Staatsgalerie, dem hochbautechnischen Ausbau und der Deckenkonstruktion siehe Pläne Anlagen 7.1.5

Verlängerung Unterführung Gebhard-Müller-Platz nicht dargestellt, siehe Pläne Anlagen 7.8.1 bis 7.8.10

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
 Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
 Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Stuttgart 21 DBProjekt Stuttgart 21 Deutsche Bahn **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart-Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.1 Talquerung mit Hauptbahnhof
 Bau-km -0,4 – 42,0 bis +0,4 +32,0



Geographische Codierung 1 1 2 5 0 0	Blattschnittcodierung 4 8 1 3 H G - 3	Organisatorische Codierung P U U T U U T U
Auftraggeber DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Walterstr. 20 70382 Stuttgart Tel. 07 11 / 27 85 - 0 Fax 07 11 / 27 85 - 11	Projektsteuerung Dres & Sommer Infr. Const. & Management GmbH Landeswegstr. 2 70373 Stuttgart Tel. 07 11 / 27 29 33 - 10 Fax 07 11 / 27 29 33 - 10	Planer - bearbeitet im Auftrag der DBProjekt GmbH Stuttgart 21 Ingenieur - Arbeitsgemeinschaft Boll und Partner GmbH Staudenstr. 11 70384 Stuttgart Tel. 07 11 / 8821 - 0 Fax 07 11 / 8821 - 437 grz. Münzner

Verlegung Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie Übersichtsplan Abschnitt Schillerstraße	Datum 08/01	Name Scharpff
	Datum 08/01	Name Braig
	Datum 08/01	Name Braig

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekt GmbH Stuttgart 21

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
1	Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21	24.08.2007	grz. Münzner

Freigabe DBProjekt GmbH Stuttgart 21
 24.08.2007
 Datum: 24.08.2007
 Ersatz für Plan-Nr.
 Ersatz durch
 Plan-Nr.
 Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 7.7.2
 Blatt 1A von 1

Planungsrechtliche
 Zulassungsentscheidung
 erteilt am 8. November 2007
 Eisenbahn-Bundesamt
 Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart

Unterschrift

21.06g Pfal-Datb 1025P121.00... Planstanz: 05.06.2013 13:50:54